

Choisir un véhicule rechargeable :D

qui répond à vos besoins

ÉDITION 2024



roulons
électrique



**Vous pensez faire l'achat
d'un véhicule électrique?**

Le gouvernement du Québec est là pour vous soutenir dans votre virage vert!

Découvrez les aides financières disponibles :

- › Rabais à l'achat ou à la location d'un **véhicule entièrement électrique ou hybride rechargeable neuf**
- › Rabais à l'achat d'un **véhicule entièrement électrique d'occasion importé**
- › Remboursement pour l'acquisition et l'installation d'une **borne de recharge**

[Québec.ca/Véhicules-électriques](https://Quebec.ca/Vehicules-electriques)

À chaque besoin son type de recharge

Vous aimeriez savoir si l'offre de bornes de recharge sera suffisante pour répondre à vos besoins?

Voyez comment le Québec est prêt à suivre la croissance du nombre de véhicules électriques et les besoins de recharge des électromobilistes à [Québec.ca/Stratégie-recharge](https://Quebec.ca/Strategie-recharge).

Mot du gouvernement du Québec



Benoît Charette

Ministre de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs et ministre responsable de la région des Laurentides



Le secteur des transports est le premier émetteur de gaz à effet de serre (GES) au Québec. Il représente environ 42 % du potentiel de réduction de ces émissions. Ainsi, en optant pour des solutions de transport électrique, c'est tout le Québec qui participe à la lutte contre les changements climatiques et qui contribue à la réduction des GES. Avec le rehaussement de la cible de véhicules électriques à deux millions sur nos routes d'ici 2030 et le renforcement de la norme véhicules zéro émission, nous sommes dans la bonne voie pour atteindre l'objectif de 100 % de ventes de véhicules neufs entièrement électriques en 2035.

Pour répondre à la croissance exponentielle du nombre de véhicules électriques et des besoins de recharge des électromobilistes, le rythme de déploiement des infrastructures de recharge doit s'accélérer partout au Québec. C'est dans cette optique que nous avons lancé dernièrement la Stratégie québécoise sur la recharge de véhicules électriques 2023-2030. Ambitieuse et évolutive, cette stratégie nous permettra d'exercer un leadership rassembleur pour offrir des solutions de recharge qui tiennent compte des besoins des électromobilistes. Elle mettra en place des conditions de marché gagnantes, un cadre légal et réglementaire adapté à la réalité québécoise, ainsi qu'une gouvernance permettant un déploiement cohérent, intégré et coordonné des infrastructures de recharge au Québec. Avec un investissement totalisant 514 millions de dollars pour les cinq prochaines années, la Stratégie vise l'atteinte de deux cibles importantes d'ici 2030 : premièrement, que 35 % des places de stationnement dans des bâtiments multilogements soient adaptées pour permettre l'installation de bornes de recharge, ce qui représente 600 000 places de stationnement; et deuxièmement, que le Québec dispose de 6 700 bornes de recharge rapide publiques et de 110 000 bornes de recharge publiques de niveau 2 sur son territoire.

Notre gouvernement s'est fermement engagé à soutenir l'électrification et la décarbonation du secteur des transports. Avec nos programmes d'aide financière, nous soutenons l'acquisition de véhicules électriques et l'installation de bornes de recharge, nous accompagnons les gestionnaires de parcs de véhicules dans leur électrification et la gestion de l'énergie, et nous encourageons le secteur privé pour le déploiement de bornes de recharge rapide publiques. Il ne fait aucun doute que nous avons à cœur d'encourager les automobilistes à prendre un virage plus vert et à les accompagner dans cette démarche. Avec sa grande expérience du terrain, son comité d'experts et sa façon unique de sensibiliser les différentes clientèles, Équiterre est un partenaire de choix pour piloter la campagne Roulons électrique. C'est avec une grande fierté que nous réitérerons notre appui à la campagne, et ce, pour une cinquième année consécutive.



Un véhicule électrique c'est...

ÉCONOMIQUE



Vous pourriez économiser entre 2 000 \$ et 3 000 \$ par année, même si le coût d'achat du véhicule est légèrement plus élevé.

Voir les pages 12 à 15 pour en savoir davantage sur les économies.

• *Voir aussi nos pages informatives sur les avantages de la plaque verte et les incitatifs financiers (pages 16 et 17).*

FACILE



La conduite est facile et la recharge se fait principalement à la maison.

Et sur la route, vous pouvez compter sur plus de 10 000 bornes de recharge au Québec.

• *Voir pages 19 à 24 pour en savoir davantage sur la recharge à la maison et sur la route.*

PRATIQUE



L'offre actuelle de véhicules rechargeables compte plus de 110 modèles auprès de 36 marques, incluant plusieurs modèles disponibles sur le marché d'occasion.

Trouvez celui qui vous convient le mieux.

• *Voir pages 30 à 51 pour explorer les modèles.*

• *Voir aussi nos pages informatives sur les types de véhicules électriques (VE) (page 7), le neuf versus l'usagé (page 9) et le format (pages 10 et 11).*

PROPRE



Au Québec, les véhicules électriques émettent 80 % moins de CO₂ sur l'ensemble de leur vie... de la fabrication à la mise au rancart !

Voir pages 26 et 27 pour en savoir davantage.

Mot d'Équiterre



Colleen Thorpe
Directrice générale
Équiterre

En 2023, il aura été difficile d'ignorer l'urgence climatique : feux de forêt dévastateurs, pluies diluviennes à répétition, inondations historiques. Nous avons néanmoins encore la possibilité de faire des choix pour réduire l'impact des changements climatiques à venir.

Plusieurs options existent pour diminuer ses déplacements et adopter une mobilité durable au Québec. Consommer moins d'énergie pour se déplacer et participer à la réduction du parc automobile sont deux stratégies à privilégier pour réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) de ce secteur polluant.

En plus du transport en commun, du vélo et de la marche, la popularité croissante de l'autopartage et du covoiturage contribue à élargir le cocktail transport au Québec et rendre nos milieux de vie plus sains et sécuritaires. Pour les personnes ayant absolument besoin d'une voiture, prolonger la vie de son véhicule, opter pour un modèle d'occasion ou moins énergivore, se satisfaire d'un véhicule plutôt que de deux, privilégier des déplacements plus courts et moins nombreux ou utiliser un véhicule électrique sont autant de moyens efficaces de faire sa part.

Au Québec, rouler en véhicule électrique génère 80 % moins d'émissions de GES que son équivalent à essence. Rouler électrique, c'est aussi émettre moins de particules fines dans l'air, limiter les risques de smog et contribuer à une meilleure qualité de l'air, en plus de réduire le niveau sonore dans les villes et les villages.

Avec Roulons électrique, branchez-vous à la mobilité durable!



Mot de la porte-parole de la campagne



Christine Beaulieu

Comédienne et porte-parole

J'ai été aux premières loges de l'arrivée de l'électromobilité au Québec en 2016, en me déplaçant avec une Nissan Leaf, 100 % électrique. J'avais alors parcouru plus de 2 000 km de Montréal jusqu'à la rivière Romaine, avec une autonomie de 140 km, dans le cadre des recherches que je menais pour mon projet de théâtre documentaire *J'aime Hydro*. C'était une grande aventure puisqu'à l'époque, il n'y avait aucune borne de recharge sur la Côte-Nord.

Aujourd'hui, avec l'autonomie actuelle des batteries et plus de 10 000 bornes de recharges publiques à travers le Québec, passer à l'électrique est un geste environnemental important pour la transition énergétique. Après la marche, le vélo, le transport en commun, lorsqu'on a absolument besoin d'un véhicule pour se déplacer, le véhicule électrique est plus efficace et beaucoup moins polluant.

Sur la route, une voiture électrique est silencieuse, n'émet aucun gaz à effet de serre, ni particule dans l'air. Elle se recharge et se préchauffe alors que nous sommes dans le confort de notre maison et elle roule grâce à une énergie renouvelable, produite au Québec. Pour toutes ces raisons, impossible de revenir à un modèle à essence.

À propos de Christine Beaulieu

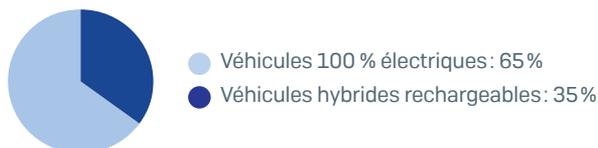
Porte-parole de la campagne Roulons électrique depuis 2018, Christine Beaulieu nous épate par sa polyvalence depuis plusieurs années. Au grand écran, on a pu la voir, notamment, dans *Le Mirage*, *Norbourg*, *Nouveau-Québec*, *23 Décembre* et plus récemment dans *Simple comme Sylvain*. Elle a également participé à plus d'une vingtaine de pièces de théâtre. Depuis 2015, elle présente son premier texte *J'aime Hydro*, pour lequel elle a remporté le prix Michel-Tremblay. À la télé, on a pu la voir exceller dans les séries *District 31*, *Hubert et Fanny*, *Les Simone*, *Lâcher prise*, *Cerebrum*. Depuis 2021, elle est au centre de *L'Oeil du Cyclone*, rôle pour lequel elle a remporté 2 prix Gémeaux. Christine est également ambassadrice des attraits touristiques de sa ville natale, Trois-Rivières.



