



Rapport annuel 2020

GRÂCE AU SOUTIEN FINANCIER DE :



AVEC LA CONTRIBUTION DE :



Table des matières

MOT DU PRÉSIDENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION	4
MOT DE LA PRÉSIDENTE-DIRECTRICE GÉNÉRALE	6
LA GRAPPE EN BREF	8
Nos faits saillants 2020.....	10
NOS PRINCIPALES RÉALISATIONS.....	11
Section 1: Réagir à la COVID-19.....	12
Section 2: Une année charnière pour Propulsion Québec	14
Section 3: Nos événements	15
Section 4: Nos études et rapports	20
LES MEMBRES 2020 DE PROPULSION QUÉBEC	23
Industriels	24
Institutionnels.....	26
Utilisateurs et opérateurs	27
Hors-Québec	27
Internationaux	27
NOS CHANTIERS EN ACTION.....	28
Règlementation et politique publique	29
R&D et Innovation	31
Démonstration et expérimentation	32
Commercialisation et chaîne d'approvisionnement.....	33
Talent et main-d'œuvre.....	34
Financement.....	35
GOUVERNANCE.....	36
LES PROJETS SPÉCIAUX DE PROPULSION QUÉBEC.....	40
Coup d'œil sur 2021	43
EXTRAITS DES ÉTATS FINANCIERS AUDITÉS	44

Mot du président du Conseil d'administration



LOUIS TREMBLAY

Cher(ère)s membres,

Nous terminons une année hors du commun, marquée par une crise sans précédent. L'une des conséquences de cette crise est qu'elle nous a amenés à prendre conscience de la fragilité de nos milieux, de l'importance de la science et surtout de notre responsabilité comme citoyens de nous soucier davantage au quotidien de l'impact de nos gestes sur l'environnement.

Créer le mouvement vers la mobilité de demain en réduisant de façon importante nos émissions de GES grâce aux transports électriques et intelligents fait assurément partie des actions à mettre en place en réponse à cette prise de conscience. C'est grâce à un écosystème innovant, tissé serré et à une chaîne d'approvisionnement locale consolidée que notre industrie en pleine transformation prendra une place importante dans le développement économique d'un Québec plus vert, plus durable et plus prospère. C'est animé par cette volonté que Propulsion Québec nous a rassemblés et représentés en 2020.

Malgré cette année singulière, la grappe et ses membres ont réussi à mettre en place plusieurs projets et objectifs ambitieux et novateurs. Tout au long de la dernière année, nous avons continué de nous positionner en tant que leader de l'industrie et surtout comme vecteur de relance de l'économie en étant toujours plus résilients et innovants. Au Québec et partout dans le monde, nous avons constaté avec fierté la croissance fulgurante et l'engouement palpable pour ce secteur d'avenir qu'est celui des transports électriques et intelligents.

Je tiens à saluer votre résilience et votre capacité d'adaptation face aux défis que 2020 a mis sur notre route. Je veux aussi vous remercier pour votre solidarité et votre entraide, qui nous ont permis de poursuivre nos efforts de croissance. Malgré la crise, nous n'avons cessé d'avancer et de faire valoir la contribution de notre secteur à notre société, tant sur le plan économique qu'environnemental.

À travers les activités virtuelles, les missions commerciales, les projets structurants, les études et mémoires publiés et les représentations faites auprès des autorités gouvernementales par l'équipe de Propulsion Québec, nous avons démontré le rôle crucial de notre grappe au sein de notre écosystème. Notre mission est toujours aussi claire: positionner la province comme un leader mondial dans les transports terrestres intelligents et électriques.

Cette année marquait aussi la troisième année de mon mandat à titre de Président du Conseil d'administration. Je suis très heureux d'avoir été témoin d'une remarquable collaboration entre les membres de la grappe et d'un partage des connaissances. Ensemble, nous bâtissons le futur de la mobilité au Québec.

Je tiens aussi à remercier sincèrement les membres du comité exécutif et du Conseil d'administration pour leur soutien assidu tout au long de la dernière année.

Je souhaite enfin souligner l'apport de toute l'équipe de Propulsion Québec, mené par le leadership inspirant et bienveillant de Sarah Houde, pour son travail de grande qualité qui nous a permis de soutenir et de faire rayonner les organisations québécoises des transports électriques et intelligents. Je sais que la dernière année en était une hors de l'ordinaire et vous avez su faire rayonner notre organisation avec brio. Bravo!

Après ces trois années d'implication soutenue et à la lumière de la vitalité de Propulsion Québec – à la fois sur le plan de l'organisation, de son équipe et de ses membres – j'ai pris la décision de passer le flambeau et de ne pas solliciter de nouveau mandat comme président du Conseil d'administration. Je suis évidemment fier du chemin parcouru, mais surtout emballé par les perspectives solides qui sont devant nous et qui sauront se nourrir de l'énergie d'une nouvelle personne à la tête du Conseil d'administration.

Je regarde les défis qui nous attendent en 2021 de bon œil, avec la certitude que nous saurons encore une fois nous dépasser et atteindre nos objectifs. C'est grâce à vous tous que le Québec sera reconnu pour son expertise estimée et recherchée pour redéfinir la mobilité de demain.

Au plaisir de vous voir – virtuellement – à l'occasion de notre Assemblée générale annuelle.

Le président du Conseil d'administration,

A stylized, handwritten signature in black ink, likely belonging to the President of the Board of Directors mentioned in the text.

Mot de la présidente-directrice générale



SARAH HOUDE

L'année 2020 ne fut pas une année ordinaire : nous ne pouvions deviner l'ampleur du défi qui nous attendait pour surmonter la crise sanitaire de la COVID-19, ni les efforts titanesques pour nous adapter à cette nouvelle réalité.

Alors que cette année chaotique correspondait à la troisième année d'existence de Propulsion Québec, elle fut contre toute attente la plus occupée, cruciale et bénéfique pour l'industrie des transports électriques et intelligents au Québec. Malgré des difficultés économiques majeures encourues par les organisations de tous les secteurs d'activité, notre écosystème innovant a connu une croissance exponentielle et ressort de la crise profondément consolidé.

Dès le printemps 2020, nous n'avons pas hésité à relever nos manches face à l'incertitude, à contribuer aux efforts de lutte contre la COVID-19 et surtout à participer à la relance économique du Québec en continuant d'innover et de repenser le transport terrestre. Impliqué dans de nombreux comités de relance notamment avec la CCMM et le G15+, Propulsion Québec a redoublé d'efforts pour soutenir ses membres à travers le partage d'information pertinente, l'organisation d'activités virtuelles et la poursuite de représentations gouvernementales accrues afin de solidifier notre position de leader mondial en transports électriques et intelligents, et confirmer le rôle de notre grappe comme acteur central de notre industrie.

En 2020, Propulsion Québec a tout mis en œuvre pour soutenir ses membres notamment en développant une stratégie spéciale COVID-19 et en publiant un Mémoire pour électrifier la relance économique. Tout au long de l'année, nous avons multiplié les occasions de collaboration et de visibilité de notre écosystème pour démontrer le potentiel énorme de notre filière et tous les avantages qu'elle présente pour rendre notre société plus verte, prospère et durable. Nous avons repensé nos activités pour vous permettre de poursuivre votre développement : qu'il s'agisse d'un tout nouveau concept de mission commerciale virtuelle, de webinaires spécialisés, d'ateliers thématiques ou de réinventer le Forum IMPULSION MTL, notre événement signature ayant réuni plus de 500 participants et une dizaine de municipalités, organisé avec le soutien des villes de Montréal, New York, Philadelphie ainsi que plus de 15 partenaires.

