

RAPPORT ANNUEL 2023-2024

propulsion
Québec





TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION

Mot de la présidente du conseil d'administration	3
Mot de la présidente-directrice générale	4

PROPULSION QUÉBEC : UNE TRANSFORMATION STRATÉGIQUE	5
---	---

PANORAMA DE L'ÉCOSYSTÈME ET DE NOS MEMBRES	7
--	---

NOTRE ENGAGEMENT : DES INITIATIVES POUR NOS MEMBRES ET L'ÉCOSYSTÈME

Mobilisation de l'écosystème et accompagnement de nos membres	8
Rayonnement de notre secteur, influence et intelligence d'affaires	12
Consultation de nos membres	14

NOS COLLABORATIONS ET IMPLICATIONS	17
--	----

À SURVEILLER EN 2025	18
----------------------------	----

REMERCIEMENTS À NOS PARTENAIRES	19
---------------------------------------	----

EXTRAIT DES ÉTATS FINANCIERS AUDITÉS	20
--	----

MOT DE LA PRÉSIDENTE DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Chers membres,

Je suis ravie de vous présenter le rapport annuel 2023-2024 de Propulsion Québec, une période marquée par une série de changements significatifs et d'importants jalons franchis dans notre secteur des transports terrestres zéro émission au Québec.

L'année écoulée a été témoin d'une accélération remarquable de notre secteur, illustrant notre engagement continu envers l'innovation et la transition vers le transport plus durable. Ce progrès reflète notre résolution de rester à la pointe de l'industrie et de répondre aux défis environnementaux actuels.

Nous avons accueilli Michelle LLambias-Meunier comme présidente-directrice générale au sein de notre grappe, apportant une vision nouvelle et inspirante. Son leadership dynamique a joué un rôle crucial dans l'élaboration de notre nouvelle planification stratégique qui guidera les stratégies et initiatives de Propulsion Québec jusqu'en 2027.

Ces changements majeurs n'ont pas ralenti l'équipe, qui est restée résolument mobilisée, démontrant une fois de plus son dévouement et sa capacité à relever les défis avec détermination.

Enfin, je tiens à remercier cette équipe ainsi que les membres du conseil d'administration de la grappe et je nous rappelle l'importance de maintenir une vision ambitieuse et agile alors que nous progressons ensemble vers nos objectifs. Notre unité et notre collaboration sont essentielles pour surmonter les défis et saisir les opportunités qui se présentent à nous.

Je vous invite donc à nous rejoindre lors d'Impulsion 2025, où nous continuerons à façonner l'avenir de notre industrie et à inspirer le changement.

Avec gratitude,



MARIE HÉLÈNE CLOUTIER

Présidente du conseil d'administration de Propulsion Québec
Directrice exécutive - Mobilité, clients et partenaires - exo



MOT DE LA PRÉSIDENTE- DIRECTRICE GÉNÉRALE

Chers membres,

C'est avec un immense plaisir que je vous présente ce rapport annuel, reflet d'une année riche en réalisations stimulantes.

La nouvelle planification stratégique que nous avons élaborée cette année définit clairement notre vision et notre ambition pour les années à venir. Les trois axes stratégiques sur lesquels nous allons concentrer nos efforts jusqu'en 2027 sont le fruit du travail et de consultations multiples et représentent notre engagement envers l'innovation, l'économie québécoise et la croissance de notre secteur. Il s'agit des véhicules zéro émission, de la filière batterie et de la recharge.

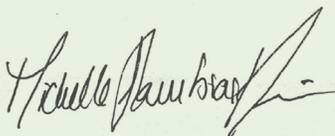
Pour la prochaine année, j'ai à cœur de mettre de l'avant des initiatives centrées sur les besoins de nos membres en mettant l'accent sur les services à valeur ajoutée que notre grappe peut vous offrir. Nous sommes résolus à vous soutenir, à être pertinents et à vous accompagner dans vos succès qui sont aussi notre réussite.

Je profite de ce mot pour exprimer ma gratitude à l'égard de Sarah Houde, ma prédécesseure, pour le travail colossal accompli depuis la création de la grappe. L'équipe de Propulsion Québec est engagée à bâtir sur ces réussites et à poursuivre les efforts.

Je suis très enthousiaste à l'idée de relever les défis actuels de notre écosystème et suis convaincue que, grâce à notre engagement et à notre détermination commune, nous continuerons à faire progresser Propulsion Québec et à jouer un rôle de premier plan dans la transformation de notre industrie à l'échelle québécoise comme à l'international.

Je vous remercie pour votre confiance et votre soutien continu.

Bien à vous,



MICHELLE LLAMBIAS-MEUNIER

Présidente-directrice générale de Propulsion Québec



PROPULSION QUÉBEC : UNE TRANSFORMATION STRATÉGIQUE

Propulsion Québec amorce un tournant en adhérant pleinement à l'interconnexion entre le développement économique et la transition écologique.

Grâce à la collaboration étroite entre les secteurs public et privé, Propulsion Québec aspire à façonner un avenir où prospérité économique et environnement vont de pair.

PLAN STRATÉGIQUE 2024-2027

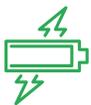
ACCÉLÉRER LA CROISSANCE DE L'INDUSTRIE QUÉBÉCOISE DES TRANSPORTS TERRESTRES ZÉRO ÉMISSION

3 grands axes stratégiques



Véhicules zéro émission

Englobe tous les aspects liés à la conception, la construction et la conversion des véhicules zéro émission, la gestion des parcs, la connectivité ainsi que l'intelligence partagée, facteurs conjugués du transport durable.



Filière batterie

La principale composante pour une transition réussie vers les transports électriques : couvre l'ensemble du cycle de vie de la batterie, des minéraux stratégiques aux solutions de recyclage et de gestion en fin de vie des batteries, ainsi que d'autres alternatives de stockage d'énergie pour répondre aux besoins évolutifs de la mobilité durable.