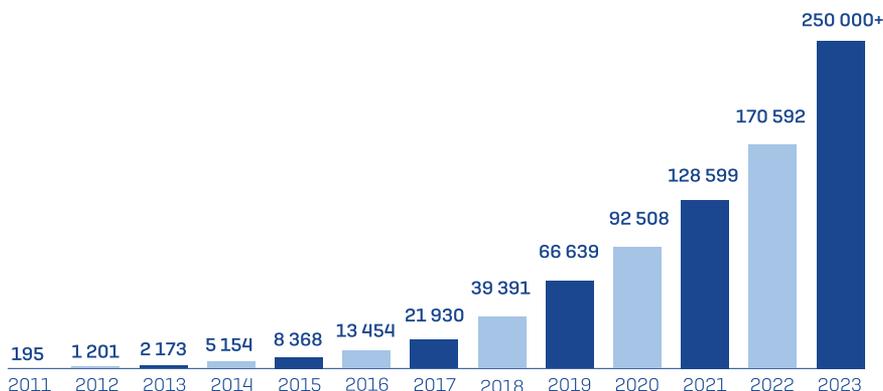
Quelques chiffres pour le Québec

Voici un portrait de l'évolution du parc de véhicules rechargeables au Québec et du nombre de bornes de recharges disponibles sur le territoire.

Nombre total de véhicules rechargeables au Québec¹



Évolution du parc de véhicules rechargeables au Québec¹



Bornes de recharge publiques au Québec²

Au total, plus de 10 000 bornes sont disponibles, tous réseaux confondus, dont :

Plus de
8 700 bornes 240 V



Plus de
1 200 bornes de recharge rapide (BRCC)



Plus de
300 superchargeurs Tesla



¹ Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ)

² ChargeHub [décembre 2023]

Entièrement électrique ou hybride rechargeable ?

Selon vos habitudes de transport, votre réalité et vos préférences, vous pouvez opter pour un modèle entièrement électrique ou un modèle hybride rechargeable. Dans cette brochure, l'acronyme « VE » [véhicule électrique] fait référence autant aux véhicules 100 % électriques qu'aux véhicules hybrides rechargeables.

Véhicule 100 % électrique

Caractéristiques

- Ne consomme aucun carburant fossile
- Fonctionne en tout temps à l'électricité
- Autonomie variant de 100 à plus de 600 km selon le modèle
- Types de recharge : 120 V, 240 V et recharge rapide (50 kW et plus)

Principaux avantages

- Frais d'entretien très réduits
- Coûts énergétiques très réduits
- Fonctionnement silencieux et sans vibrations
- Subventions plus généreuses
- Zéro émission de gaz à effet de serre (GES) à l'utilisation

Véhicule hybride rechargeable

Caractéristiques

- Moteur électrique et moteur à combustion
- Autonomie en mode électrique de 27 à 85 km selon le modèle
- Autonomie totale comparable aux véhicules à combustion grâce au réservoir à essence traditionnel
- Types de recharge : 120 V et 240 V
- Non compatibles avec la recharge rapide (50kW et plus), sauf exception

Principaux avantages

- Frais d'entretien réduits
- Coûts énergétiques réduits
- Compromis électrique/essence pour les plus longues distances
- Trajets de proximité entièrement électriques
- Émissions de GES réduites



Voiture neuve ou d'occasion ?

Les voitures électriques modernes sont arrivées en 2011 et l'acquisition passait nécessairement par l'achat ou la location d'un modèle neuf. Aujourd'hui, plusieurs modèles rechargeables usagés sont disponibles chez les concessionnaires et détaillants d'occasion.

Pourquoi opter pour un VE d'occasion ?

- ✓ Disponible immédiatement
- ✓ Coût d'acquisition réduit
- ✓ Choix de modèles ayant fait leurs preuves
- ✓ Fiabilité égale ou supérieure aux voitures à essence
- ✓ Garantie sur les composants électriques souvent encore valide¹
- ✓ Certains modèles entièrement électriques admissibles à une subvention
- ✓ Empreinte écologique inférieure par rapport au véhicule neuf

L'autonomie réelle pourrait être légèrement inférieure à celle annoncée par le constructeur lorsque le véhicule était neuf.

Pour plus d'information sur les VE d'occasion, consultez la page 9.

Pourquoi opter pour un VE neuf ?

- ✓ Accès aux plus récentes technologies
- ✓ Admissibilité aux subventions (si conforme aux programmes)
- ✓ Personnalisation des options et couleurs
- ✓ Garantie complète

Le temps d'attente pour une livraison peut aller de quelques semaines à plusieurs mois pour certains modèles.



¹ Si le véhicule est importé des États-Unis, il est important de vérifier si la garantie est honorée au Canada.

Marché d'occasion

De plus en plus de véhicules rechargeables d'occasion sont disponibles chez les concessionnaires et autres entreprises œuvrant dans la vente de véhicules usagés. Certains se spécialisent même dans le domaine des véhicules électriques. Il est recommandé de faire faire une inspection par un concessionnaire certifié afin de s'assurer que la batterie est d'origine et qu'elle est en bon état.

Fiabilité démontrée

Selon une étude menée par la revue Consumer Reports en 2020, les véhicules électriques seraient PLUS FIABLES que ceux équipés d'un moteur à combustion. Cela résulte principalement de leur conception mécanique plus simple et de l'absence de systèmes d'alimentation en essence, de refroidissement ou de pièces comme les courroies, les filtres et les bougies.



Choix et accessibilité

La variété des modèles disponibles vous permettra de choisir celui qui répond vraiment à vos besoins. Les modèles de première génération (2011 à 2015) offrent souvent une autonomie moindre par rapport aux modèles plus récents, mais ils peuvent être un excellent choix pour quelqu'un qui roule peu au quotidien. Plusieurs modèles récents sont également disponibles sur le marché d'occasion et offrent une grande autonomie pour ceux qui en ont besoin. Voir pages 48 à 51 pour explorer les modèles de véhicules rechargeables d'occasion.

Quelques exemples de véhicules électriques usagés

Informez-vous: Certains véhicules électriques usagés peuvent être admissibles à une aide financière dans le cadre du programme Roulez vert. Voir page 17.



Chevrolet Bolt EV



Volkswagen e-Golf



Kia Soul EV



Petite ou grande voiture ?

Choisir un format selon vos besoins réels

Selon la Chaire de gestion du secteur de l'énergie de HEC Montréal, depuis 2015, les ventes de camions légers, qui comprennent les VUS, dépassent celles des voitures au Québec.¹ En plus de coûter plus cher, ces véhicules sont plus polluants que les voitures.

Impacts environnementaux

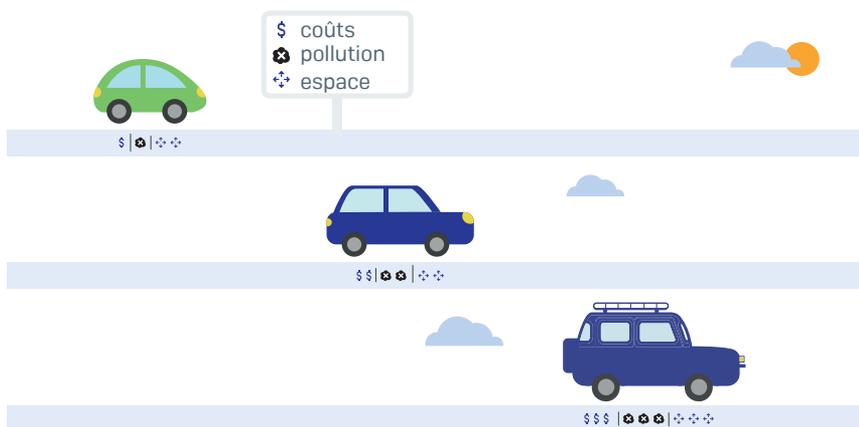
Selon l'Agence internationale de l'énergie (AIE), les camions légers ont représenté la deuxième source d'augmentation des émissions de dioxyde de carbone (CO₂) dans le monde entre 2010 et 2018.

Le VUS présente un bilan environnemental plus grand que celui d'une voiture. Si vous optez pour l'électrique afin de réduire votre empreinte écologique, choisissez un modèle dont le format correspond à vos besoins réels.

Impacts économiques

Les camions légers coûtent en moyenne 10 000 \$ de plus qu'une voiture standard au Canada. De plus, ils consomment autour de 20 % plus d'essence qu'une voiture.²

Le VUS coûte plus cher à l'acquisition et à l'utilisation qu'une voiture. Si vous optez pour l'électrique afin de réduire vos coûts, sachez que la configuration mécanique des véhicules électriques libère beaucoup d'espace intérieur, faisant en sorte que plusieurs voitures offrent un habitacle plus spacieux et une capacité de chargement plus élevée. De plus, la meilleure tenue de route des véhicules électriques en hiver rend inutile, pour la plupart des gens, une « traction intégrale » coûteuse et énergivore.



¹ *État de l'énergie au Québec 2022, Chaire de gestion du secteur de l'énergie, HEC Montréal, préparé pour le ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles (2022).*

² *Comprendre la hausse des camions légers au Canada afin de renverser la tendance. Équiterre (2021).*

Grande ou petite batterie ?

Comme pour le choix entre un véhicule entièrement électrique ou hybride rechargeable, la taille idéale de la batterie dépend de vos habitudes de transport et de votre réalité.

Batterie pleine chaque jour

Si vous avez accès à la recharge à la maison, la batterie sera pleine tous les jours.

Ainsi, ce sont les déplacements réguliers qui déterminent l'autonomie nécessaire, et par conséquent, la taille de la batterie idéale.