De plus, dans l'objectif de documenter nos enjeux et mieux s'y attaquer pour assurer la croissance de notre industrie, nous avons publié un nombre record d'études et rapports liés à la main-d'œuvre en TEI, à l'offre de véhicules moyens et lourds, au recyclage des batteries lithium-ion, aux leviers et freins à l'électrification des parcs de véhicules ou encore aux règles et pratiques d'approvisionnement public.

En parallèle de ces projets, la grappe a connu de grands changements internes : nous nous sommes regroupés avec le Pôle d'excellence québécois en transport terrestre et ainsi, de nombreux anciens membres nous ont rejoint au début de la nouvelle année 2021. Cela est venu renforcer notre position de leader de l'industrie des TEI et notre rôle d'influence quant à l'électrification de la province. Nous avons aussi ajouté 6 tables régionales à nos chantiers, presque doublé l'effectif de notre équipe et avons accueilli plus de 35 nouveaux membres. À l'image de notre industrie en pleine croissance, Propulsion Québec se développe et se structure pour toujours mieux répondre aux besoins de ses membres.

C'est grâce à l'implication et au soutien de nos membres, de notre conseil d'administration et de nos partenaires que la grappe est en mesure de travailler sur des projets structurants pour l'avenir de la mobilité au Québec. Je remercie chacun d'entre eux d'avoir continué de nous appuyer, de croire en nous et en notre organisation.

Je tiens à souligner le travail exceptionnel de notre équipe qui a su, dans des circonstances difficiles, faire preuve d'énergie, de confiance et de solidarité. Notre belle équipe a vécu de grands changements organisationnels qui ne sont pas terminés, et fait preuve d'une résilience et d'un professionnalisme hors du commun. C'est notamment grâce à son travail de grande qualité que Propulsion Québec fait rayonner l'entièreté de ses membres tant au Québec que sur la scène internationale. Je suis fière de nous!

La nouvelle année 2021 commence à peine et déjà elle s'annonce prospère! C'est un privilège d'avancer et d'évoluer parmi les meilleurs de l'industrie, que de plaisir à réinventer la mobilité de demain à vos côtés!

Votre présidente-directrice générale,

A stylized, handwritten signature in black ink, likely belonging to the President-Directrice Générale mentioned in the text.

La grappe en bref

NOTRE MISSION

Mobiliser tous les acteurs de la filière autour de projets concertés afin de positionner le Québec parmi les leaders mondiaux du développement et du déploiement des modes de transport terrestre favorisant le transport électrique et intelligent.

NOTRE AMBITION

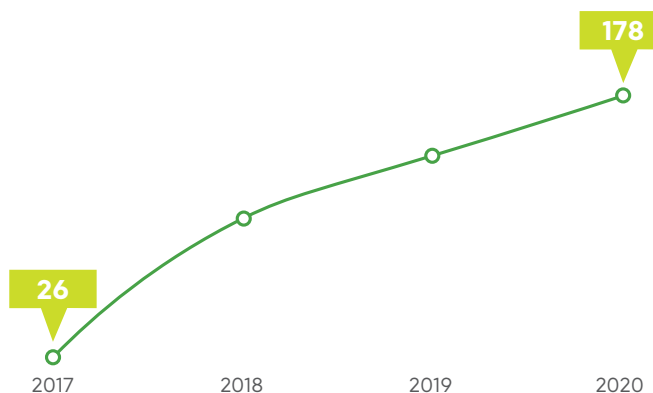
L'ambition est qu'à l'horizon 2026, le Québec :

- Soit reconnu comme un leader mondial dans des segments d'activités liés aux transports électriques et intelligents ;
- Mise sur un solide noyau d'entreprises de calibre mondial dans les différents maillons de la chaîne de valeur des transports électriques et intelligents ;
- Devienne un lieu privilégié pour expérimenter ou utiliser les transports électriques et intelligents.

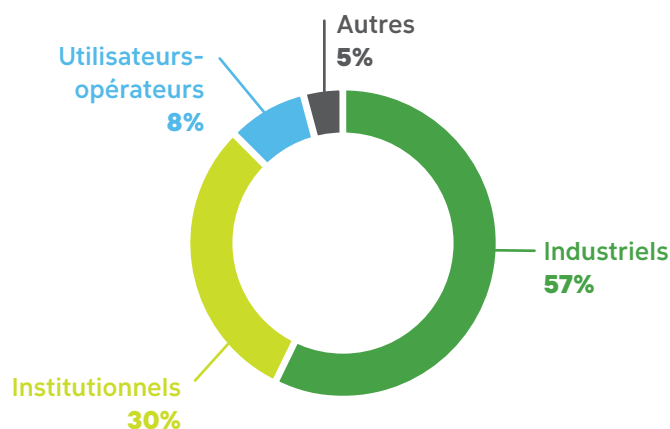
NOS MEMBRES 2020

En date du 31 décembre 2020, Propulsion Québec comptait 178 membres, soit près de **25,35% d'augmentation** comparativement à l'année 2019. La liste complète de ces membres se trouve en [page 24](#).

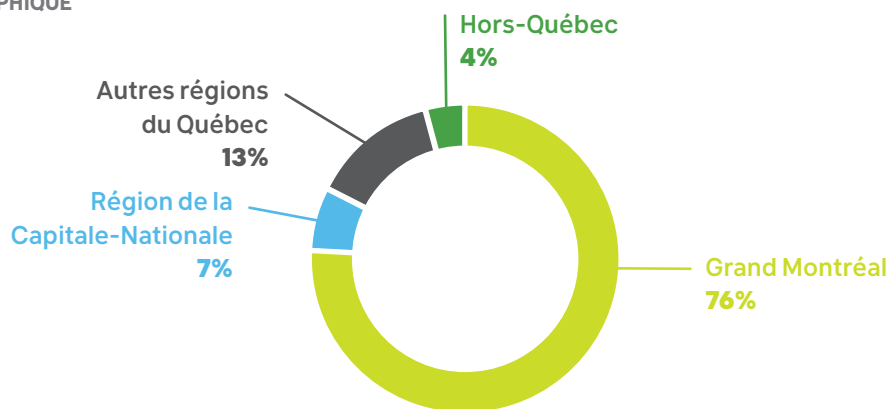
HAUSSE DU MEMBERSHIP



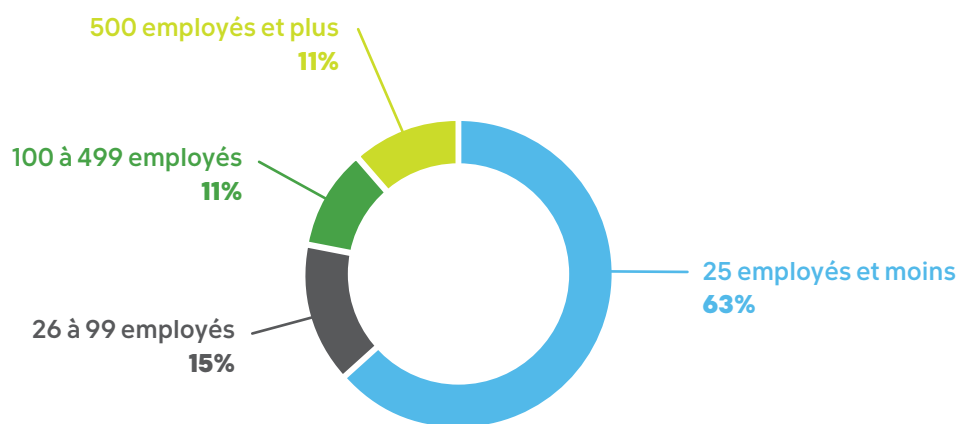
RÉPARTITION SELON LES CATÉGORIES



RÉPARTITION
GÉOGRAPHIQUE



RÉPARTITION EN FONCTION
DE LA TAILLE DES ORGANISATIONS



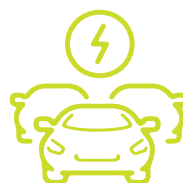
Nos faits saillants 2020



Hausse du membership de plus de

25,35%

passant de **142 À 178 MEMBRES**



Développement d'un nouveau concept virtuel pour la 2^e édition du Forum international sur la gestion des parcs de véhicules **IMPULSION MTL**



