

Montréal, le 7 mars 2022

Ministère des Finances Canada  
*[Par voie électronique]*

**Objet : Commentaires de Propulsion Québec sur les propositions législatives fiscales du ministère des Finances Canada**

Madame, monsieur,

Dans le cadre des consultations publiques du ministère des Finances, la grappe des transports électriques et intelligents du Québec, Propulsion Québec, souhaite partager ses commentaires sur les propositions législatives fiscales.

Propulsion Québec a été créée en 2017 afin de mobiliser tous les acteurs de la filière autour de projets concertés. Elle a pour objectif de positionner le Québec parmi les leaders du développement et du déploiement des modes de transport terrestre favorisant les transports électriques et intelligents. L'organisation compte aujourd'hui plus de 250 membres de différents secteurs et déploie ses ressources selon six chantiers distincts visant à développer et à soutenir des projets innovants.

L'ambition de Propulsion Québec est qu'à l'horizon 2026, le Québec :

- Soit reconnu comme un leader mondial dans des segments d'activités liés aux transports électriques et intelligents;
- Mise sur un solide noyau d'entreprises de calibre mondial dans les différents maillons de la chaîne de valeur des transports électriques et intelligents;
- Devienne un lieu privilégié pour expérimenter ou utiliser les transports électriques et intelligents.

Le Québec a les moyens de se positionner comme un leader dans le transport électrique et intelligent : nous possédons d'énormes réserves d'énergie propre produite localement, des tarifs énergétiques parmi les plus bas du monde, d'importants gisements de matériaux stratégiques, un environnement de recherche à la fine pointe de la technologie et des conditions climatiques propices pour l'expérimentation.

### **Des propositions pour accroître la fabrication de technologies à zéro émission**

Dans le cadre des consultations publiques, le ministère des Finances du Canada a publié des propositions spécifiques permettant de mettre en œuvre les mesures budgétaires 2021, dont la suivante :

- Réduire de 50 % les taux d'imposition générale des sociétés et des petites entreprises qui fabriquent des technologies à zéro émission ;

Ces réductions proposées ont pour objectif d'augmenter la compétitivité du Canada pour attirer des investissements dans la fabrication de technologies à zéro émission et d'appuyer les entreprises existantes dans le secteur.

## Stimuler la création d'innovations à fort potentiel commercial

L'écosystème des transports électriques et intelligents (TEI) au Québec a su accélérer la création d'innovations à fort potentiel commercial local et international en soutenant et en veillant à ce que sa stratégie R&D soit alignée avec ses créneaux porteurs tels que :

- La fabrication de véhicules et composants spécifiques à zéro émission
- Une filière batteries québécoise
- Les infrastructures de recharge
- Les véhicules connectés et autonomes, leurs composants, systèmes, logiciels et solutions
- Les solutions logistiques de mobilité
- Les simulations et essais
- Les infrastructures intelligentes

Grâce à une concentration des efforts et des ressources dédiées aux créneaux identifiés et à l'activation de partenariats stratégiques locaux et internationaux, des organisations québécoises deviennent des fournisseurs majeurs à l'international et influencent l'industrie des TEI.

**Propulsion Québec est en accord avec la proposition du ministère des Finances du Canada pour réduire de moitié les taux d'imposition générale, une initiative qui sera bénéfique pour les entreprises du secteur des TEI.** Parmi les technologies zéro émission identifiées par le gouvernement fédéral dans les exemples cités dans le Chapitre 5 du Budget 2021, **nous considérons qu'il est essentiel d'inclure dès maintenant les véhicules et les infrastructures intelligentes en plus des véhicules électriques et des infrastructures pour véhicules électriques.** Nous saluons la volonté du ministère des Finances d'examiner régulièrement les nouvelles technologies admissibles avec les ministères et autres intervenants clés de l'industrie.

Pour conclure, nous sommes convaincus que le Canada dispose des ressources pour continuer à tirer son épingle du jeu dans ce secteur stratégique pour notre économie et qu'il faut continuer de se doter de moyens importants pour réaliser ces ambitions. Nous pouvons compter sur un écosystème reconnu au-delà de nos frontières pour procurer des avancées économiques, technologiques et environnementales, et ce, pour le plus grand bénéfice des citoyennes et citoyens du Canada.

Veillez agréer, madame, monsieur, l'expression de ma considération distinguée.



Sarah Houde  
Présidente-directrice générale, Propulsion Québec