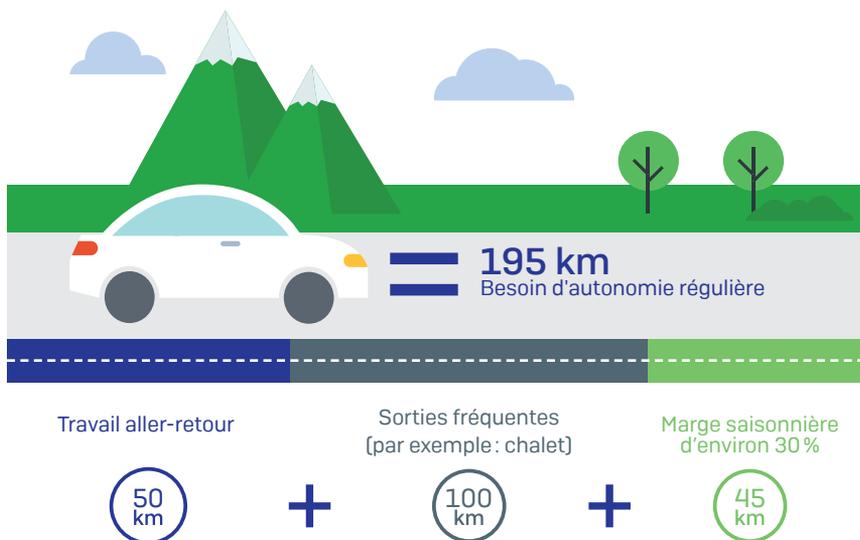
Plus économique

Économisez en choisissant un modèle dont l'autonomie correspond à vos besoins réguliers.

Si vous optez pour un véhicule dont la batterie est trop grande par rapport à vos besoins, vous payerez pour des kilomètres d'autonomie qui ne seront jamais utilisés.

Évaluez vos déplacements réguliers

Dans cet exemple typique, l'automobiliste pourra choisir parmi plusieurs modèles à partir de 200 km d'autonomie. On peut ainsi économiser plusieurs milliers de dollars sur le coût d'acquisition du véhicule comparativement aux modèles à plus grande autonomie.



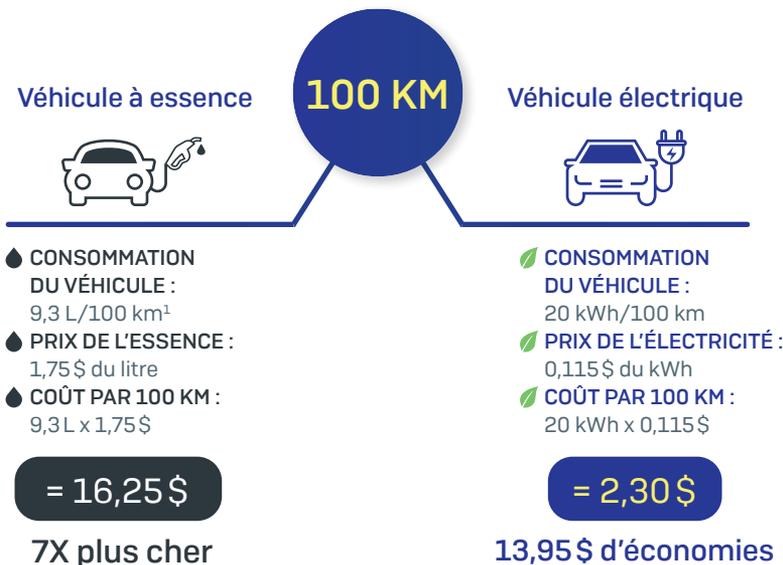
Toutefois, celui ou celle qui fait régulièrement beaucoup plus de kilomètres devra envisager un modèle de plus grande autonomie, et les économies liées à l'utilisation du véhicule compenseront rapidement le surcoût d'acquisition, qui devient alors justifié.



Économies sur le coût énergétique

L'économie la plus importante sur les coûts liés à l'utilisation se situe au niveau de l'énergie. Les coûts énergétiques pour le véhicule électrique sont généralement réduits de plus de 75%.

Coûts pour parcourir 100 kilomètres



Coût énergétique et économies sur 20 000 kilomètres



! En comparant avec un véhicule consommant 9,3 L/100 km, on constate qu'au bout de 20 000 kilomètres, l'électromobiliste aura économisé 2 790 \$.

¹ État de l'énergie au Québec 2022, Chaire de gestion du secteur de l'énergie, HEC Montréal, préparé pour le ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles (2022).

Coûts énergétiques estimés

A. Essence

Coût pour rouler 20 000 km, selon la consommation du véhicule et le coût de l'essence.

Consommation [L/100 km]	Véhicule	COÛT DE L'ESSENCE POUR ROULER 20 000 KM		
		1,75 \$/L	1,90 \$/L	2 \$/L
4,5	Toyota Prius	1 575 \$	1 710 \$	1 800 \$
4,9	Toyota Camry hybride	1 715 \$	1 862 \$	1 960 \$
6,9	Honda Civic	2 415 \$	2 622 \$	2 760 \$
7,1	Toyota Corolla	2 485 \$	2 698 \$	2 840 \$
7,4	Hyundai Kona FWD	2 590 \$	2 812 \$	2 960 \$
7,9	Toyota RAV4 AWD	2 765 \$	3 002 \$	3 160 \$
8,1	Honda CRV AWD	2 835 \$	3 078 \$	3 240 \$
9	Hyundai Tucson AWD	3 150 \$	3 420 \$	3 600 \$
9,3	Mazda CX5 AWD	3 255 \$	3 534 \$	3 720 \$
11,7	Ford F-150	4 095 \$	4 446 \$	4 680 \$

B. Électricité

Coût pour rouler 20 000 km, selon la consommation du véhicule et le coût de l'électricité.

Consommation [kWh/100 km]	Véhicule	COÛT DE L'ÉLECTRICITÉ POUR ROULER 20 000 KM ¹			
		Maison	Bornes publiques		Coût total
			Borne 240 V	BRCC 50 kW	
15,8	Tesla Model 3 RWD	310 \$	24 \$	101 \$	426 \$
17,2	Tesla Model Y AWD	341 \$	26 \$	110 \$	463 \$
17,4	Chevrolet Bolt EV	338 \$	26 \$	111 \$	469 \$
17,3	Hyundai Kona EV	340 \$	26 \$	112 \$	472 \$
19,3	Kia Niro EV	365 \$	29 \$	124 \$	520 \$
18,6	Hyundai IONIQ 5	379 \$	28 \$	119 \$	502 \$
19,5	Nissan LEAF Plus	383 \$	30 \$	128 \$	539 \$
20,2	Volkswagen ID.4 PRO AWD	396 \$	30 \$	129 \$	544 \$
20,3	Ford Mustang Mach-E RWD	398 \$	30 \$	130 \$	547 \$
20,9	Polestar 2 Dual Motor	410 \$	35 \$	150 \$	633 \$
21	Volvo XC40 Recharge Twin	412 \$	37 \$	157 \$	660 \$
30,6	Ford F-150 Lightning	601 \$	46 \$	196 \$	825 \$

¹ Exemple typique où 85% des recharges se font à la maison, 5% sur une borne publique 240 V, et 10% sur une borne rapide 50 kW. Coûts de l'électricité : tarif résidentiel (maison) = 0,115 \$/kWh ; borne publique 240 V (1 \$/h) = moyenne de 0,15 \$/kWh ; borne rapide 50 kW (12,77 \$/h) = moyenne de 0,32 \$/kWh.



Économies sur le coût de l'entretien

Outre les économies sur l'énergie, les électromobilistes font également des économies sur l'entretien du véhicule. Par rapport à un véhicule à essence, les frais liés à l'entretien d'un véhicule électrique sont réduits de 50 % en moyenne.¹

Changements d'huile

Avec un véhicule entièrement électrique, il n'y a plus de changement d'huile. Pour un véhicule hybride rechargeable, les changements d'huile sont généralement 2 fois moins fréquents.



Usure des freins

Une particularité importante des véhicules électriques est celle du freinage par récupération d'énergie, lors d'un ralentissement ou d'un arrêt qui ne sollicite pas les disques ni les plaquettes. Ainsi, la durée de vie des freins est prolongée.



Mécanique plus simple

Alors que le groupe motopropulseur d'un véhicule à essence contient plus de 2 000 pièces en mouvement, celui d'un moteur électrique n'en compte qu'une vingtaine! Avec leur mécanique nettement plus simple, les véhicules électriques nécessitent moins d'entretien et les bris sont moins fréquents.



Composants absents

Pour l'entretien d'un véhicule à essence, il est nécessaire de remplacer périodiquement plusieurs pièces et liquides : courroies, filtres, bougies, pot d'échappement, liquide de refroidissement et autres, tous absents dans un véhicule électrique.



Dans le cas des véhicules hybrides rechargeables, ces composants sont présents, MAIS ils durent beaucoup plus longtemps.

¹ Consumer Reports, Maintenance Cost White Paper, septembre 2020.

Comparer les coûts totaux

Grâce à la réduction des frais d'énergie et d'entretien, le coût total de propriété du véhicule rechargeable peut revenir 10 % à 20 % moins cher, et ce, même si les mensualités sont supérieures!

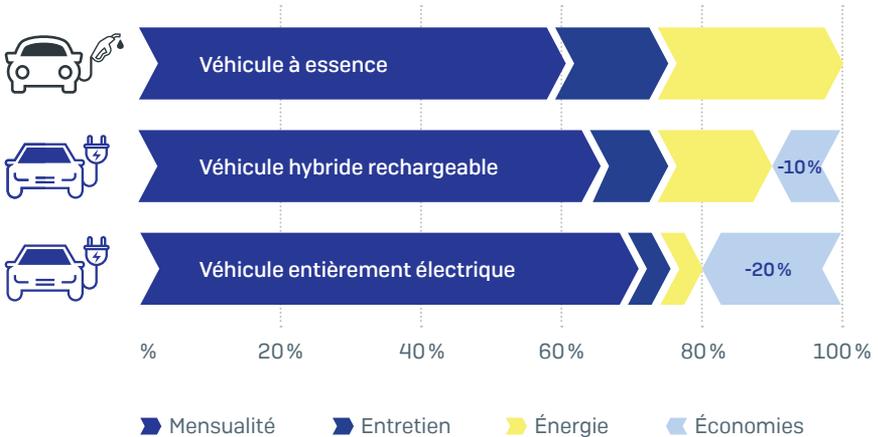
Mensualités

Les incitatifs financiers des gouvernements du Québec et du Canada (voir page 17) éliminent en partie ou en totalité le surcoût d'acquisition. Les mensualités versées pour l'achat ou la location du véhicule rechargeable seront très similaires à celles que vous auriez à payer pour un véhicule à essence comparable.