Regroupement du **PÔLE D'EXCELLENCE QUÉBÉCOIS EN TRANSPORT TERRESTRE** et Propulsion Québec



Organisation de **10 WEBINAIRES** COVID-19



Réalisation de la toute première **MISSION COMMERCIALE VIRTUELLE** en Californie

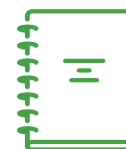


Publication de **5 ÉTUDES ET RAPPORTS SUR DES SUJETS À L'AVANT-GARDE DE L'INDUSTRIE**

Publication et présentation de

9 MÉMOIRES ET SYNTHÈSES

aux instances gouvernementales



Poursuite de la **TOURNÉE QUÉBÉCOISE** de Propulsion Québec démarrée en 2019 : les opportunités d'affaires en transports électriques et intelligents



Organisation d'une **MISSION COMMERCIALE** au Consumer Electronics Show (CES) en janvier 2020 à Las Vegas

Nos principales réalisations



SECTION 1

Réagir à la COVID-19

OBJECTIF RELANCE : ÉLECTRIFIER L'ÉCONOMIE QUÉBÉCOISE

Alors que l'année 2020 restera gravée dans les mémoires en raison de la pandémie de la COVID-19 et de la crise économique qui s'en est suivie, Propulsion Québec et ses membres n'ont pas hésité à lever la main pour contribuer à la relance économique du Québec, forts des atouts uniques qui caractérisent l'industrie québécoise des transports électriques et intelligents et à se positionner comme vecteur de relance pour une société plus verte, prospère et durable.

Afin de relever ce défi, notre grappe a mis en place plusieurs actions tout au long de l'année :

MARS - MAI 2020

Comment mesurer les impacts de la COVID sur les TEI ?

- Diffusion de sondages auprès de nos membres et partage des résultats aux autorités gouvernementales ;
- Organisations de rencontres spéciales chantiers pour mettre en place des actions concrètes avec nos membres ;
- Partage de liens utiles, mise à jour d'un répertoire des mesures gouvernementales de soutien aux entreprises et d'un répertoire de formations disponibles.

» Pour consulter les résultats des sondages effectués : [20 mars](#) et [6 avril](#)

MAI - JUILLET 2020

Les TEI se mobilisent pour la relance économique du Québec

Publication d'un mémorandum contenant les recommandations pour positionner les TEI comme vecteur de relance au Québec et au Canada.

» Consultez le [communiqué de presse](#) et les [recommandations](#) formulées

Organisation de 10 webinaires thématiques :

1. Les essentiels pour votre plan de relance (12 mai)
2. La conformité aux marchés, ça commence par la connaissance (19 mai)
3. Virtualisation de l'ingénierie : efficacité et résilience (21 mai)
4. Boîte à outils financiers pour accélérer votre relance (26 mai)
5. Réduire les GES au Québec : le véritable potentiel de l'électrification (27 mai)

6. COVID-19 : comment réaménager les espaces de travail en entreprise? (29 mai)
7. Nouvelle réalité des transports en commun en temps de crise sanitaire : adaptation et aménagements pour réduire les risques (11 juin)
8. Optimisation des chaînes d'approvisionnement (17 juin)
9. Des innovations pour améliorer la qualité de vie des citoyens (3 septembre)
10. U.S. Investment Strategies for the Canadian Transportation Equipment Manufacturing Industry (7 octobre)

JUILLET - DÉCEMBRE 2020

Nos recommandations sont entendues et les gouvernements du Québec et du Canada annoncent des investissements majeurs en électrification des transports et mobilité durable.

- Publication d'une étude développée en partenariat avec la Chambre de commerce du Montréal métropolitain qui vise à amorcer une réflexion sur le rôle stratégique des marchés publics dans le développement économique et dans le renforcement de l'innovation au Québec. Cette étude soutient les mesures du Mémorandum de Propulsion Québec (septembre 2020). Pour consulter le [communiqué de presse](#).
- Représentation auprès de 14 ministères des gouvernements provinciaux et fédéraux ayant entraîné des annonces majeures dans le cadre des budgets du Québec et du Canada au printemps 2021.
- Réalisation d'un dossier spécial Électrification des transports avec La Presse (1er octobre 2020). Pour [consulter le dossier](#).
- Union avec le Pôle d'excellence québécois en transport terrestre, la famille Propulsion Québec s'agrandit avec l'arrivée de nouveaux membres et tables régionales ! (23 novembre 2020)

SECTION 2

Une année charnière pour Propulsion Québec

PROPULSION QUÉBEC ET LE PÔLE D'EXCELLENCE QUÉBÉCOIS EN TRANSPORT TERRESTRE S'UNISSENT !

Le 23 novembre 2020, Propulsion Québec et le Pôle d'excellence québécois en transport terrestre ont annoncé leur union pour que le Québec devienne le chef de file mondial de l'industrie des transports terrestres électriques et intelligents ! Cette union permet la consolidation de l'écosystème du transport terrestre au Québec, positionné comme vecteur stratégique de relance pour une économie durable et prospère. Les nouveaux membres rejoindront nos rangs dès janvier 2021. Pour consulter le [communiqué de presse](#).

OUVERTURE D'UN BUREAU DANS LA CAPITALE NATIONALE

Au début de l'année, dans l'objectif de poursuivre notre stratégie de déploiement, nous avons décidé d'ouvrir un bureau permanent à Québec et d'embaucher un directeur pour s'impliquer auprès de l'écosystème des transports électriques et intelligents dans la région de la Capitale-Nationale.

6 NOUVEAUX GRANDS PARTENAIRES S'AJOUTENT

En 2020, 6 grands partenariats stratégiques ont confirmé leur appui à notre grappe, démontrant ainsi un engouement évident pour l'effervescence de notre secteur. Propulsion Québec est fier de compter sur l'appui d'AttriX, Desjardins, du Fonds de solidarité FTQ, d'Hydro-Québec, de Québecor et de Langlois Avocats.

SECTION 3

Nos événements

POURSUITE DE LA TOURNÉE QUÉBÉCOISE

Débutée à Sherbrooke à la fin 2019, la Tournée québécoise s'est poursuivie tôt en 2020 avec des arrêts dans les villes de Québec le 21 février et à Shawinigan le 13 mars. Un total de 105 participants étaient présents (75 à Québec et 30 à Shawinigan). Merci à nos partenaires : Leddartech, Flo, Bombardier, la Ville de Shawinigan, le Cégep de Shawinigan et HDI technologies.