Recharge

Rassemble l'intégralité du processus lié à la recharge des véhicules électriques. Cela englobe la fabrication, le déploiement et l'exploitation d'infrastructures de recharge et les solutions de gestion de réseau d'infrastructure intelligent et connecté.



Mission

Accélérer la croissance de l'industrie québécoise des transports terrestres zéro émission et renforcer sa compétitivité internationale.



Vision 2035

S'affirmer comme le partenaire québécois naturel et incontournable des organisations et décideurs qui souhaitent contribuer au développement de l'industrie.

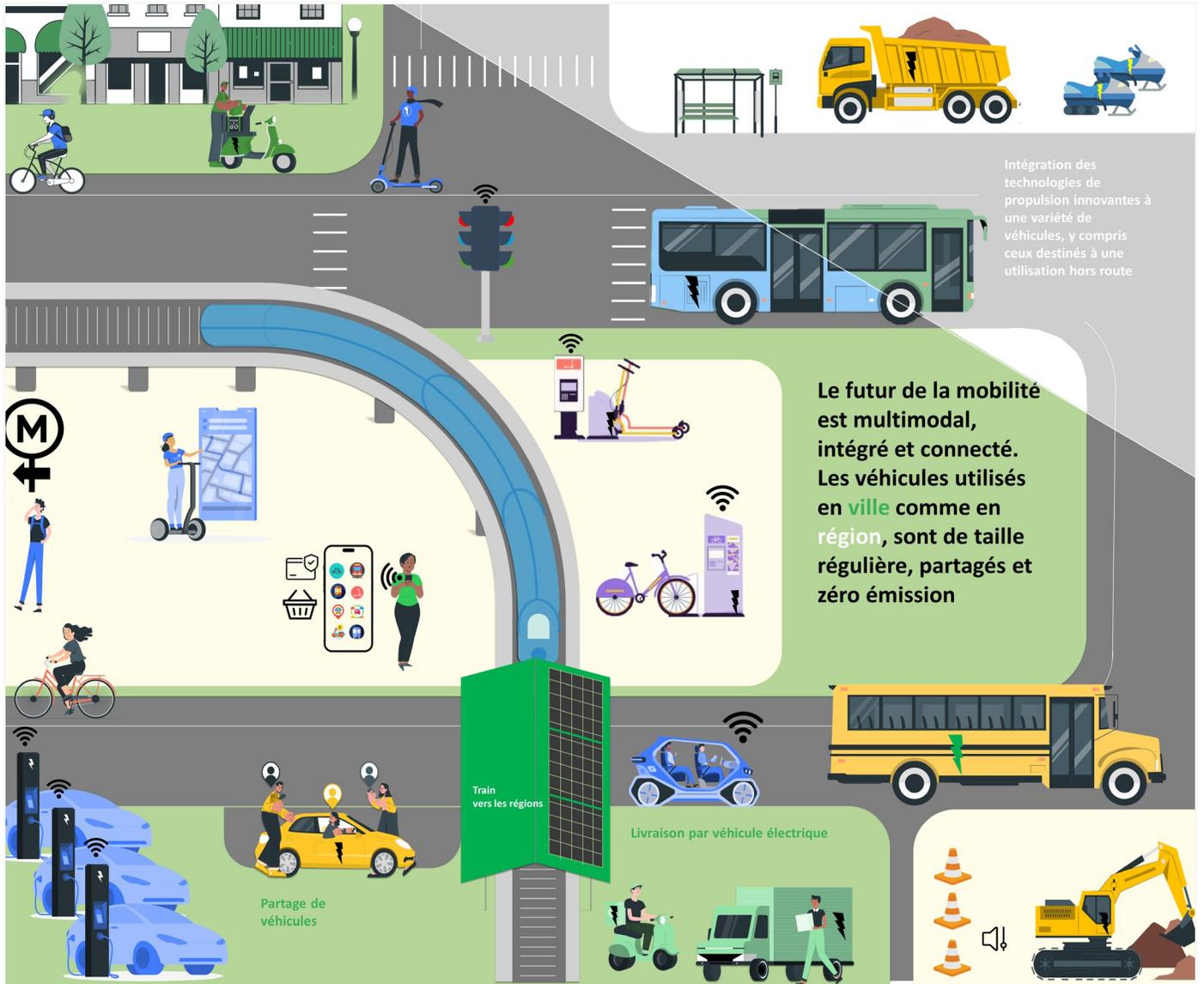


Valeurs

- Soutenir notre **AMBITION** de développement économique et de positionnement stratégique dans l'industrie.
- Amplifier la **COLLABORATION** écosystémique entre nos membres et le secteur local et international.
- Cultiver l'**AGILITÉ** dans la gestion des activités organisationnelles.