Dépenses liées à l'utilisation

Depuis l'arrivée des premiers modèles de véhicules rechargeables, il y a maintenant 13 ans, près de 250 000 automobilistes du Québec ont réalisé des économies significatives en optant pour l'électromobilité. Un véhicule rechargeable permet en effet de réduire les dépenses sur l'énergie de plus de 75 % et celles liées à l'entretien périodique de 50 % en moyenne.

Répartition mensuelle des dépenses



Coût total de propriété

La comparaison des coûts totaux de propriété [CTP] démontre que le véhicule électrique coûte souvent beaucoup moins qu'un modèle à essence comparable.

$$\text{CTP} = \begin{array}{l} \text{Acquisition} \\ \text{(prix d'achat moins subvention(s) moins valeur résiduelle)} \\ + \\ \text{Utilisation} \\ \text{(énergie plus entretien)} \end{array}$$



Avantages de la plaque verte

Les chiffres et les lettres de la plaque d'immatriculation des véhicules rechargeables sont d'une teinte verte, et plusieurs avantages y sont associés.



Accès aux voies réservées

Les véhicules électriques qui arborent une plaque d'immatriculation verte peuvent circuler sur plusieurs voies réservées, et ce, peu importe le nombre de passagers. Pour savoir si vous pouvez emprunter une voie réservée, repérez le pictogramme de véhicule électrique apposé sur le panneau de signalisation sur certaines routes et autoroutes.



Rabais sur les traversiers

Les véhicules rechargeables munis d'une plaque verte bénéficient d'un accès à tarif réduit à certains traversiers. Visitez le site www.traversiers.com pour vous assurer de disposer de la tarification la plus récente.

Stationnement gratuit

Dans les villes de Joliette, Saint-Jérôme et Victoriaville, le stationnement peut être gratuit pour les véhicules rechargeables.

Consultez le site Web des municipalités concernées pour connaître les modalités.

Note importante : Les espaces près des bornes de recharge publiques sont réservés **aux véhicules en recharge**. Il est donc possible de s'y stationner pour recharger, mais il faut déplacer la voiture lorsque la session de recharge est terminée.



Incidatifs financiers

Des incitatifs financiers sont offerts par les gouvernements du Québec et du Canada ainsi que par plusieurs municipalités du Québec. Ces mesures sont disponibles pour les particuliers, les municipalités, les immeubles multilogement, les employeurs et les entreprises.

Pour plus d'information, consultez les documents des différentes autorités :

Québec

quebec.ca/vehicules-electriques

Canada

tc.canada.ca/fr/transport-routier/technologies-novatrices/vehicules-zero-emission

Municipalités

Site Internet de votre municipalité



Incidatifs pour véhicule rechargeable*

Québec

- ✓ Véhicule neuf 100 % électrique : jusqu'à 7 000 \$
- ✓ Véhicule neuf hybride rechargeable : jusqu'à 5 000 \$
- ✓ Véhicule usagé 100 % électrique : jusqu'à 3 500 \$

Canada

- ✓ Véhicule neuf : jusqu'à 5 000 \$

OU

- ✓ Déduction pour amortissement bonifiée la première année

Entreprises

- ✓ Cascades : jusqu'à 2 000 \$
- ✓ Boralex : jusqu'à 2 500 \$



Incidatifs pour borne de recharge*

Québec

- ✓ Borne de recharge résidentielle : 600 \$
- ✓ Borne multilogement : jusqu'à 5 000 \$ par connecteur
- ✓ Borne au travail : jusqu'à 5 000 \$ par connecteur
- ✓ Borne de recharge rapide à courant continu (BRCC) : jusqu'à 60 000 \$, pour entreprises seulement (programme Transportez vert)

Municipalités*

- ✓ Près de 20 municipalités du Québec : remboursement variant de 100 \$ à 500 \$ selon les programmes.

* Des conditions s'appliquent. Programmes en vigueur au moment de la mise en impression de la brochure (mars 2024). Le rabais à l'achat pour les véhicules électriques s'applique après l'ajout des taxes (TPS et TVQ).



Les trois vies de la batterie

La vie d'une batterie va bien au-delà de son utilisation dans un véhicule électrique : elle peut être réutilisée pour alimenter des équipements stationnaires, puis son contenu est récupéré et recyclé selon les principes de l'économie circulaire.

Première vie : batterie de traction

La durée de vie utile de la batterie de traction d'un véhicule électrique est d'au moins 10 à 15 ans selon les conditions d'utilisation. Malgré une certaine dégradation pendant cette période, la performance du véhicule n'en est pas affectée. Les systèmes de contrôle protègent la batterie pour qu'elle dure au-delà de la garantie des constructeurs.

Deuxième vie : batterie stationnaire

Les batteries aux ions de lithium sont des accumulateurs d'énergie précieux et performants. Une fois la vie utile comme batterie de traction passée, la pièce est de plus en plus réutilisée en tant que batterie stationnaire pour accumuler l'énergie renouvelable (solaire et éolien). Plusieurs entreprises, dont les constructeurs automobiles eux-mêmes, utilisent des « vieilles » batteries de véhicules électriques de cette façon. Cette deuxième vie peut avoir une durée de 10 à plus de 20 ans, selon les contextes.

Les batteries des véhicules accidentés (ainsi que les moteurs et autres pièces) sont aussi très recherchées pour prolonger la vie des véhicules et même pour électrifier des véhicules à essence (« rétrofit »).

Fin de vie : recyclage des matériaux

La batterie d'un véhicule électrique n'est pas un déchet. Les matériaux qui la composent peuvent être recyclés. Au Québec, quand la batterie est à la fin de sa vie utile, il est possible de récupérer et recycler à l'infini 95% des matériaux qui la composent, afin de produire de nouvelles batteries. Le lithium, le nickel, le manganèse, le cobalt, le graphite, le cuivre et l'aluminium sont par exemple récupérés.

Grâce au recyclage, les véhicules électriques deviennent une « mine urbaine » qui réduira le besoin d'extraire de nouveaux minéraux de la Terre. Les constructeurs automobiles sont d'ailleurs très intéressés par ce concept, qui leur permettra de sécuriser leurs stocks de minéraux stratégiques.

Les multiples vies de la batterie : économie circulaire



Faire le plein à la maison

Une des particularités du véhicule rechargeable est qu'on peut faire le plein à la maison. Ainsi, la batterie est généralement pleine à 100% chaque jour.

Quelques secondes suffisent

En arrivant à la maison, quelques secondes suffisent pour brancher le véhicule à la borne. Une fois branchée, tout comme un téléphone cellulaire, la voiture électrique se recharge toute seule; aucune surveillance n'est nécessaire.



Deux options de recharge à la maison

Une prise standard (120V)

L'équipement du véhicule rechargeable comprend toujours* une borne de recharge de 120 V qu'on branche à une prise domestique standard.

La borne 120 V fournira une pleine charge quotidienne si le véhicule électrique parcourt moins de 100 km par jour. Si l'utilisation est plus intense, la recharge 240 V sera envisagée pour assurer la pleine charge au moins une fois par jour.



Installation 240 V, comme une cuisinière ou une sècheuse

Pour une recharge plus rapide, certains électromobilistes optent pour une borne de recharge de 240 V. L'installation d'une borne 240 V par un maître électricien est une opération simple, comparable à l'installation d'une prise de cuisinière ou de sècheuse.

Coût d'achat et installation de la borne 240V

Pour l'achat d'une borne 240 V, les électromobilistes peuvent compter sur de nombreux modèles, dont plusieurs sont fabriqués au Québec. Le coût d'une borne 240 V varie de 400 \$ à 1 300 \$ selon le modèle et les options choisies. Le coût de l'installation dépend du contexte, mais la moyenne est d'environ 500 \$. De l'aide financière est disponible: voir page 17.



** Cet équipement est maintenant offert en option sur les véhicules Tesla.*





Avantages de la borne 240V à la maison

L'utilisation d'une borne 240V à la maison présente plusieurs avantages par rapport à la borne 120V fournie avec le véhicule.

Préchauffage hivernal

Avec le démarrage à distance, on peut faire dégivrer et préchauffer le véhicule branché sans entamer la réserve de la batterie car l'énergie requise sera fournie par la borne.



Vitesse de recharge

Une borne 240V assure une vitesse de recharge de trois à cinq fois supérieure à la recharge 120V. Ainsi, on s'assure d'une pleine charge quotidienne même pour les véhicules à plus grande autonomie.



Borne de réserve dans la voiture

La borne 120V n'est pas conçue pour une installation permanente et l'électromobiliste aura généralement à la ranger dans le véhicule avant de partir. Si l'électromobiliste choisit plutôt de laisser la borne 120V à la maison, il n'y a plus de borne dans la voiture en cas de besoin exceptionnel, ce qui est une fonction importante de cet équipement de base du véhicule électrique.