Ces activités ont été l'occasion de discuter des opportunités d'affaires à travers les régions du Québec qui découlent du foisonnement en transports électriques et intelligents et de sensibiliser les acteurs économiques de ces régions à la vaste transformation en cours dans le secteur des transports, ici et ailleurs dans le monde.

En raison de la pandémie mondiale de la COVID-19, la Tournée québécoise reprendra en format virtuel en 2021.



MISSIONS COMMERCIALES

Afin d'encourager la création de partenariats et de multiplier les occasions d'affaires entre les entreprises québécoises et des partenaires nationaux et internationaux, Propulsion Québec a organisé des activités de représentation et de maillage dans d'importants marchés. Cependant, à cause de la pandémie de la COVID-19, les missions commerciales ont dû être reportées et/ou transformées en format virtuel.

CES 2019 à Las Vegas

Propulsion Québec assistait, du 7 au 10 janvier 2020, au plus grand salon international consacré à l'innovation technologique, le Consumer Electronics Show à Las Vegas. Dirigée par le ministère de l'Économie et de l'Innovation du Québec, cette mission a permis à l'équipe de Propulsion Québec, qui y participait avec une délégation de 53 entreprises québécoises, de se mettre au parfum des plus récents concepts de voitures, de technologies autonomes et de véhicules connectés. Le salon regroupait plus de 4 000 exposants.

Différentes technologies permettaient aux visiteurs de vivre une expérience dans un véhicule sans conducteur. Plusieurs fabricants automobiles ont présenté des concepts particulièrement éclatés et futuristes.



Mission commerciale virtuelle en Californie

Propulsion Québec, en collaboration avec l'Antenne du Québec à Silicon Valley et le Consulat général du Canada à San Francisco, ainsi qu'en partenariat avec Autotech Council a organisé du 7 au 9 juillet 2020 sa toute première mission commerciale virtuelle en raison du contexte sanitaire. 15 entreprises québécoises ont pu participer à des pitches pour présenter leurs entreprises, produits et services auprès de près de 200 acteurs de la mobilité basés dans la région de la Silicon Valley. Près de 50 rencontres B2B ont eu lieu entre les acteurs québécois et californiens au cours de ces 3 jours de mission commerciale virtuelle.

FORUM REGARDS CROISÉS : LES NAVETTES AUTONOMES AU QUÉBEC

Propulsion Québec a organisé, en partenariat avec le Laboratoire d'innovation urbaine de Montréal et en collaboration avec Jalon Montréal et IVÉO, les 9 et 10 septembre 2020 le **Forum Regards croisés : les navettes autonomes au Québec ayant réuni 150 participants**.

Au cours de 5 conférences virtuelles, les participants ont pu en apprendre davantage sur les projets de navettes autonomes au Québec et développer leurs perspectives entourant la place des navettes autonomes dans la mobilité de demain. L'objectif était de faire une rétrospective sur :

- Les 3 projets réalisés au Québec en 2018-2019 ;
- Le point de vue des acteurs municipaux ;
- L'acceptabilité sociale des projets ;
- L'environnement réglementaire.

À travers les 5 ateliers du Forum, les différents intervenants étaient invités à partager leurs apprentissages sur la planification et la réalisation de ce type de projets aux membres de l'écosystème.

L'équipe de Propulsion Québec a publié sur le blogue de la grappe 5 articles résumant les grandes lignes de cet événement. Pour les [consulter c'est ici](#).

FORUM QUÉBEC ÉLECTRIQUE - C2MONTRÉAL



Le 30 octobre 2020, dans le cadre de C2 Montréal, a eu lieu de Forum Québec électrique présenté par le gouvernement du Québec et Propulsion Québec, à propos de la mobilité durable, de l'électrification des transports, de l'économie verte et du futur des villes.

Ce forum virtuel, ayant réuni plus de 260 participants, a eu pour objectif de stimuler les réflexions, d'engendrer

des discussions et de mobiliser les citoyens autour de sujets environnementaux d'importance. À cette occasion, plusieurs membres de Propulsion Québec et invités de marque, tels que Mme Sophie Brochu d'Hydro-Québec et M. Erik Grab du groupe Michelin, ont participé à titre de conférenciers aux entretiens, panels et présentation dont 3 ministres du gouvernement du Québec, le ministre de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques, M. Benoit Charette, le ministre de l'Énergie et des Ressources naturelles, M. Jonatan Julien, ainsi que le ministre de l'Économie et de l'Innovation, M. Pierre Fitzgibbon.

Mme Sarah Houde a notamment animé un panel sur la Batterie verte québécoise de l'Amérique du Nord.



CO-ORGANISATION DU FORUM STRATÉGIQUE SUR LES TRANSPORTS AVEC LA CCMM

Le 20 novembre 2020, Propulsion Québec, Cargo M et la Chambre de commerce du Montréal métropolitain ont co-organisé un Forum virtuel stratégique sur les transports et la logistique RELANÇONS MTL ayant réuni plus de 450 participants. Destiné à brosser un portrait du secteur des transports à Montréal et de son rôle majeur dans la relance économique post COVID-19, les participants ont pu assister à 7 présentations et panels de discussions liés notamment à la mobilité urbaine, l'électrification des transports, le transport public, l'intelligence artificielle ainsi qu'au dévoilement d'un plan d'action sectoriel en transports réalisé avec KPMG. M. François Bonnardel, Ministre des Transports du Québec, Mme Chantal Rouleau, Ministre déléguée aux Transports, M. Michel Leblanc, Président et chef de la direction de la CCMM, M. Mathieu Charbonneau, Directeur général de Cargo M et Mme Sarah Houde, Présidente directrice-générale de Propulsion Québec étaient les invités de marque de ce Forum. [Consultez le plan d'action ici.](#)



2^e FORUM INTERNATIONAL SUR LA GESTION DES PARCS DE VÉHICULES IMPULSION MTL

Dans le contexte de la COVID-19, Propulsion Québec a su réinventer le concept du Forum international sur la gestion de parcs IMPULSION MTL en 5 activités virtuelles organisées entre octobre 2020 et avril 2021. Les professionnels et fournisseurs du milieu s'y réunissent autour d'un objectif commun: actualiser les parcs de véhicules grâce aux nouvelles technologies et solutions disponibles sur le marché afin de répondre aux exigences environnementales, sociales, opérationnelles et réglementaires.

Le 27 octobre 2020 a eu lieu le lancement de la 2^e édition du forum international sur la gestion des parcs de véhicules : **IMPULSION MTL**. Plus de 150 personnes étaient présents virtuellement afin de discuter de la thématique « gestion et exploitation des parcs de véhicules en transports terrestres ». Le ministre de l'Économie et de l'Innovation du Québec, Pierre Fitzgibbon était des nôtres afin de donner le mot de clôture. Cet événement a été possible grâce au soutien de nos partenaires :



le gouvernement du Québec, Québecor, Hydro-Québec, Attrix partenaire Géotab ainsi que les villes de Montréal, New-York, Chicago et Philadelphie.