VISION 2035

L'action climatique comme levier de développement économique



PANORAMA DE L'ÉCOSYSTÈME ET DE NOS MEMBRES

RÉPARTITION SELON LES CATÉGORIES



128
INDUSTRIELS



56
INSTITUTIONNELS



30
UTILISATEURS
ET OPÉRATEURS

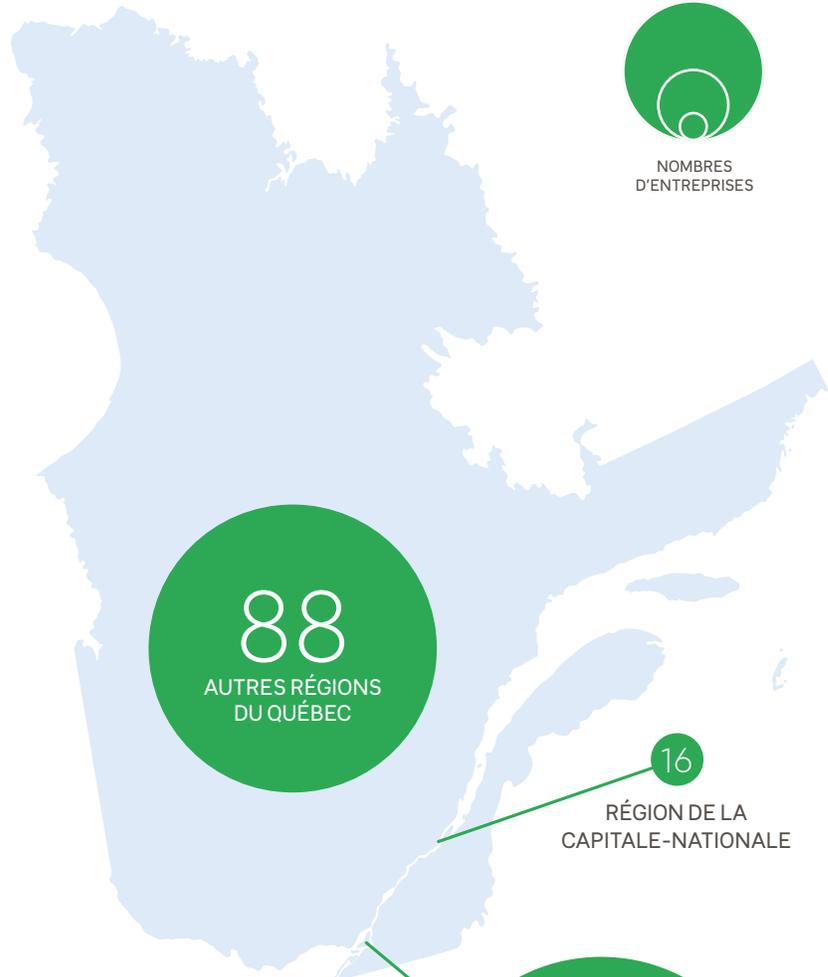


7
AUTRES
CONTRIBUTEURS &
INTERNATIONAUX

RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE



NOMBRES
D'ENTREPRISES



88
AUTRES RÉGIONS
DU QUÉBEC

16

RÉGION DE LA
CAPITALE-NATIONALE

10

HORS-QUÉBEC

107
GRAND MONTRÉAL

GRANDS CHIFFRES



5
ÉVÉNEMENTS



12
MISSIONS
INTERNATIONALES



13
PRISES DE POSITION

NOTRE ENGAGEMENT : DES INITIATIVES POUR LES MEMBRES ET L'ÉCOSYSTÈME



1. Mobilisation de l'écosystème et accompagnement de nos membres

COMMUNICATIONS

INFOLETTRE ET MÉDIAS SOCIAUX

Une infolettre mensuelle rassemblant les dernières nouvelles, les programmes, les missions et événements à ne pas manquer, et une infolettre express rassemblant les événements de l'écosystème des TEI pertinents pour nos membres sont envoyées chaque mois.



INFOLETTRE SPÉCIALE

APPEL D'INTÉRÊT :

Missions commerciales en 2024

Organisées par:



VISIBILITÉ

- Plus de 20 prises de parole lors de conférences et forums
- 298 mentions de Propulsion Québec dans les médias
- 202 articles médiatiques (entrevues, communiqués, lancement de projets, réactions)
- 8 grandes entrevues médias

VEILLE MÉDIATIQUE

La veille médiatique de l'industrie des TEI est envoyée exclusivement aux membres tous les matins de la semaine. Toutes les personnes des organisations membres de la grappe peuvent demander à la recevoir en contactant [Maude Métayer](#), Directrice, service aux membres et relations internationales.

NOUVEAU SITE WEB

La grappe lançait, en septembre 2023, son tout nouveau site Web offrant une nouvelle expérience numérique bonifiée pour nos membres et le grand public.



NOTRE SECTEUR

Le secteur des transports électriques et intelligents (TEI) au Québec

Doté de nombreux atouts et d'un écosystème particulièrement innovant, le Québec profite d'une économie florissante et bien établie en transports terrestres électriques et intelligents.

Découvrez ce secteur porteur d'avenir qui sera appelé à se transformer dans les prochaines années.



Relever vos défis

PROJETS D'EXPÉRIMENTATION ET PROGRAMMES



VÉHICULE MINIER 100% ÉLECTRIQUE

Des premières séances d'essais terrain ont eu lieu sur une route de gravier, aux abords du terrain de l'Institut du véhicule innovant. Les données colligées pendant cette période ont principalement servi au déverminage initial du véhicule ainsi qu'à la vérification des fonctions de base avant de l'utiliser en conditions réelles. Des essais ont ensuite eu lieu à la carrière d'Uniroc. Le camion a été testé en situation réelle avec un chargement de 30 tonnes de minerai. Les conclusions et données du projet sont en cours d'analyse et les résultats seront partagés en 2024.

SERVICES D'ACCOMPAGNEMENT STRATÉGIQUES

Propulsion Québec a lancé au cours de l'année une offre de services stratégiques ajustée aux besoins de ses membres pour les soutenir dans le développement de leurs projets. L'équipe de la grappe a été directement impliquée dans deux demandes de financement dans le cadre de l'appel de projets mobilisateurs du MEIE (service d'accompagnement à la rédaction de demandes de financement). Ces services sont une source de revenus additionnels pour Propulsion Québec, tout en créant de la valeur pour ses membres.

PROGRAMME DÉFENSE ET SÉCURITÉ

Ce programme a permis de confirmer le positionnement des TEI dans les projets d'acquisition de l'Armée canadienne et des différents secteurs de la Défense et de la Sécurité. Une deuxième phase a également permis à certains membres de Propulsion Québec de recevoir de l'accompagnement personnalisé pour confirmer l'intérêt de leurs produits dans les projets d'acquisition actuels et futurs, en plus de participer à certains événements importants de ces secteurs d'activités.