Réduire sa consommation d'électricité

Tout comme leurs équivalents à essence, les véhicules électriques de plus grande taille, tels que les VUS pleine grandeur ou les camionnettes de type *pick-up*, de par leur masse et leur coefficient de traînée (aérodynamisme) plus élevés, consomment plus d'énergie que des véhicules plus petits pour parcourir une même distance.

Voici un exemple comparant la consommation énergétique de trois véhicules de formats très différents :

Berline intermédiaire	VUS Intermédiaire	Camionnette pleine grandeur
Hyundai Ioniq 6	Chevrolet Blazer EV	Ford F-150 Lightning
		
Consommation énergétique		
14,9 kWh / 100 km	21,8 kWh / 100 km	30,6 kWh / 100 km
Consommation pour 20 000 km		
2 980 kWh	4 360 kWh	6 120 kWh
Coût total de la recharge pour 20 000 km (borne résidentielle)		
357\$	522\$	733\$

Sur 20 000 km, la différence de consommation énergétique entre le véhicule qui consomme le moins et celui qui consomme le plus (3 140 kWh) équivaut à l'utilisation d'une sècheuse pendant 1 570 cycles de séchage¹, soit l'équivalent de plus de 3 années et demi d'utilisation de cet appareil dans un foyer québécois².

Il est donc avantageux de choisir un véhicule plus petit, autant pour des raisons énergétiques qu'économiques, sans compter tous les bénéfices au niveau de l'environnement et de la sécurité.

Programmer la recharge et éviter les heures de pointe

En programmant la recharge de votre véhicule en dehors des périodes de pointe, vous contribuez à diminuer la pression sur le réseau électrique lors des périodes de forte demande et participez à l'effort collectif visant la transition énergétique. Vous pouvez même obtenir des récompenses en argent en optimisant votre consommation d'électricité durant les périodes de pointe hivernales (tarification dynamique d'Hydro-Québec et programme Hilo).

¹ Un cycle de séchage consomme une quantité d'énergie variable selon sa durée, la marque et le modèle de l'appareil. Une consommation de 2 kWh par cycle correspond à une valeur moyenne conservatrice (pour un cycle d'environ 45 minutes).

² Hypothèse d'une moyenne annuelle de 416 cycles de séchages par foyer (source : <https://www.hydroquebec.com/residentiel/mieux-consommer/electromenagers/produits.html>)



Recharger sur la route

Pour la recharge sur la route, l'électromobiliste synchronise ses pauses en fonction de la recharge. Arrêt touristique, pause repas ou collation rapide deviennent autant d'occasions de se brancher.

Réseaux de bornes publiques

Il y a plus de 10 000 bornes de recharge publiques au Québec¹, incluant plus de 1 241 bornes rapides et 318 Superchargeurs Tesla. Les principaux réseaux sont le Circuit électrique, Flo, Tesla, EVduty, ChargePoint, et Petro-Canada. Notons également le nouveau réseau RechargÉco, lancé à la fin 2020. Les bornes sont situées dans une grande variété d'endroits, près de commerces et services, dans toutes les régions du Québec.

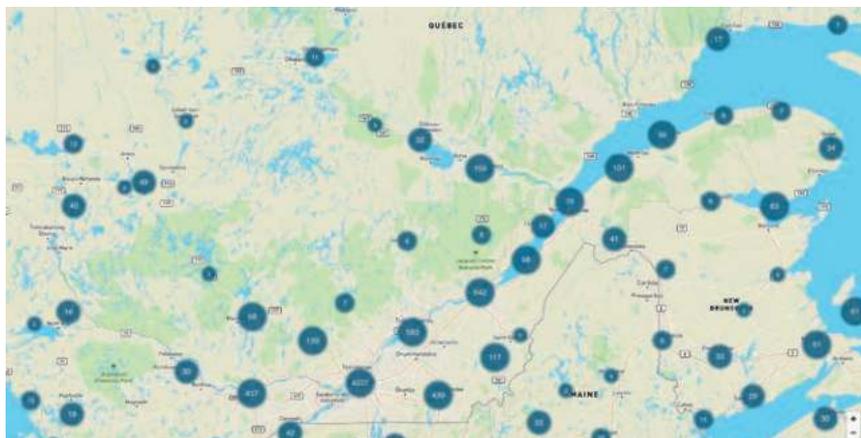
Le Canada compte environ 5 000 bornes rapides, dont un réseau transcanadien qui permet de traverser le pays d'un océan à l'autre.



*Application du
Circuit électrique*

Trouver les bornes publiques

Pour repérer les bornes de recharge, les électromobilistes utilisent généralement une application mobile. Par exemple, l'application du [Circuit électrique](#) répertorie ses bornes et celles de réseaux partenaires et l'application [ChargeHub](#) affiche les bornes de tous les réseaux publics.



Aperçu du réseau de recharge rapide québécois grâce à l'outil de recherche ChargeHub

Ces deux applications offrent également la planification de trajet, utile pour les plus longs déplacements. On y entre sa destination et l'application identifie les options de recharge sur le trajet, en tenant compte du véhicule inscrit. Ces applications permettent aussi de vérifier l'état des bornes (disponible ou en utilisation, par exemple).

¹ Chargehub



Bonnes pratiques de recharge publique

Les espaces près des bornes de recharge sont réservés aux véhicules électriques en recharge*. Une fois la session de recharge terminée, il faut déplacer le véhicule pour libérer l'accès à la borne. Il n'est pas nécessaire de rester près du véhicule pendant la recharge. L'électromobiliste note l'heure estimée de fin de recharge indiquée par la voiture ou dans l'application de la borne, pour s'assurer de revenir au moment opportun.



*** C'EST LA LOI :** depuis le 18 mai 2018, l'article 388.1 du Code de la sécurité routière stipule que « seuls les véhicules routiers électriques et [...] hybrides rechargeables peuvent être immobilisés dans un espace réservé à la recharge en énergie [...] s'ils sont branchés à la borne de recharge ».



Aux bornes de recharge à courant continu (BRCC), il est recommandé d'arrêter la recharge lorsque le niveau de la batterie est autour de 80 %, car la vitesse de recharge diminue en approchant ce point. Si on a besoin de plus d'énergie, il peut être plus avantageux de poursuivre la recharge sur une borne 240 V.



Vitesse de recharge

Combien de temps est nécessaire pour recharger un véhicule ? En réalité, on ne s'en préoccupe que très rarement, puisque la recharge se passe presque toujours à la maison.

Facteurs qui influencent la vitesse de recharge

La vitesse de recharge correspond au nombre de kilomètres ajouté à l'autonomie du véhicule par heure de recharge.

Les facteurs qui influencent la vitesse de recharge sont :

- ✔ La puissance de la borne utilisée
- ✔ Le niveau de charge de la batterie
- ✔ La température de la batterie
- ✔ La puissance du chargeur embarqué (équipement du véhicule)
- ✔ La température extérieure
- ✔ Le préchauffage du véhicule

Contextes de recharge

Vitesse	Lente	Normale	Rapide	Ultra-rapide
Type de borne	120V	240V	BRCC 50 kW ou plus	BRCC 100 kW et plus et Superchargeur Tesla
Autonomie ajoutée par heure	Jusqu'à 6 km/h	Jusqu'à 40 km/h	Jusqu'à 240 km ou plus/h	Jusqu'à 400 km ou plus/h
Activités ou lieux :				
Maison	✔	✔		
Travail, stationnements incitatifs (train)	✔	✔		
Commerces et sites		✔	✔	
Voyage, excursion			✔	✔
Durée de la session de recharge	8 h à 48 h	1 h à 8 h selon l'activité	1 h ou moins	30 minutes ou moins



L'hiver en véhicule électrique

Les véhicules à essence démarrent parfois difficilement par temps froid ; c'est un problème bien connu. Qu'en est-il des véhicules rechargeables ?

Démarrage à froid

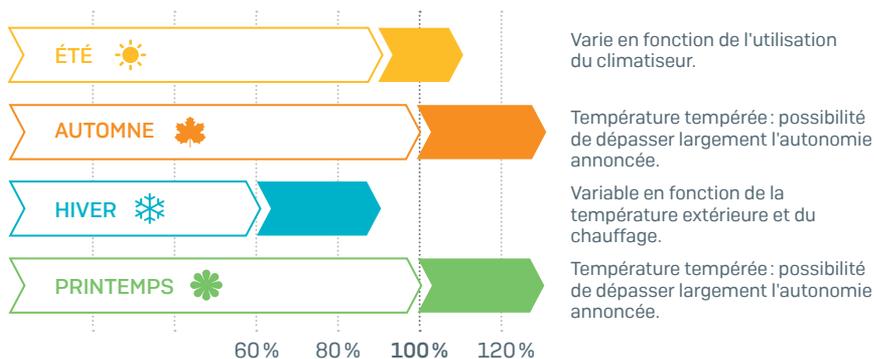
Il faut d'abord savoir que, comme tout appareil électrique, on ne démarre pas un véhicule électrique, **mais on l'allume** ! C'est instantané, même par grand froid.



Autonomie saisonnière

Le froid affecte l'efficacité énergétique de tous les véhicules. Qu'elle soit à essence ou électrique, la voiture consommera davantage en hiver. L'air froid, plus dense, offre une plus grande résistance et augmente ainsi la consommation. Pour les véhicules rechargeables, le chauffage en hiver (et la climatisation en été) a un impact sur l'autonomie puisque l'énergie nécessaire à leur fonctionnement est tirée de la batterie de traction.

Variations saisonnières de l'autonomie électrique (100 % = autonomie annoncée par le constructeur)



L'autonomie électrique peut varier au fil des saisons et il est essentiel de tenir compte de ce fait lors du choix du véhicule. L'autonomie indiquée pour chaque modèle est en fait une moyenne annuelle : pendant les saisons du printemps, de l'été et de l'automne, la voiture donnera souvent un kilométrage supérieur, alors qu'en hiver il sera inférieur.