Le 8 décembre 2020 se tenait la 2^e activité du forum. Plus de 150 personnes étaient présents virtuellement afin de discuter de la thématique « électrification des parcs de véhicules en transports terrestres ». Le ministre de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques, Benoit Charrette, a donné le mot de clôture. Cet événement a pu être réalisé grâce au support de nos partenaires officiels : le Gouvernement du Québec, Québecor, Hydro-Québec, Attrix partenaire Géotab, les villes de Montréal, New-York, Chicago et Philadelphie ainsi qu'Effenco et La Compagnie Électrique Lion.

Une occasion exceptionnelle pour les participants de développer des relations d'affaires avec des entreprises d'ici et d'ailleurs, qui déploient tout leur savoir-faire pour accélérer l'électrification à grande échelle du secteur des transports et le passage à la mobilité intelligente. Les villes de Montréal, New-York, Chicago et Philadelphie. Le Forum IMPULSION MTL se poursuivra en 2021 avec les 3 dernières activités de cette édition.



Impulsion
MTL²⁰₂₀



SECTION 4

Nos études et rapports

HORIZON 2050 ET BESOINS EN MAIN-D'ŒUVRE ET FORMATION DU SECTEUR DES TRANSPORTS ÉLECTRIQUES ET INTELLIGENTS AU QUÉBEC

Développée en partenariat avec le gouvernement du Québec et dévoilée virtuellement le 9 juillet 2020 auprès de 108 participants, cette étude démontre que les transports électriques et intelligents constituent un secteur d'avenir puisqu'une augmentation exponentielle des véhicules électriques et intelligents en circulation est anticipée en Amérique du Nord, faisant passer ce segment de 1,4 million d'unités à 155,2 millions d'ici 2050. Il est estimé qu'ils représenteraient alors près de 70% du parc de véhicules terrestres nord-américain.



L'étude conclut que le Québec pourrait occuper une place de choix dans la chaîne de valeur de l'industrie du transport électrique et intelligent, notamment grâce à son potentiel dans la fabrication de véhicules moyens et lourds, d'infrastructures de recharge et de composantes pour les véhicules dans le secteur de l'optique et de l'intelligence artificielle.

En ce qui concerne la main-d'œuvre, l'étude soutient que le secteur des transports électriques et intelligents devra miser sur une dizaine de professions prioritaires pour le secteur. De plus, l'offre de formation devrait évoluer pour intégrer plus de contenu spécifique aux transports électriques et intelligents au Québec. C'est suite à cette étude qu'est né le projet *En route, destination carrières en transports électriques et intelligents*, qui sera lancé en janvier 2021.

[Cliquer ici pour lire l'étude complète](#)



FAIRE DES MARCHÉS PUBLICS UN OUTIL STRATÉGIQUE DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE ET DE RENFORCEMENT DE L'INNOVATION AU QUÉBEC

Développée en partenariat avec la Chambre de commerce du Montréal métropolitain et dévoilée virtuellement le 3 septembre 2020, auprès de 112 participants, cette étude propose une réflexion sur le rôle stratégique des marchés publics dans le développement économique et dans le renforcement de l'innovation au Québec.

L'étude met l'accent sur les meilleures pratiques observées

aux quatre coins du monde et dans diverses industries pour encourager le déploiement et la commercialisation des innovations à travers l'approvisionnement public et permettre l'atteinte des objectifs de développement durable, notamment en favorisant des solutions qui contribuent à la réduction des émissions de GES. Elle comprend des études de cas détaillées issues du secteur des transports électriques intelligents (TEI) dans le but de stimuler le développement de cette industrie au fort potentiel de croissance.

[Cliquer ici pour lire l'étude complète](#)



OBJECTIF ZÉRO ÉMISSION : COMMENT LES CONSTRUCTEURS D'AUTOBUS ET DE CAMIONS SE POSITIONNENT-ILS EN AMÉRIQUE DU NORD ?

Le rapport, publié en collaboration avec le Conseil international pour un transport propre (ICCT) et l'Environmental Defense Fund (EDF) le 29 octobre 2020, indique qu'à cette date, au moins 125 modèles de camions et d'autobus zéro émission étaient en phase de conception, de production ou de démonstration. Au cours des cinq dernières années, les ventes de véhicules commerciaux zéro émission en Amérique du Nord ont été multipliées par près de dix.

Le secteur tout entier des véhicules lourds accélère son virage vert. Qui plus est, la technologie des batteries électriques – par opposition aux batteries à l'hydrogène – domine le marché des premiers véhicules lourds zéro émission.

[Cliquer ici pour lire l'étude complète](#)

ÉTUDE SUR L'APPLICATION D'UN MÉCANISME DE RESPONSABILITÉ ÉLARGIE DES PRODUCTEURS POUR LES BATTERIES AU LITHIUM-ION DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES AU QUÉBEC

Dévoilée le 17 novembre 2020, auprès de 446 participants, l'étude démontre que le mécanisme de responsabilité élargie des producteurs (REP) est un cadre réglementaire applicable aux batteries de VÉ avec suffisamment de flexibilité. Le cadre juridique nord-américain actuel ne présente d'ailleurs pas d'enjeu pour la mise en place d'un tel mécanisme de recyclage des batteries lithium-ion ; elle serait même complémentaire aux autres réglementations en place, notamment sur le recyclage des véhicules hors d'usage, des piles et batteries et du transport des matières dangereuses. La REP permettrait également de répondre aux enjeux des acteurs clés du marché, notamment en ce qui concerne la gestion environnementale et sécuritaire de la fin de vie des batteries.



Entre autres, cette étude révèle que les coûts de la REP ne seraient pas un frein au marché des véhicules électriques, selon une première estimation financière. Contrairement à la perception générale, ce mécanisme n'est pas à l'origine des coûts de recyclage qui sont inévitablement présents lors du cycle de vie d'une batterie.

[Cliquer ici pour lire l'étude complète](#)



L'ÉLECTRIFICATION DES PARCS DE VÉHICULES AU QUÉBEC : L'ADOPTION DE VÉHICULES MOYENS ET LOURDS ÉLECTRIQUES DANS LES PARCS COMMERCIAUX ET INSTITUTIONNELS

L'étude a été dévoilée le 8 décembre 2020 auprès de 150 participants, dans le cadre de la deuxième activité du Forum IMPULSION MTL. L'étude démontre que l'électrification des véhicules dans les secteurs commerciaux et institutionnels fait encore face à de nombreuses barrières au niveau de l'acquisition du véhicule, de la recharge, des enjeux opérationnels et internes ainsi qu'au niveau des expertises et compétences, tant au Québec qu'ailleurs en Amérique du Nord. Ces dernières devront progressivement disparaître pour permettre aux opérateurs de

parcs de véhicules de prendre pleinement le virage électrique.

Le lancement de la vague d'électrification des parcs de véhicules commerciaux et institutionnels repose sur l'application rigoureuse des recommandations formulées dans l'étude, en débutant par les stratégies prioritaires qui touchent notamment les aspects réglementaires et financiers. Plusieurs études de cas y sont présentées et montrent clairement que de telles initiatives amènent des résultats extrêmement positifs.