Programme financé par Développement économique Canada



PROGRAMME CONTINUUM MOBILITÉ

Ce programme a permis d'aiguiller et d'accompagner 12 PME et startup afin de leur permettre d'identifier les étapes et partenaires stratégiques pour leur développement. En collaboration avec les acteurs stratégiques de l'écosystème, le développement d'une feuille de route permet à ces entreprises d'identifier les jalons et cibler les ressources disponibles pour accélérer leur développement.

Programme financé par Développement économique Canada



PROGRAMME RECHARGE+

Le programme de financement Recharge+ facilite l'acquisition et l'installation d'infrastructures de recharge. Il est réservé aux membres, partenaires et collaborateurs de la grappe. Au terme de cette 2^e année, 650 bornes auront été installées et financées pour les parcs de véhicules légers, les milieux de travail et les lieux publics.

Programme financé par Ressources naturelles Canada



PROGRAMME TRANSITION+

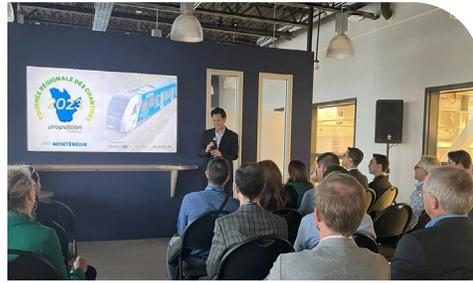
Ce programme a permis l'accompagnement personnalisé de 21 PME manufacturières souhaitant intégrer les différentes chaînes d'approvisionnement de l'industrie des TEI. Les travaux réalisés dans le cadre des différents volets ont permis aux entreprises participantes de cibler les opportunités de marchés, d'adapter certains produits et d'avoir en main un plan de commercialisation à jour afin de se présenter dans les marchés ciblés.

Programme financé par Développement économique Canada

DÉFIS INNOVATION

Le programme Défis Innovation finance des projets d'expérimentation en TEI menés par des entreprises au sein des ministères et organismes publics jusqu'à concurrence de 500 000 \$ par entreprise.





DÉVOILEMENT DE LA CARTOGRAPHIE DES BESOINS DE FORMATIONS ET DES NOUVELLES COMPÉTENCES DES PROFESSIONS LIÉES À LA CONCEPTION ET À LA FABRICATION DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Élexpertise – Comité sectoriel de la main d’œuvre de l’industrie électrique et électronique, avec le soutien de Propulsion Québec et la participation du Cégep de Saint-Jérôme, ont publié en novembre 2023 une cartographie des besoins de formations et des nouvelles compétences spécifiques liées à la conception et à la fabrication de véhicules électriques.

TOURNÉES RÉGIONALES

Propulsion Québec rencontre régulièrement ses membres afin de créer des occasions de maillage et présenter l’état d’avancement de ses activités. Merci d’avoir participé en grand nombre.

- 19 octobre 2023, Montérégie
- 8 novembre 2023, Québec
- 14 novembre 2023, Bécancour
- 20 novembre 2023, Laurentides

RDV ^{3^e} édition en route!

La 3^e édition du RDV En route, qui a eu lieu le 18 mars 2024 au Marché Bonsecours de Montréal, a permis d’accueillir plus de 500 participants venus découvrir les carrières et les formations dans le secteur des TEI.

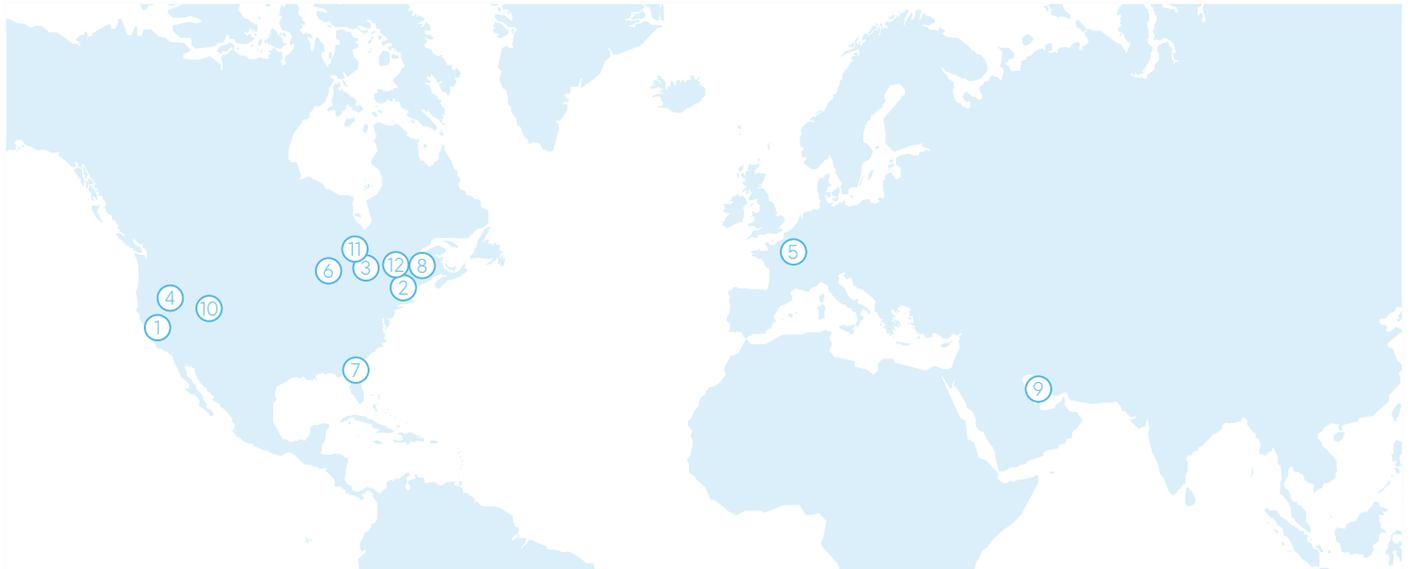
12 panélistes	38 exposants	22 partenaires	10 associations étudiantes
100+ rencontres B2B	11 véhicules sur place	90 micro-stages rémunérés avec Placement SPOT	

Évènement phare du programme, le RDV En route était l’occasion de vivre une immersion complète dans le monde des TEI. Les grands noms de la mobilité verte étaient réunis pour présenter les stages, les postes disponibles et les formations offertes.