Information en temps réel

Comme pour la jauge à essence d'une voiture à essence, le véhicule électrique informe l'automobiliste de l'autonomie restante en temps réel. De plus, le véhicule émet des avertissements lorsque le niveau d'énergie arrive sous un certain seuil [généralement aux environs de 20%].



Véhicule électrique : un bilan environnemental assurément gagnant

Des impacts environnementaux moins importants sur le cycle de vie

Les études d'analyse de cycle de vie sont formelles : les impacts environnementaux liés au véhicule électrique sont moins importants que ceux du véhicule à essence. C'est particulièrement vrai au Québec, où l'électricité est renouvelable à 99 %. Les impacts environnementaux d'une voiture électrique ayant roulé 300 000 km sont de 55 % à 80 % inférieurs à ceux d'une voiture conventionnelle équivalente.¹

Les impacts supérieurs lors de la fabrication du véhicule électrique sont minimes par rapport à ceux qu'on évite de l'essence qui n'est pas produite ni brûlée.

Le bilan environnemental des véhicules électriques par rapport aux véhicules à essence est positif pour ces quatre critères : impacts sur la santé humaine, impacts sur les écosystèmes, émissions de GES et épuisement des ressources fossiles.²

Ces données tiennent compte de la production des pièces du véhicule, incluant la batterie, du transport vers l'utilisateur, de l'utilisation du véhicule et de la fin de vie.

Bilan du véhicule électrique par rapport au véhicule thermique après 300 000km



Des véhicules électriques de plus en plus propres

En 2023, le bilan de la voiture électrique est encore plus positif... et il continue à s'améliorer.

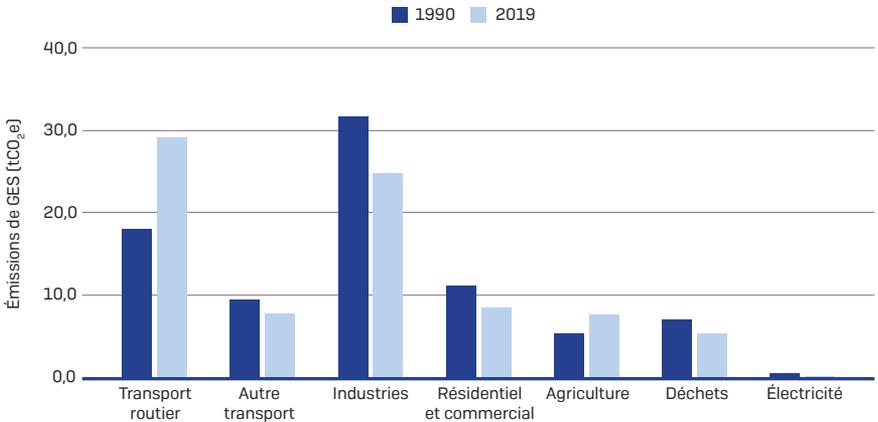
En effet, de plus en plus de nouveaux véhicules électriques sont fabriqués à partir de batteries de véhicules en fin de vie. En réalité, le recyclage des batteries électriques présente tant de bénéfices que les constructeurs automobiles proposent aujourd'hui aux électromobilistes de récupérer gratuitement leurs batteries.

De plus, grâce à de nouveaux procédés industriels, la fabrication des batteries émet moins de GES et nécessite moins de métaux critiques d'année en année. Par exemple, une nouvelle génération de batteries, appelée Lithium-Fer-Phosphate (LFP), permet de réduire considérablement les besoins en minerais rares tels que le cobalt et le nickel.

Émissions de GES, secteur des transports

Le transport routier est la principale source des émissions de GES au Québec. Il représente 34 % du total et de ce nombre, 63 % proviennent de NOS véhicules personnels. À part le transport routier et l'agriculture, tous les autres secteurs de l'économie ont enregistré une baisse d'émissions. Selon le rapport « État de l'énergie au Québec 2022 », les émissions de GES du transport routier ont augmenté de près de 60 % entre 1990 et 2019.

Émissions de GES au Québec par secteurs d'activités en 1990 et 2019¹



Remplacer nos véhicules à essence par des véhicules électriques permettrait d'éliminer 20 % des émissions de GES de la province [17 mégatonnes].

L'électricité propre du Québec

L'énergie produite au Québec est une des plus propres au monde, à plus de 99 % issue de sources renouvelables [source : Hydro-Québec].

Après 150 000 km

Après 300 000 km

65% moins de GES pour les VE



80% moins de GES pour les VE



Sur l'ensemble de son cycle de vie, un (VE) propulsé par l'hydroélectricité émet moins de GES qu'un véhicule à essence.¹

¹ Centre international de référence sur le cycle de vie des produits, procédés et services (CIRAIG). (2016). Rapport technique – Analyse du cycle de vie comparative des impacts environnementaux potentiels du véhicule électrique et du véhicule conventionnel dans un contexte d'utilisation québécois. En ligne : <http://www.hydroquebec.com/data/developpement-durable/pdf/analyse-comparaison-vehicule-electrique-vehicule-conventionnel.pdf>.

² Inventaire québécois des émissions de gaz à effet de serre en 2019 et leur évolution depuis 1990. Gouvernement du Québec (www.environnement.gouv.qc.ca/changements/ges)



Nouveau catalogue de véhicules en ligne

Consultez la nouvelle version de notre catalogue de véhicules sur le site web de Roulons électrique. Il présente l'ensemble des modèles de véhicules rechargeables disponibles au Québec en 2024, admissibles ou non aux subventions provinciales et fédérales.

Cet outil pratique et intuitif vous permet d'effectuer des recherches, selon différents critères, pour trouver rapidement le véhicule qui répond à vos besoins.

The screenshot shows the 'roulons électrique' website interface. At the top, there are navigation links: 'Actualités', 'S'informer sur les VE', 'Choisir un véhicule', 'Écrire/financer un parc de véhicules', and 'Participez à un événement'. Below the navigation is a 'Filtres' section with a '1' icon and a 'Effacer les filtres' button. The 'TYPE DE VÉHICULE' section has checkboxes for '100% électrique' and 'Hybride rechargeable'. The 'CATÉGORIES DE VÉHICULES' section has checkboxes for 'Sous-compacte et compacte', 'Intermédiaire et grande berline', 'Multiusage', 'VUS compact et intermédiaire', 'VUS/UVL grandeur', 'Crossover (jeep suv)', 'Fourgonnette (pick-up)', and 'Fourgon'. Below the filters are three vehicle listings:

Véhicule	Autonomie électrique	Montant des subventions	Prix (subventions incluses, sans taxes)
LEAF SV (40 kWh) NISSAN	242 km	12 000 \$	34 032 \$
BZ4X TOYOTA	408 km	12 500 \$	37 500 \$
Niro EV KIA	487 km	12 000 \$	38 133 \$

1 Filtres de recherche

Type de véhicules (100 % électrique, hybride rechargeable)

Catégorie de véhicule (compacte, intermédiaire, etc.)

Le prix maximum

L'autonomie minimum

La marque

2 Options de tri

Prix (bas à élevé)

Prix (élevé à bas)

Autonomie (basse à élevée)

Autonomie (élevée à basse)

Ordre alphabétique

Pour utiliser le catalogue en ligne
www.roulonselectrique.ca/catalogue





Véhicules rechargeables au Québec

Les pages qui suivent contiennent les fiches sommaires des modèles rechargeables disponibles ou à venir en 2024 au Québec, et admissibles aux subventions provinciales et fédérales.

Contenu de chaque fiche sommaire



100 % électrique



Hybride rechargeable

	Catégorie	Catégorie du véhicule
	GES épargnés par 20 000 km	Émissions de CO ₂ évitées par tranche de 20 000 km, en comparant avec un véhicule à essence de même catégorie
	Autonomie¹	Nombre de kilomètres d'autonomie, en mode électrique
	Prix de base²	Prix de vente, version de base sans options
	Subventions³	Montant(s) de subvention(s) offert(s) par les gouvernements du Québec et du Canada
	Économies par 20 000 km⁴	Économies de carburant liées à l'utilisation du véhicule, en comparant à un véhicule à essence de même catégorie

Note: un tiret (« - ») signifie que l'information n'était pas disponible au moment de l'impression.

Attention

L'admissibilité d'un véhicule et le montant de la subvention à laquelle il donne droit sont établis selon le type de véhicule et selon plusieurs conditions (prix de vente du véhicule, capacité de la batterie, année-modèle, etc.). Consultez les sites Web gouvernementaux [Québec, Canada] pour vous assurer que le modèle envisagé donne droit à une subvention. Les informations disponibles sur les sites Web gouvernementaux prévalent sur celles du dépliant (voir page 17).

¹ Les données présentées (autonomie et prix de base) correspondent à celles disponibles au moment de l'impression pour la version la moins chère d'un véhicule donné. En cas d'erreur ou d'écart, la documentation officielle des constructeurs automobiles (sites Web et brochures) a préséance sur les renseignements du présent document. Pour les véhicules qui ne sont plus en production (disponibles sur le marché d'occasion), les données présentées dépendent de l'année de production.

² Prix de base : ce prix n'inclut ni les taxes (TPS, TVQ) ni les éventuelles subventions.

³ Subventions : montants indiqués sous toute réserve, selon les renseignements disponibles en décembre 2023. À valider auprès des instances pertinentes. Voir page 17.