[Cliquer ici pour lire l'étude complète](#)

Les membres 2020 de Propulsion Québec



Industriels



Industriels (suite)



Institutionnels



Utilisateurs et opérateurs



Hors-Québec



Internationaux

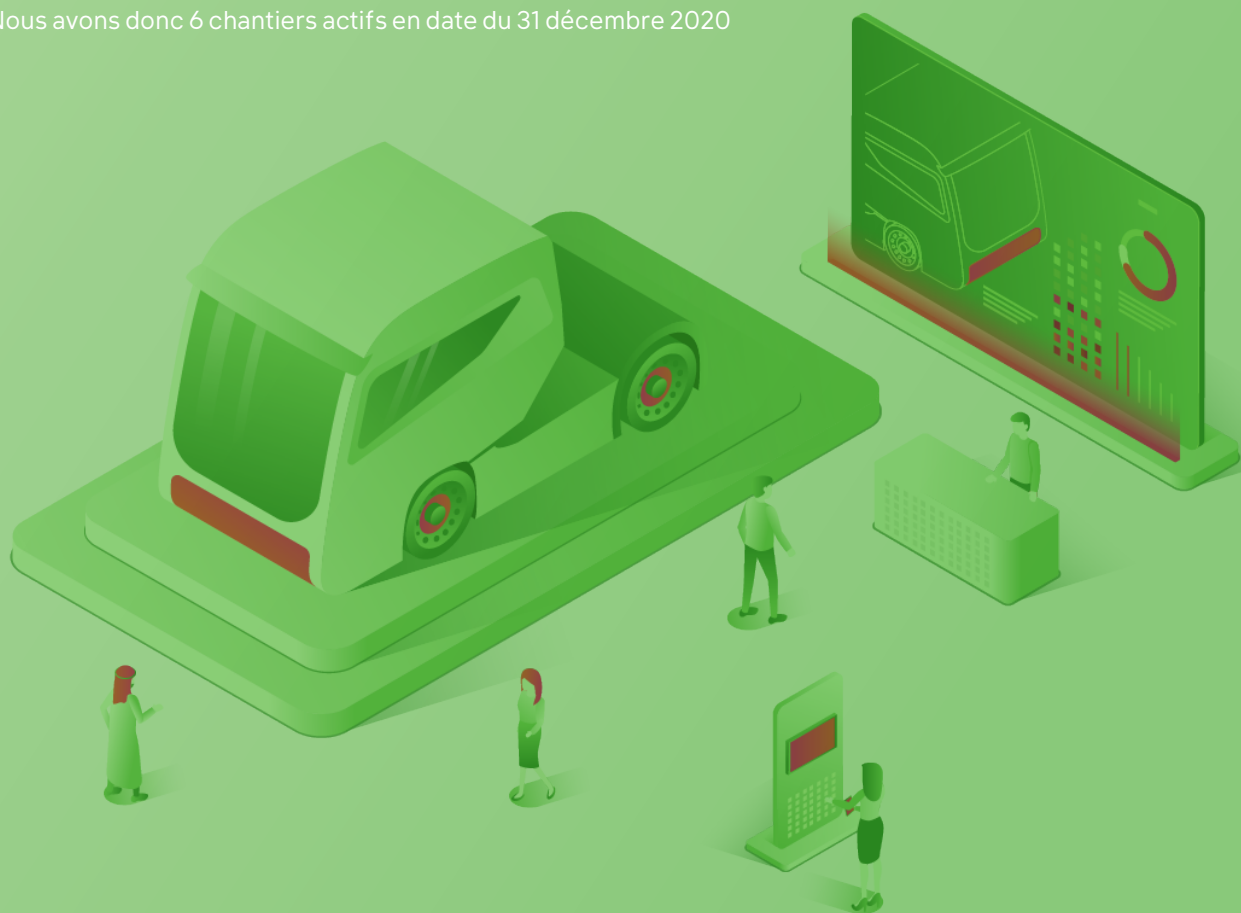


Nos chantiers en action

Les chantiers sont le cœur des activités de la grappe. En étant en constant lien avec ses membres, Propulsion Québec peut identifier les besoins de projets, d'études ou d'événements dont l'écosystème a besoin.

Cette année, le chantier rayonnement s'est joint au département des communications, leurs missions étant très complémentaires, c'est-à-dire de positionner le Québec comme un leader en transport électrique et intelligent, ici et à l'étranger, pour promouvoir et stimuler l'offre afin d'augmenter la demande.

Nous avons donc 6 chantiers actifs en date du 31 décembre 2020



CHANTIER

Réglementation et politique publique

MANDAT

Contribuer à l'adoption d'un cadre réglementaire et de pratiques, de programmes et de politiques publiques favorisant le développement, l'expérimentation et la commercialisation de véhicules électriques et intelligents au Québec, de façon à devenir l'endroit le plus compétitif en Amérique du Nord.

CO-PRÉSIDENTES

Marie-Hélène Cloutier

Vice-présidente exécutive - Québec & Maritimes, Transdev Canada

Emmanuelle Toussaint

Vice-présidente, Affaires publiques et juridiques, Nova Bus et Prévost, membre du Groupe Volvo

RÉALISATIONS ET TRAVAUX EN COURS

- Développement d'une position de la grappe sur les approvisionnements publics basée sur les consultations.
- Dévoilement d'une étude sur l'approvisionnement public et études de cas du secteur des TEI.
- Publication d'une étude sur les enjeux et meilleures pratiques de l'application d'un mécanisme de responsabilité élargie des producteurs pour les batteries Li-ion en fin de vie.
- Tout au long de l'année 2020, ce chantier a contribué à la publication des mémoires que nous avons présentés aux gouvernements du Québec et du Canada afin de faire des recommandations pour une relance verte. Voici la liste des 9 documents par ordre chronologique :
 1. [Mémoire présenté au ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques dans le cadre des consultations particulières et auditions publiques sur le projet de loi no44, visant principalement la gouvernance efficace de la lutte contre les changements climatiques et à favoriser l'électrification](#)
 2. [Mémoire présenté au ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles dans le cadre de la réflexion sur la place du Québec dans la mise en valeur des minéraux critiques et stratégiques](#)

3. [Mémoire présenté au ministère des Finances du gouvernement du Québec dans le cadre des consultations pré-budgétaires 2020-2021](#)
4. [Mémoire présenté au ministère des Finances du gouvernement du Canada dans le cadre des consultations pré-budgétaires 2020-2021](#)
5. [Mémoire présenté au ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques dans le cadre de la consultation sur la norme véhicules zéro émission](#)
6. [Synthèse des mesures prévues au Plan pour une économie verte \(PEV\) du gouvernement du Québec](#)
7. [Mémoire déposé dans le cadre de la consultation publique sur la version préliminaire de la Vision d'aménagement pour le pôle urbain Wilfrid-Hamel-Laurentienne, à Québec, en collaboration avec Coop Carbone](#)
8. [Le point sur la situation économique et financière du Québec](#)
9. [Mémoire dans le cadre de la consultation publique de l'Autorité de transport métropolitain sur le projet de plan stratégique de développement du transport collectif](#)

CHANTIER

R&D et Innovation

MANDAT

Approfondir notre connaissance de l'écosystème de l'innovation au Québec, identifier les secteurs phares où les opportunités de développement sont les plus porteuses, et multiplier les succès commerciaux.

CO-PRÉSIDENTS

Sabine Le Nevannau

Co-fondatrice et Présidente, Concept GEEBEE Inc.