Crédit photos : Mathieu B. Morin

PROPULSION QUÉBEC EN MISSION AUTOUR DU MONDE



2023

- ① **ACT Expo** | Anaheim, Californie (2 au 4 mai)
- ② **NYC Fleet Show** | New York (8 au 11 mai)
- ③ **EV and Charging Expo** | Toronto (17 et 18 mai)
- ④ **EVS36** | Sacramento, Californie (11 au 14 juin)
- ⑤ **Mission batterie dans les Hauts-de-France** (19 au 21 juin)
- ⑥ **Battery Show** | Novi, Michigan (12 au 14 septembre)
- ⑦ **APTA** | Orlando, Floride (8 au 11 octobre)
- ⑧ **NECBC** | Boston, Massachussets (1^{er} novembre)
- ⑨ **COP28** | Dubaï (6 au 17 novembre)



2024

- ⑩ **CES** | Las Vegas, Nevada (5 au 8 janvier)
- ⑪ **Electric Autonomy** | Toronto (7 février)
- ⑫ **Quebec-New York Transportation Rendez-vous & B2B** | Plattsburg, New York (18 et 19 mars)



2. Rayonnement de notre secteur, influence et intelligence d'affaires



PLAZA ST-HUBERT

PROJET DE NAVETTES ÉLECTRIQUES AUTONOMES

/ URBAIN DENSE / VÉHICULES INTELLIGENTS /
Développer l'apprentissage sur le comportement des navettes autonomes au sein d'un milieu urbain très dense et résidentiel.

FICHES D'EXPÉRIMENTATION [↗](#)

Mettant en lumière des projets innovants en TEI, l'expertise et le savoir-faire en transport terrestre au Québec, les fiches d'expérimentation visent à partager les apprentissages réalisés et les mesures d'impacts observés au travers des projets d'expérimentation qui ont eu lieu dans les dernières années au Québec.

PORTRAIT VÉ

L'outil Portrait d'électrification des parcs de véhicules, aussi appelé Portrait VÉ, est un tableau de bord qui permet de visualiser les données sur les véhicules en circulation au Québec pour chaque type de propulsion, qu'il soit électrique ou autre.

ÉTAT D'AVANCEMENT D'AMBITION TEI

Le projet AMBITION TEI, la feuille de route des transports électriques et intelligents, se décline en 8 ambitions stratégiques. À ce jour, 31 initiatives sont complétées à plus de 75%.

RAPPORT D'ANALYSE DU CHANTIER DÉMONSTRATION ET EXPÉRIMENTATION [↗](#)

Tests, essais, simulations et expérimentations – analyse des réglementations et méthodologies applicables au secteur des TEI du Québec.

LIVRE BLANC IMPULSION ÉDITION INNOVATION [↗](#)

Un rapport synthèse présentant les messages clés et recommandations stratégiques à la suite de la tenue du Sommet Impulsion 2023. Partagé avec nos membres lors de la tournée régionale à Québec, ce rapport a aussi été partagé avec plusieurs ministres pour souligner l'importance de l'innovation et de la recherche au sein de notre écosystème pour le Québec.

Lettre sur le [RÈGLEMENT SUR LES MOUVEMENTS DES MATIÈRES DANGEREUSES](#).

Mémoire sur [LA RÉCUPÉRATION ET LA VALORISATION DES BATTERIES](#).

Lettre ouverte cosignée par 18 organisations sur [LA FILIÈRE BATTERIE](#) et publiée dans La Presse. Largement reprise sur les médias sociaux, notamment par le premier ministre du Québec François Legault sur le réseau X.



PRISES DE POSITION

Dépôt d'un **MÉMOIRE DANS LE CADRE DE LA CONSULTATION SUR LE REHAUSSEMENT DE LA NORME VZE 2025-2035** afin de recommander un rehaussement des exigences de vente des VZE et l'accélération du déploiement des infrastructures afin de faire en sorte que le Québec conserve son statut de leader.

Participation à la **CONSULTATION PUBLIQUE SUR L'ENCADREMENT ET LE DÉVELOPPEMENT DES ÉNERGIES PROPRES AU QUÉBEC** afin de rappeler la nécessité d'anticiper les besoins du secteur des TEI en matière d'énergie propre et sécuriser son approvisionnement afin de poursuivre les efforts d'électrification. Propulsion Québec a aussi profité de l'occasion pour rappeler l'importance de miser sur le transfert modal vers le transport collectif et l'efficacité énergétique.

Participation à la **PRÉCONSULTATION SUR LA PROTECTION DE LA VENTE DE VÉHICULES AUTOMOBILES À COMBUSTION ET L'ÉLECTRIFICATION DES VÉHICULES LOURDS AU QUÉBEC** afin de réitérer l'importance d'élargir la norme aux véhicules moyens et lourds tout en prenant en considération la disponibilité des véhicules et la maturité technologique.

Participation aux **CONSULTATIONS PRÉBUDGÉTAIRES DU QUÉBEC AFIN DE RECOMMANDER UN SOUTIEN ACCRU AUX ENTREPRISES DU SECTEUR EN MATIÈRE D'ACCÈS AU CAPITAL**, notamment pour les phases de démarrage et de croissance. Propulsion Québec a aussi fait des représentations afin d'assurer la poursuite du développement de la filière batterie, le maintien et le prolongement des programmes incitatifs à la transition vers l'électrification et le financement du transport collectif.