⁴ Économies par 20 000 km : les paramètres utilisés pour le calcul de cet indicateur sont disponibles sur le site Web roulonselectrique.ca

Véhicules 100% électriques

Les pages suivantes présentent les modèles de véhicules 100% électriques disponibles ou à venir en 2024 au Québec, et admissibles aux subventions provinciales et fédérales.

AUDI



Q4 E-TRON

	VUS compact de luxe
	4,5 t de GES/an épargnés
	380 km
	63 400 \$
	7 000 \$ (Qc) + 5 000 \$ (Ca)
	3 180 \$ / 20 000 km



BMW



i4 GRAN COUPÉ

	Compacte de luxe
	4,2 t de GES/an épargnés
	444 km
	58 142 \$
	7 000 \$ (Qc) + 5 000 \$ (Ca)
	2 990 \$ / 20 000 km



CHEVROLET



BLAZER EV

	VUS intermédiaire
	4,8 t de GES/an épargnés
	449 km
	63 325 \$
	7 000 \$ (Qc) + 5 000 \$ (Ca)
	3 350 \$ / 20 000 km



CHEVROLET



SILVERADO EV

	Camionnette pleine grandeur
	5,7 t de GES/an épargnés
	640 km
	-
	-
	-



FORD



E-TRANSIT

	Fourgon
	5 t de GES/an épargnés
	203 km
	73 545\$
	10 000\$ [Qc] + 10 000\$ [Ca]*
	3 250\$ / 20 000 km



* Programmes Écocommionnage [Qc] et iVMLZE [Ca]

FORD



F150 LIGHTNING

	Camionnette pleine grandeur
	5,7 t de GES/an épargnés
	386 km
	61 395\$ ou 71 395\$
	7 000\$ [Qc] ou 10 000\$ [Qc]*
	3 830\$ / 20 000 km



* Programme Écocommionnage (entreprises seulement)

FORD



MUSTANG MACH-E

	VUS compact
	4,1 t de GES/an épargnés
	402 km
	59 190\$
	7 000\$ [Qc] + 5 000\$ [Ca]
	2 870\$ / 20 000 km



GMC



SIERRA EV*

	Camionnette pleine grandeur
	5,7 t de GES/an épargnés
	640 km
	-
	-
	-



*Attendu au Canada fin 2024

HONDA



PROLOGUE

	VUS intermédiaire
	4,8 t de GES/an épargnés
	450 km
	-
	-
	-



HYUNDAI



IONIQ-5

	VUS compact
	4,1 t de GES/an épargnés
	488 km
	57 666 \$
	7 000 \$ (Qc) + 5 000 \$ (Ca)
	2 910 \$ / 20 000 km



HYUNDAI



IONIQ-6

	Berline intermédiaire
	3,6 t de GES/an épargnés
	581 km
	57 666 \$
	7 000 \$ (Qc) + 5 000 \$ (Ca)
	2 550 \$ / 20 000 km



HYUNDAI



KONA EV

	Multisegment
	3,8 t de GES/an épargnés
	420 km
	49 066 \$
	7 000 \$ (Qc) + 5 000 \$ (Ca)
	2 690 \$ / 20 000 km



KIA



EV6

	VUS compact
	4,1 t de GES/an épargnés
	499 km
	59 167 \$
	7 000 \$ (Qc) + 5 000 \$ (Ca)
	2 920 \$ / 20 000 km



KIA



EV9

	VUS intermédiaire
	4,8 t de GES/an épargnés
	370 km
	63 167 \$
	7 000 \$ (Qc) + 5 000 \$ (Ca)
	3 310 \$ / 20 000 km



KIA



NIRO EV

	Multisegment
	3,8 t de GES/an épargnés
	407 km
	48 567 \$
	7 000 \$ (Qc) + 5 000 \$ (Ca)
	2 660 \$ / 20 000 km



KIA



SOUL EV*

	Multisegment
	3,8 t de GES/an épargnés
	383 km
	45 994 \$
	7 000 \$ (Qc) + 5 000 \$ (Ca)
	2 660 \$ / 20 000 km



* Fin de la production en 2023

LEXUS



RZ450E

	VUS compact de luxe
	4,5 t de GES/an épargnés
	354 km
	68 373 \$
	7 000 \$ (QC)
	3 230 \$ / 20 000 km



MAZDA



MX30

	VUS compact
	4,1 t de GES/an épargnés
	161 km
	44 768 \$
	7 000 \$ (Qc) + 5 000 \$ (Ca)
	2 810 \$ / 20 000 km



MERCEDES-BENZ



e-SPRINTER

	Fourgon
	5 t de GES/an épargnés
	304 km
	97 990 \$
	-
	-



MERCEDES-BENZ 

EQB 250+

	Multisegment de luxe
	4,2 t de GES/an éparnés
	394 km
	59 990 \$
	7 000 \$ (Qc) + 5 000 \$ (Ca)
	2 980 \$ / 20 000 km



MINI



COOPER SE

	Sous-compacte de luxe
	3,8 t de GES/an éparnés
	183 km
	50 942 \$
	7 000 \$ (Qc) + 5 000 \$ (Ca)
	2 650 \$ / 20 000 km



NISSAN



ARIYA

	VUS compact
	4,1 t de GES/an éparnés
	348 km
	55 916 \$
	7 000 \$ (Qc) + 5 000 \$ (Ca)
	2 860 \$ / 20 000 km



NISSAN



LEAF

	Compacte
	3,3 t de GES/an éparnés
	240 km
	44 466 \$
	7 000 \$ (Qc) + 5 000 \$ (Ca)
	2 310 \$ / 20 000 km



POLESTAR



POLESTAR 2

	Compacte de luxe
	4,2 t de GES/an épargnés
	515 km
	57 600 \$
	7 000 \$ (Qc) + 5 000 \$ (Ca)
	2 990 \$ / 20 000 km



RAM



PROMASTER EV

	Fourgon
	5 t de GES/an épargnés
	330 km
	-
	-
	-



SUBARU



SOLTERRA

	VUS compact
	4,1 t de GES/an épargnés
	360 km
	56 658 \$
	7 000 \$ (Qc) + 5 000 \$ (Ca)
	2 870 \$ / 20 000 km



TESLA



MODEL 3

	Compacte de luxe
	4,2 t de GES/an épargnés
	438 km
	55 988 \$
	7 000 \$ (Qc) + 5 000 \$ (Ca)
	3 040 \$ / 20 000 km



TESLA



MODEL Y

	VUS compact
	4,5 t de GES/an épargnés
	418 km
	55 988\$
	7 000 \$ (Qc) + 5 000 \$ (Ca)
	3 270 \$ / 20 000 km



TOYOTA



BZ4X

	VUS compact
	4,1 t de GES/an épargnés
	406 km
	47 937\$
	7 000 \$ (Qc) + 5 000 \$ (Ca)
	2 930 \$ / 20 000 km



VINFAST



VF8

	VUS intermédiaire
	4,8 t de GES/an épargnés
	425 km
	56 012\$
	7 000 \$ (Qc) + 5 000 \$ (Ca)
	3 230 \$ / 20 000 km



VOLKSWAGEN



ID.4

	VUS compact
	4,1 t de GES/an épargnés
	332 km
	51 160\$
	7 000 \$ (Qc) + 5 000 \$ (Ca)
	2 880 \$ / 20 000 km



VOLVO

C40 RECHARGE

	Multisegment de luxe
	4,2 t de GES/an épargnés
	478 km
	63 488\$
	7 000\$ (Qc) + 5 000\$ (Ca)
	2 990\$ / 20 000 km


VOLVO

EX30

	Multisegment de luxe
	4,2 t de GES/an épargnés
	442 km
	57 233\$
	-
	-


VOLVO

XC40 RECHARGE

	Multisegment de luxe
	4,2 t de GES/an épargnés
	472 km
	63 488\$
	7 000\$ (Qc) + 5 000\$ (Ca)
	2 990\$ / 20 000 km



Nouveaux modèles 100 % électriques à venir

L'offre de véhicules 100 % électriques augmente très rapidement. Voici un aperçu des modèles à surveiller en 2024 et 2025. Plusieurs dévoilements de nouveaux modèles sont à venir au cours des prochains mois.



BrightDrop
Zevo



Canoo
Lifestyle Vehicle



Chevrolet
Equinox EV



Fiat
500e



Jeep
Recon



Jeep
Wagoneer S



Kia
EV5



Mercedes-Benz
EQA



RAM
1500 REV



Tesla
Cybertruck



Vinfast
VF6



Vinfast
VF7



Volkswagen
ID.7



Volkswagen
ID. Buzz



Willy Haeck et Fils
MARCHÉ LOCAL
TEL. 069 884 0018
www.willyhaeck.com

Véhicules hybrides rechargeables

Dans cette section, découvrez les modèles de véhicules hybrides rechargeables disponibles ou à venir en 2024 au Québec, et admissibles aux subventions provinciales et fédérales.