François Adam

Directeur général, Institut du véhicule innovant

RÉALISATIONS ET TRAVAUX EN COURS

- Partenaire de diffusion du défi Plein potentiel d'Impact Canada (filière batterie).
- Collaboration avec CS Canada (membre) pour l'organisation d'un webinaire sur la sureté fonctionnelle et ISO 26262, avec la participation de Leddartech à titre de conférencier.
- Multiples rencontres dans le cadre de la communauté d'intérêts sur les batteries organisée par Innov-ÉE.
- Participation à la rencontre du chantier « Matériel de transport » d'Alu Québec afin de présenter les opportunités dans la filière batterie.
- Maillage de plusieurs membres avec des partenaires de R&D.
- Propulsion Québec siège toujours sur le CA d'un des projets mobilisateurs financés par le MEI.
- Rencontre avec le LIUM pour comprendre les projets inclus dans le Défi des villes intelligentes.
- Lancement du projet Véhicule minier électrique qui se poursuivra en différentes phases en 2021: Une première au Québec dans l'industrie minière à ciel ouvert : l'électrification d'un véhicule.

CHANTIER

Démonstration et expérimentation

MANDAT

Afin de devenir une référence mondiale pour accueillir les démonstrations et les expérimentations de la mobilité innovante :

- Faciliter la mise en place de projets de démonstration et d'expérimentation pour les membres, au bénéfice de la communauté,
- Promouvoir les bonnes pratiques d'expérimentation,
- Mettre en place les mécanismes pour permettre le partage des connaissances acquises.

CO-PRÉSIDENTS

Benoît Balmana

Directeur général, IVÉO

Philippe Bisson

Responsable du développement des affaires, OPAL-RT

RÉALISATIONS ET TRAVAUX EN COURS

- Forum virtuel sur les navettes autonomes. Organisation en partenariat avec le LIUM, IVEO et Jalon MTL.
- Webinaire destiné aux membres de la CMM sur les vitrines technologiques en mobilité. Collaboration avec la CMM et IVEO.
- Accompagnement du CIAMIL dans certaines de ces démarches de développement.
- Participation à la Communauté de Pratique (CdP) pour les « Living Labs » des Systèmes de Transport Intelligents (STI) de Transport Canada (activités reportées en raison de la Covid-19).
- Suivi du projet COLIBRI de Jalon MTL et de la Ville de Montréal.
- Lobbying auprès du fédéral pour la mise à niveau de ses infrastructures à Blainville.
- Le chantier a continué ses travaux et déposé une demande pour que le projet de Cité de la mobilité durable soit désigné comme une zone d'innovation en transport et logistique par le gouvernement du Québec.

CHANTIER

Commercialisation et chaîne d'approvisionnement

MANDAT

Soutenir les entreprises de l'écosystème pour faciliter leurs démarches de commercialisation.

CO-PRÉSIDENTS

Jean-Daniel Binant

Directeur exécutif, Développement des marchés, M2S Électronique

Patrick Lauzière

Fondateur et Président-directeur général, Niosence

RÉALISATIONS ET TRAVAUX EN COURS

- Publication d'une étude sur les leviers à mettre en place au Québec pour favoriser l'adoption des véhicules moyens et lourds électriques dans les flottes commerciales.
- Publication d'une étude sur le portrait des véhicules lourds zéro émission produits en Amérique du Nord
- Dépôt de projets au Programme de soutien à la promotion de l'électrification des transports (PSPET) du Ministère des transports du Québec (MTQ) :
 1. Promotion du potentiel d'électrification des parcs de véhicules ;
 2. Élaboration d'un programme d'accompagnement à l'électrification des parcs de véhicules commerciaux et institutionnels;
 3. Plateforme Web d'informations pour les gestionnaires de parcs de véhicules (projet déposé par l'IVI, en collaboration avec Propulsion Québec).

CHANTIER

Talent et main-d'œuvre

MANDAT

Contribuer à un arrimage entre les parties prenantes, afin de faciliter l'accès aux formations nécessaires et à une main d'œuvre qualifiée pour répondre aux besoins de l'industrie, tout en faisant des transports électriques et intelligents un secteur de choix pour le marché du travail et ainsi contribuer au développement économique du Québec.

CO-PRÉSIDENTS

Yann Hébert

Directeur des Ressources Humaines, Nova Bus

Marie-Pier Fortier

Directrice principale, Ressources humaines, LeddarTech

RÉALISATIONS ET TRAVAUX EN COURS

- Dévoilement de l'étude Horizon 2050 et besoins en main-d'œuvre et en formation.
- Dépôt d'un projet de mise en valeur des carrières en TEI *En route, destination carrières en transports électriques et intelligents*, à Service Québec, qui a mené à l'obtention d'un financement de 150k\$ pour le projet En route: campagne de promotion, microsite et salon virtuel (29 – 30 mars 2021).

CHANTIER

Financement

MANDAT

Contribuer à un arrimage entre les entreprises du secteur des transports électriques et intelligents (TEI) au Québec et les parties prenantes impliquées dans la chaîne de financement afin de permettre l'accès au financement nécessaire aux différentes phases de croissance, dans le respect d'objectifs sociétaux tels que la lutte aux changements climatiques.

CO-PRÉSIDENTS

Sylvain Carle

Directeur Senior, développement des écosystèmes en impact climatique, Second Muse

Benoît Forcier

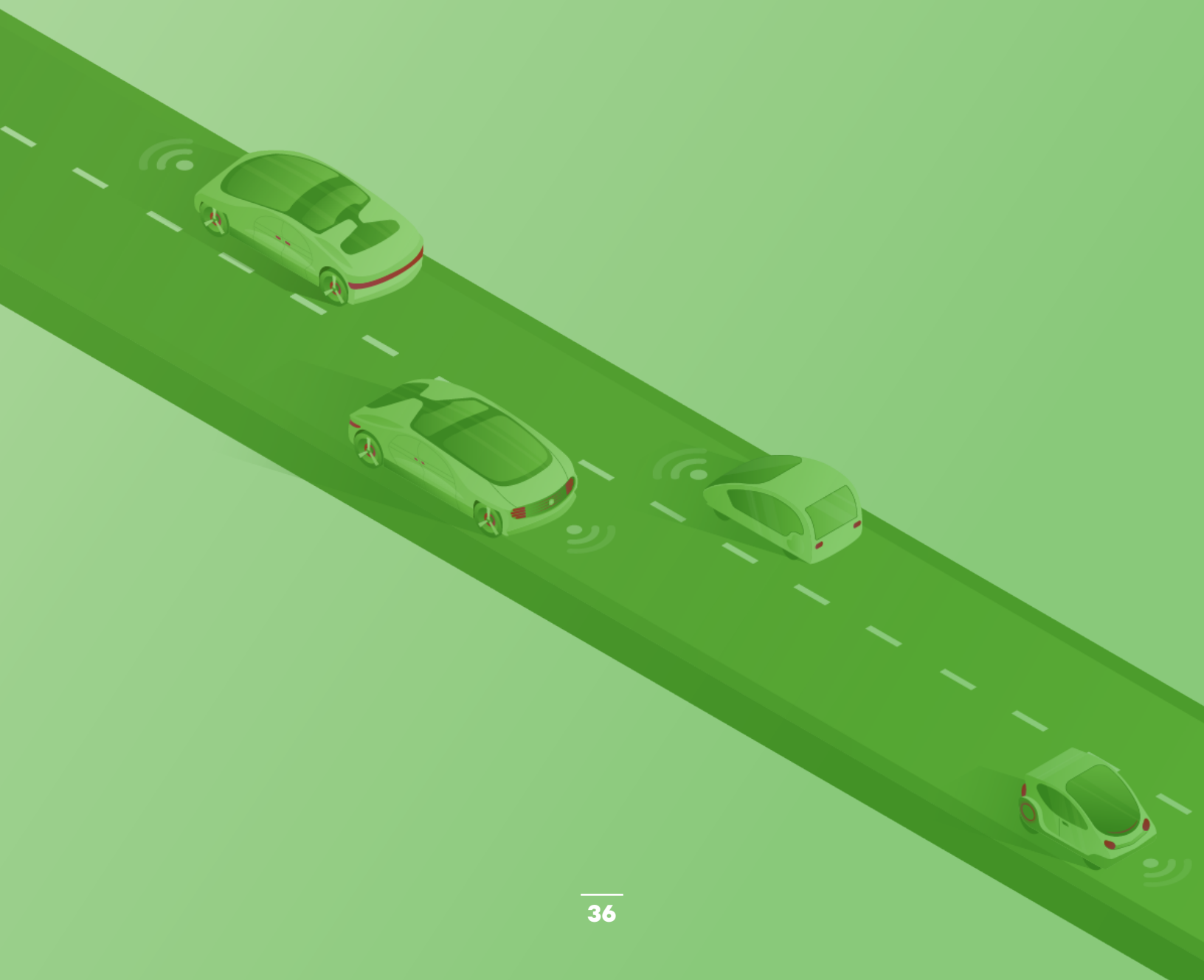
Directeur, unité Technologies propres, BDC