Participation aux **CONSULTATIONS PRÉBUDGÉTAIRES FÉDÉRALES** afin de soutenir l'importance de poursuivre les programmes incitatifs à la transition pour les différents types de véhicules et le déploiement rapide des crédits d'impôt annoncés pour l'investissement dans les technologies propres et la fabrication de technologies propres.

Rédaction et présentation d'un **PROGRAMME PILOTE D'IMMIGRATION PERMANENTE DES TRAVAILLEURS DU SECTEUR DES TRANSPORTS ÉLECTRIQUES**. Ce programme vise à permettre la sélection permanente de ressortissants étrangers dont l'expertise est critique au succès de l'industrie des TEI afin d'assurer une main-d'œuvre qualifiée et suffisante.

Participation au **GROUPE TACTIQUE DE RÉFLEXION SUR LA RÉCUPÉRATION ET LA VALORISATION DES BATTERIES DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES** et dépôt d'un mémoire afin de proposer un cadre adapté à la réalité des producteurs et qui favorise les activités d'économie circulaire.

Publication d'une **ÉTUDE SUR LE POTENTIEL D'ADOPTION DE L'HYDROGÈNE VERT DANS LE TRANSPORT LOURD ET DE LONGUE DISTANCE AU QUÉBEC**

Réaction au dépôt de la **STRATÉGIE QUÉBÉCOISE SUR LA RECHARGE DES VÉHICULES** afin de saluer les mesures annoncées et le leadership du Québec tout en insistant sur l'importance de déployer des infrastructures adaptées aux véhicules moyens et lourds.

Réaction au **RENFORCEMENT DE LA NORME VZE AU CANADA** afin de saluer la décision du gouvernement d'assurer que 100 % des ventes de véhicules neufs au pays soient des VZE en 2035

Rédaction aux derniers **BUDGETS DU QUÉBEC ET DU CANADA** ainsi qu'aux mises à jour budgétaire.

Organisation de **JOURNÉES PARLEMENTAIRES À QUÉBEC ET À OTTAWA** afin de présenter l'écosystème des transports électriques et intelligents ainsi que les enjeux de l'industrie.

Participation au **COMITÉ DE SUIVI DE LA POLITIQUE DE MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC**.

Participation au **COMITÉ SUR LES VZE DU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL**.

3. Consultation de nos membres

COMMUNAUTÉ D'INTÉRÊT SUR LE CAMIONNAGE ZÉRO ÉMISSION

Communauté visant à renforcer la collaboration entre les acteurs clés de notre industrie dans le but de favoriser les échanges et la mise en place de projets porteurs par l'industrie. Composée de plusieurs sous-comités de projets et un sous-comité d'opérateurs.

Co-présidents : Anthony Mainville (AttriX) et Jean-François Brossard (Location Brossard)

COMMUNAUTÉ D'INTÉRÊT BATTERIE

Communauté visant à rassembler l'ensemble des membres de la grappe et ses partenaires (gouvernementaux, organismes de soutien) impliqués dans la filière batterie au Québec afin d'agir comme vecteur de collaboration, de maillage, de partage et d'échange, et catalyser des projets collectifs afin de renforcer la collaboration et le positionnement national et international des acteurs québécois de la filière. Inclus plusieurs sous-comités de projets et un sous-comité de travail composé des membres industriels uniquement.

COMITÉ RÉSILIENCE DANS LES APPROVISIONNEMENTS

Ce comité de travail vise à favoriser la résilience de la chaîne d'approvisionnement de l'industrie des TEI en menant des actions favorisant la compréhension et la visibilité de cette chaîne d'approvisionnement, en bonifiant le bassin de fournisseurs locaux et en posant des initiatives afin de rendre plus locale la chaîne d'approvisionnement.

TABLE D'ACCOMPAGNEMENT POUR LE RÈGLEMENT SUR LES COMBUSTIBLES PROPRES (RCP)

La table vise à faire connaître aux opérateurs et gestionnaires de bornes de recharge le RCP et ses spécificités et offre une plateforme pour en bénéficier.

COMITÉ RÉGLEMENTATION ET POLITIQUES PUBLIQUES

Ce chantier vise à favoriser l'adoption d'un cadre réglementaire et de politiques publiques favorable à la croissance de l'écosystème québécois des TEI en collaboration avec les instances municipales, provinciales et fédérales. Des sous-comités spécifiques sont créés en fonction des sujets et des représentations requérant la mobilisation de nos membres.

À titre d'exemple, cette année, des sous-comités de travail ont été créés afin de discuter de l'électrification des véhicules moyens et lourds ainsi que de la récupération et de la valorisation des batteries de véhicules électriques.

En plus des mémoires réalisés dans le cadre de consultations gouvernementales, le chantier Règlementation et politiques publiques a présenté, en collaboration avec le chantier Main-d'œuvre, un programme pilote d'immigration permanente des travailleurs du secteur des transports électriques afin de pouvoir compter sur une main-d'œuvre qualifiée et suffisante.