ALFA ROMEO



TONALE VHR

	Multisegment de luxe
	2,2 t de GES/an épargnés
	53 km
	58 190 \$
	5 000 \$ (Qc) + 5 000 \$ (Ca)
	1 510 \$ / 20 000 km



BMW



330e

	Compacte de luxe
	1,6 t de GES/an épargnés
	35 km
	58 052 \$
	2 500 \$ (Qc) + 2 500 \$ (Ca)
	1 080 \$ / 20 000 km



BMW



X3 xDRIVE30e

	VUS compact de luxe
	1,4 t de GES/an épargnés
	29 km
	68 142 \$
	2 500 \$ (Qc)
	900 \$ / 20 000 km



CHRYSLER



PACIFICA HYBRID

	Fourgonnette
	3 t de GES/an épargnés
	51 km
	62 190 \$
	5 000 \$ (Qc) + 5 000 \$ (Ca)
	2 090 \$ / 20 000 km



DODGE



HORNET R/T PHEV

	VUS compact
	1,8 t de GES/an épargnés
	53 km
	56 940 \$
	5 000 \$ (Qc) + 5 000 \$ (Ca)
	1 210 \$ / 20 000 km



FORD



ESCAPE PHEV

	VUS compact
	2,8 t de GES/an épargnés
	60 km
	49 194 \$
	2 500 \$ (Qc) + 5 000 \$ (Ca)
	2 000 \$ / 20 000 km



HYUNDAI



SANTA FE PHEV

	VUS intermédiaire
	3 t de GES/an épargnés
	50 km
	52 420 \$
	2 500 \$ (Qc) + 5 000 \$ (Ca)
	2 100 \$ / 20 000 km



HYUNDAI



TUCSON PHEV

	VUS compact
	2,5 t de GES/an épargnés
	53 km
	52 170\$
	2 500\$ (Qc) + 5 000\$ (Ca)
	1 720\$ / 20 000 km



JEEP



WRANGLER 4XE

	VUS intermédiaire
	1,3 t de GES/an épargnés
	35 km
	62 190\$
	5 000\$ (Qc) + 2 500\$ (Ca)
	780\$ / 20 000 km



KIA



NIRO PHEV

	Multisegment
	2,6 t de GES/an épargnés
	55 km
	41 267\$
	2 500\$ (Qc) + 5 000\$ (Ca)
	1 910\$ / 20 000 km



KIA



SORENTO PHEV

	VUS intermédiaire
	3,1 t de GES/an épargnés
	51 km
	51 567\$
	2 500\$ (Qc) + 5 000\$ (Ca)
	2 180\$ / 20 000 km



KIA



SPORTAGE PHEV

	VUS compact
	2,5 t de GES/an épargnés
	55 km
	49 467 \$
	2 500 \$ (Qc) + 5 000 \$ (Ca)
	1 760 \$ / 20 000 km



LEXUS



NX 450H+

	VUS compact de luxe
	3,1 t de GES/an épargnés
	61 km
	62 823 \$
	5 000 \$ (Qc) + 5 000 \$ (Ca)
	2 200 \$ / 20 000 km



LINCOLN



CORSAIR GRAND TOURISME

	VUS compact de luxe
	2,6 t de GES/an épargnés
	45 km
	62 395 \$
	2 500 \$ (Qc) + 2 500 \$ (Ca)
	1 850 \$ / 20 000 km



MAZDA



CX-90 VÉHR

	VUS intermédiaire
	2,2 t de GES/an épargnés
	42 km
	57 218 \$
	5 000 \$ (Qc) + 2 500 \$ (Ca)
	1 450 \$ / 20 000 km



MINI



COOPER SE COUNTRYMAN ALL 4

	Multisegment de luxe
	1,7 t de GES/an épargnés
	29 km
	57 732 \$
	2 500 \$ (Qc) + 2 500 \$ (Ca)
	1 200 \$ / 20 000 km



MITSUBISHI



OUTLANDER PHEV

	VUS compact
	2,2 t de GES/an épargnés
	61 km
	50 868 \$
	5 000 \$ (Qc) + 5 000 \$ (Ca)
	1 380 \$ / 20 000 km



SUBARU



CROSSTREK PHEV

	Multisegment
	1,6 t de GES/an épargnés
	27 km
	46 538 \$
	2 500 \$ (Qc) + 2 500 \$ (Ca)
	1 170 \$ / 20 000 km



TOYOTA



PRIUS PRIME

	Compacte
	2,5 t de GES/an épargnés
	72 km
	42 432 \$
	2 500 \$ (Qc) + 5 000 \$ (Ca)
	1 780 \$ / 20 000 km



TOYOTA



RAV4 PRIME

	VUS compact
	2,9 t de GES/an épargnés
	68 km
	54 102 \$
	5 000 \$ (Qc) + 5 000 \$ (Ca)
	2 050 \$ / 20 000 km



VOLVO



S60 RECHARGE

	Compacte de luxe
	2,6 t de GES/an épargnés
	64 km
	58 488 \$
	5 000 \$ (Qc) + 5 000 \$ (Ca)
	1 770 \$ / 20 000 km



VOLVO



V60 RECHARGE

	Compacte de luxe
	2,6 t de GES/an épargnés
	64 km
	62 570 \$
	5 000 \$ (Qc) + 5 000 \$ (Ca)
	1 770 \$ / 20 000 km



VOLVO



XC60 RECHARGE

	VUS compact de luxe
	2,7 t de GES/an épargnés
	58 km
	68 488 \$
	5 000 \$ (Qc)
	1 770 \$ / 20 000 km



Véhicules rechargeables d'occasion

Cette section présente des modèles de véhicules rechargeables disponibles sur le marché de l'occasion.

L'autonomie indiquée pour chaque véhicule est celle du modèle le plus récent, fournie par le manufacturier.

BMW



I3 (2014 À 2021)

100 % électrique

	Sous-compacte de luxe
	3,8 t de GES/an épargnés
	246 km*
	2 350 \$ / 20 000 km



*Avec prolongateur d'autonomie (i3-REX)

CHEVROLET



BOLT EUV (2022 À 2023)

100 % électrique

	Multisegment
	3,8 t de GES/an épargnés
	397 km
	2 670 \$ / 20 000 km



CHEVROLET



BOLT EV (2017 À 2023)

100 % électrique

	Sous-compacte
	3,1 t de GES/an épargnés
	417 km
	2 200 \$ / 20 000 km



CHEVROLET



SPARK EV (2014 À 2016)

100 % électrique

	Sous-compacte
	3,1 t de GES/an épargnés
	131 km
	2 190 \$ / 20 000 km



CHEVROLET



VOLT (2011 À 2019)

Hybride rechargeable

	Compacte
	2,5 t de GES/an épargnés
	85 km
	1 730 \$ / 20 000 km



FORD



C-MAX ENERGI (2013 À 2017)

Hybride rechargeable

	Compacte
	1,5 t de GES/an épargnés
	35 km
	1 090 \$ / 20 000 km



FORD



FOCUS EV (2012 À 2018)

100 % électrique

	Compacte
	3,3 t de GES/an épargnés
	185 km
	2 290 \$ / 20 000 km



FORD



FUSION ENERGI (2013 À 2020)

Hybride rechargeable

	Intermédiaire
	2 t de GES/an épargnés
	42 km
	1 480 \$ / 20 000 km



HONDA



CLARITY (2018 À 2021)

Hybride rechargeable

	Intermédiaire
	2,7 t de GES/an épargnés
	77 km
	1 860 \$ / 20 000 km



HYUNDAI



IONIQ ELECTRIC (2017 À 2021)

100% électrique

	Compacte
	3,3 t de GES/an épargnés
	274 km
	2 370 \$ / 20 000 km



HYUNDAI



IONIQ PHEV (2017 À 2022)

Hybride rechargeable

	Compacte
	2,1 t de GES/an épargnés
	47 km
	1 560 \$ / 20 000 km



HYUNDAI



SONATA PHEV (2016 À 2019)

Hybride rechargeable

	Intermédiaire
	2 t de GES/an épargnés
	45 km
	1 420 \$ / 20 000 km



KIA



SOUL EV (2015 À 2023)

100% électrique

	Multisegment
	3,8 t de GES/an épargnés
	248 km
	2 650 \$ / 20 000 km



MITSUBISHI



i-MiEV (2012 À 2017)

Entièrement électrique

	Sous-compacte
	3,1 t de GES/an épargnés
	100 km
	2 170 \$ / 20 000 km



MITSUBISHI



OUTLANDER PHEV (2018 À 2022)

Hybride rechargeable

	VUS compact
	1,5 t de GES/an épargnés
	39 km
	1 020\$ / 20 000 km



NISSAN



LEAF (2012 À 2017)

100 % électrique

	Compacte
	3,3 t de GES/an épargnés
	172 km
	2 310\$ / 20 000 km



SMART



FORTWO (2013 À 2018)

Hybride rechargeable

	Sous-compacte
	3,1 t de GES/an épargnés
	109 km
	2 150\$ / 20 000 km



TOYOTA



PRIUS PRIME (2017 À 2022)

Hybride rechargeable

	Compacte
	2,1 t de GES/an épargnés
	40 km
	1 560\$ / 20 000 km



VOLKSWAGEN



E-GOLF (2018 À 2020)

100 % électrique

	Compacte
	3,3 t de GES/an épargnés
	198 km
	2 310\$ / 20 000 km

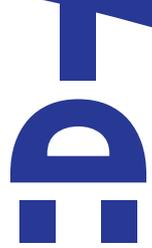




Merci aux partenaires

roulons électrique

Une campagne coordonnée par Équiterre avec le soutien financier du gouvernement du Québec dans le cadre du Plan pour une économie verte 2030.



Équiterre  Plan pour une économie verte Québec 

Les partenaires de Roulons électrique



Association
des Véhicules
Électriques du Québec



CCAQ
CORPORATION DES
CONCESSIONNAIRES
AUTOMOBILES DU
QUÉBEC



CORPORATION
des concessionnaires
d'automobiles de Montréal



Fondation québécoise
D'ÉDUCATION
EN SÉCURITÉ
ROUTIÈRE



Institut du véhicule innovant
Innovative Vehicle Institute



propulsion
Québec
Groupe des
transports électriques
et intelligents



Regroupement national
des conseils régionaux
de l'environnement



Union
des municipalités
du Québec

Trouvez le modèle qui vous convient
et **calculez vos économies** sur

royons
électrique.ca



Une campagne de :

Équiterre^o

Avec le soutien financier de :

Plan pour une
économie
verte



Québec 