PLUSIEURS RENCONTRES AVEC DES ÉLUS FÉDÉRAUX, PROVINCIAUX ET MUNICIPAUX

PROVINCIAL

- **Pierre Fitzgibbon**, ministre de l'Économie, de l'Innovation et de l'Énergie du Québec (CAQ)
- **Geneviève Guilbault**, ministre des Transports et de la mobilité durable du Québec (dans le cadre du comité de suivi de la Politique de mobilité durable) (CAQ)
- **Kateri Champagne Jourdain**, ministre de l'Emploi du Québec (CAQ)
- **Mathieu Lemay**, député de Masson, adjoint parlementaire du ministre de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs (volet électrification) (CAQ)
- **Sébastien Schneeberger**, député de Drummond-Bois-Francs, président de la Commission de l'aménagement du territoire
- **André A. Morin**, député de l'Acadie (PLQ)
- **Desirée McGraw**, députée de Notre-Dame-de-Grâce (PLQ)
- **Madwa-Nika Cadet**, députée de Bourassa-Sauvé (PLQ)
- **Haroun Bouazzi**, député de Maurice-Richard (QS)
- **Joël Arseneau**, député des Îles-de-la-Madeleine (QS)
- M^{me} **Nathalie Camden**, Sous-ministre associée aux Mines au ministère des Ressources naturelles et des Forêts
- M. **Jonathan Gignac**, Sous-ministre adjoint aux industries stratégiques et aux projets économiques majeurs au ministère de l'Économie, de l'Innovation et de l'Énergie
- M. **Jérôme Jérôme Unterberg**, Sous-ministre adjoint à l'électrification, au transport terrestre et à la sécurité au ministère des Transports et de la Mobilité durable
- M. **Marc Grandisson**, Sous-ministre adjoint au droit fiscal, à l'optimisation des revenus et aux politiques locales et autochtones au ministère des Finances

L'équipe de Propulsion Québec a aussi eu plusieurs rencontres et discussions au cours de la dernière année avec les cabinets ministériel suivants :

- **Cabinet du Premier ministre**
- **Cabinet du ministre de l'Économie, de l'Innovation et de l'Énergie**
- **Cabinet du ministre de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs**
- **Cabinet de la ministre des Transports et de la Mobilité durable**
- **Cabinet du ministre des Finances**
- **Cabinet de la ministre de l'Immigration, de la Francisation et de l'Intégration**

FÉDÉRAL

- **Steven Guilbault**, ministre de l'Environnement et du Changement climatique du Canada (PLC)
- **Julie Dabrusin**, secrétaire parlementaire du ministre des Ressources naturelles et du ministre de l'Environnement et du Changement climatique (PLC)
- **Rachel Bendayan**, secrétaire parlementaire de la vice-première ministre et ministre des Finances (PLC)
- **Randy Boissonnault**, ministre de l'Emploi, du Développement de la main-d'œuvre et des Langues officielle (PLC)
- **Pierre-Paul Hus**, député de Charlesbourg—Haute-Saint-Charles (PCC)
- **Gérard Deltell**, député de Louis-Saint-Laurent) (PCC)
- **Sébastien Lemire**, député d'Abitibi—Témiscamingue (BQ)
- **Xavier Barsalou-Duval**, député de Pierre-Boucher—Les Patriotes—Verchères (BQ)
- **Gabriel Ste-Marie**, député de Joliette (BQ)

- **Alexandre Boulerice**, député de Rosemont—La Petite-Patrie (NPD)
- M. **Chris Forbes**, Sous-ministre au ministère l'environnement et du changement climatique du Canada, récemment devenu sous-ministre des finances du Canada
- Mme **Suzy McDonald**, Sous-ministre déléguée au ministère des Finances du Canada
- **Samuel Millar**, Sous-ministre adjoint délégué au ministère des Finances du Canada
- M. **Frank Des Rosiers**, Sous-ministre adjoint au ministère des Ressources naturelles du Canada

L'équipe de Propulsion Québec a aussi eu plusieurs rencontres et discussions au cours de la dernière année avec les cabinets ministériels suivants :

- **Cabinet du ministre de l'Innovation, des Sciences et de l'Industrie du Canada**
- **Cabinet du ministre de l'Environnement et du Changement climatique du Canada**
- **Cabinet du ministre du Transport du Canada**
- **Cabinet du ministre des Ressources naturelles du Canada**
- **Cabinet de la ministre responsable de l'Agence de développement économique du Canada pour les régions du Québec**

MUNICIPAL

- **Sophie Mauzerolle**, membre du comité exécutif responsable du transport et de la mobilité, Conseillère de Ville - District de Sainte-Marie
- **Maude Mercier Larouche**, Conseillère municipale district Saint-Louis-Sillery, Membre de l'exécutif et Présidente du Réseau de transport de la capitale



NOS COLLABORATIONS ET IMPLICATIONS

L'équipe de direction de Propulsion Québec s'implique activement auprès de nombreux organismes de l'écosystème pour favoriser l'innovation et la croissance dans le domaine de l'électrification des transports.

En collaborant avec des partenaires clés tels que des entreprises, des institutions de recherche, des associations sectorielles et des organismes gouvernementaux, Propulsion Québec vise à créer un environnement propice au développement et à l'adoption de technologies propres. Cette implication se traduit par des initiatives stratégiques visant à stimuler l'investissement, à soutenir la recherche et le développement, à favoriser l'adoption de normes et de réglementations favorables, et à promouvoir la collaboration entre les différents acteurs de l'industrie.

- **Comité Partenariat Climat Montréal** – Michelle Llambias-Meunier
- **Comité Convergence de la CCMM** – Michelle Llambias-Meunier
- **Conseil d'administration Accélérer: l'alliance canadienne de chaîne d'approvisionnement des VZÉ** – Michelle Llambias-Meunier
- **Comité stratégique multisectoriel du Palais des congrès de Montréal** – Geneviève Latour
- **Comité intergroupes sur le développement durable** – Geneviève Latour
- **Comité Roulons électrique** – Stéphane Pascalon
- **Comité directeur du projet Signature Innovation de la MRC Rivière-du-Nord** – Victor Poudelet et Alexis Laprés-Paradis
Initiative régionale appuyant les projets d'expérimentation supervisée de véhicules innovants en sites urbains et ruraux, le transport innovant et ses filières.
- **Projet « Digital Data Analysis and Modeling Platform for decarbonizing the built environment (Tools4Cities - City-Layers) » de l'Université Concordia (VOLT-AGE)** – Victor Poudelet
Le projet vise à concevoir et à mettre en œuvre une plateforme open-source, Tools4Cities, basée sur des jumeaux numériques, afin de tester des concepts innovants à zéro émission dans plusieurs communautés/quartiers.
- **Groupe de R-D industrielle sur les batteries au lithium-ion (LiBTec) du CNRC** – Victor Poudelet
Groupe rassemblant les partenaires de la filière batterie du CNRC dans le but d'accélérer le développement de produits et de composantes.
- **Comité d'évaluation de l'appel de projets en mobilité durable réalisé par PME MTL Grand Sud-Ouest** – Victor Poudelet
Appel de projets qui vise à stimuler la mise en place de solutions innovantes et favoriser la transition écologique sur le territoire du Grand Sud-Ouest à Montréal.
- **Communauté de pratique pour les laboratoires vivants de systèmes de transport intelligents au Canada de Transports Canada** – Victor Poudelet
- **Comité d'évaluation de l'appel de projets « Partage de données » du Programme Propulse de l'Agence de l'innovation pour les Transports (AIT), (AIT, France)**
- **Comité de suivi de la politique de mobilité durable du Québec** – Marie-Josée Côté
- **Comité sur les VZE du gouvernement fédéral** – Marie-Josée Côté



IMPLICATION SOCIALE



Chaque année, Propulsion Québec organise une journée de bénévolat avec toute son équipe. Le 29 janvier 2024, l'équipe de la grappe a choisi de consacrer son temps à Moisson Montréal.

À SURVEILLER EN 2025



PROJETS PILOTES

Plusieurs projets d'expérimentation seront développés et pilotés par Propulsion Québec, autant dans le domaine des VZE, de la batterie que de la recharge. Ces projets seront réalisés avec et pour nos membres afin d'accélérer le déploiement d'innovation et le partage des connaissances dans l'industrie. La grappe souhaite jouer un rôle plus actif pour accélérer le déploiement de solutions sur le terrain.

Le projet Corridor décarboné Qc-MTL visera à démontrer l'efficacité des solutions de transport décarboné pour réduire les répercussions environnementales de la distribution de marchandises, des détaillants jusqu'aux consommateurs. Le concept sera testé dans un corridor entre la communauté métropolitaine de Québec et le grand Montréal en collaboration avec Nationex, Attrix et Systra Canada.



Sommet international
des transports électriques
et intelligents

31 mars → 1^{er} avril 2025
Palais des congrès de Montréal
Pays à l'honneur : Suède

REMERCIEMENTS À NOS PARTENAIRES



DEVENEZ PARTENAIRE DE LA GRAPPE

Contactez **Alexis Laprés-Paradis** pour en apprendre davantage sur les opportunités de partenariats pour des événements et des projets.

✉ alexis.lapres-paradis@propulsionquebec.com

DEVENEZ MEMBRE DE LA GRAPPE

EXCLUSIVITÉ MEMBRES

Propulsion Québec propose plusieurs activités exclusives aux membres, notamment :

- Analyses des budgets provincial et fédéral
- Veille médiatique
- Infolettres spéciales
- Accès aux pistes de solutions des décideurs fédéraux afin de bonifier les encouragements fiscaux et faciliter l'accès à ces incitatifs aux entreprises du secteur des TEI
- Répertoire du centre d'essais et des lois du secteur des TEI
- Priorité dans les programmes
- Tarifs préférentiels à nos événements et missions commerciales
- Accès exclusif aux tournées régionales

De plus, l'équipe de la grappe rend visite à plus d'une trentaine de membres chaque année.



EXTRAIT DES ÉTATS FINANCIERS AUDITÉS

Exercice terminé au 31 mars 2024

	<u>2024</u>		<u>2023</u>
	(12 mois)		(12 mois)
<u>PRODUITS</u>			
APPORTS			
Gouvernement du Canada	4 116 431	\$	1 853 503
Gouvernement du Québec	3 143 682		3 156 264
Reçus sous forme de services professionnels	486 604		1 330 680
ACTIVITÉS	357 542		314 862
COTISATIONS	458 145		431 482
PARTENARIATS ET COMMANDITES INTÉRÊTS	710 010		1 467 381
AUTRES PARTENAIRES PUBLICS	23 562		14 925
	<u>9 295 976</u>		<u>8 569 097</u>
<u>CHARGES</u>			
FONCTIONNEMENT	1 229 246		1 447 878
PROGRAMMES	4 383 075		2 587 932
PROJETS	3 208 481		3 625 633
PROJET - VÉHICULES MINIER	468 727		846 155
	<u>9 289 529</u>		<u>8 507 598</u>
<u>EXCÉDENT DES PRODUITS SUR LES CHARGES</u>	<u>6 447</u>	\$	<u>61 499</u>
			\$

BILAN

Exercice terminé au 31 mars 2024

	<u>2024</u>		<u>2024</u>
<u>ACTIF</u>			
COURT TERME			
Encaisse	2 750 333	\$	1 122 843
Comptes clients	319 533		739 000
Apports à recevoir	3 028 734		2 219 388
Frais payés d'avance	38 974		42 059
	6 137 574		4 123 290
IMMOBILISATIONS CORPORELLES			
	57 461		79 444
	6 195 035	\$	4 202 734
<u>PASSIF</u>			
COURT TERME			
Comptes fournisseurs et autres dettes de fonctionnement	2 926 049	\$	1 843 867
Produits reportés	214 847		159 725
Apports reportés	2 649 224		1 760 674
Emprunt, sans intérêt	-		40 000
	5 790 120		3 804 266
<u>ACTIFS NETS</u>			
RÉPARTITION DES ACTIFS NETS			
Investis en immobilisations	57 461		79 444
Fonctionnement	347 454		319 024
	404 915		398 468
	6 195 035	\$	4 202 734

propulsion
Québec