RÉALISATIONS ET TRAVAUX EN COURS

- Démarchage de partenaires privés pour lancer le projet Financement privé dans le secteur des transports électriques et intelligents: état des lieux, besoins, sources et plan d'actions.

Gouvernance

Au 31 décembre 2020



COMITÉ EXÉCUTIF



LOUIS TREMBLAY (président)
Président et chef de la
direction, AddÉnergie



MARIE-HÉLÈNE CLOUTIER
(secrétaire)
Vice-présidente exécutive - Québec
& Maritimes, Transdev Canada



EMMANUELLE TOUSSAINT
(vice-présidente)
Vice-présidente, Affaires publiques
et juridiques, Nova Bus et Prévost,
membre du Groupe Volvo



SARAH HOUDE
Présidente-directrice générale,
Propulsion Québec



MARTIAL VINCENT (trésorier)
Président et chef de la
direction, TCP Câble



ROBERT BEAULIEU
Vice-président, Opération,
Nemaska Lithium

ADMINISTRATEURS



FRANÇOIS ADAM
Directeur général, Institut
du véhicule innovant



DENIS ANDLAUER
Directeur principal, Stratégies de
Transport, CDQP Infra



DAVID ARSENAULT
Président, Effenco



BENOIT BALMANA
Directeur général, Technopôle IVÉO



MARC BÉDARD
Président-Fondateur,
La Compagnie Électrique Lion



CHRISTINE BRASSEUR
Directrice exécutive -
Expérience client, Exo



RENÉE DEMERS
Présidente, Atelier d'usage
Quenneville Inc



ÉRIC DESCHÊNES
Directeur général national et chef
du secteur d'activité Électrification -
Canada, ABB Canada

ADMINISTRATEURS



MARTIN DUFOUR

Président-directeur général, Khrome
Produit Transport



BENOIT GENDRON

Directeur général, Autorité régionale
de transport métropolitain (ARTM)



FRANCE LAMPRON

Directrice, Électrification des
transports, Hydro-Québec



RAYMOND LEDUC

Président du CA, Jalon MTL



MICHEL MORELLI

Consultant en Design industriel



PASCALE NINI

Présidente-directrice
générale, Immervision



FRÉDÉRIC PRÉSENT

Directeur général, Taxelco



DANY SARRAZIN-SULLIVAN

Directeur des investissements,
Fonds de solidarité FTQ



ALAIN VALLÉE

Directeur général, Blue Solutions



DAVID VAN DER WEE

Vice-président, Matériel roulant
et composants - Amérique
du Nord, Alstom



MARC-ANDRÉ VARIN

Directeur général, Association du
transport urbain du Québec (ATUQ)

OBSERVATEURS



MATHIEU FERLAND

Directeur des transports et de
la mobilité durable, Ministère de
l'Économie et de l'Innovation



SYLVAIN GIGUÈRE

Chef économiste et coordonnateur
du développement économique
du Grand Montréal, Communauté
métropolitaine de Montréal (CMM)



ANDRÉ ST-PIERRE

Directeur général, InnovÉE

COMITÉS EXTERNES

La présidente-directrice générale de Propulsion Québec, ainsi que les membres de son équipe, ont participé aux comités suivants en 2020 :

- **Comité stratégique sur les transports**
Chambre de commerce du Montréal Métropolitain
- **Comité de suivi sur la politique de mobilité durable**
Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports du Québec
- **Comité d'experts du Plan Climat**
Ville de Montréal
- **Groupe consultatif pour la carboneutralité**
Ministère de l'Environnement et la lutte contre les changements climatiques
- **Comité sectoriel développement durable**
Palais des Congrès
- **Commission consultative sur l'automobile et les transports de surface**
Conseil national de recherches Canada
- **Jury du projet ARROW**
APMA

Les projets spéciaux de Propulsion Québec



TRAJET-M

Le parcours entrepreneurial en mobilité durable entame sa 3^{ème} et dernière phase d'accompagnement avec les 6 startups incubées depuis mars 2020. Cette prochaine et dernière phase aura pour objectif de porter les projets vers la mise en marché, à l'horizon mai 2021.

RÉPERTOIRE R&D DU PORTAIL PROPULSION QUÉBEC

Propulsion Québec a mis en ligne en 2020 sur le Portail de Propulsion Québec un répertoire des capacités de R&D québécoises dans le domaine des transports électriques et intelligents. La première étape de cette mise à jour a été le recensement des organisations académiques et les institutions publiques impliquées dans le secteur. La deuxième étape sera la mise à jour de la liste par l'ajout des entreprises privées impliquées en R&D. Les membres du chantier seront consultés au cours des prochaines étapes pour faciliter l'identification des partenaires à inclure. Ce répertoire a pour but de mettre en valeur les capacités de R&D existantes dans notre secteur et de faciliter le maillage et l'identification de partenaires potentiels par les membres de l'écosystème. [Consultez le répertoire](#)

CITÉ DE LA MOBILITÉ DURABLE

En collaboration avec Cargo M, Propulsion Québec a déposé en octobre 2020 une demande pour que notre projet de Cité de la mobilité durable soit désigné comme une zone d'innovation en transport et logistique par le gouvernement du Québec. Les démarches en ce sens se poursuivront en 2021.

DÉVELOPPEMENT DE LA FILIÈRE BATTERIE AU QUÉBEC

Le projet-pilote sur la traçabilité des minéraux pour batteries démarré en octobre 2020 s'étalera jusqu'en 2021. L'objectif est de suivre les matériaux entrant dans la composition d'une batterie au fil des différentes étapes de transformation afin d'en garantir la provenance et ses caractéristiques. Un système de traçabilité permet ainsi, tout au long de la chaîne de production, de vérifier le respect des normes environnementales et sociales en vigueur, tout en contrôlant la qualité du produit, d'en optimiser la production et de gérer son empreinte de carbone. [En savoir plus](#)

LANCEMENT DU PROJET EN ROUTE

Dans le but de valoriser l'industrie des transports électriques et intelligents, de faire connaître les opportunités de carrières de notre secteur et d'attirer une main d'œuvre qualifiée cruciale pour les organisations en TEI, Propulsion Québec a dévoilé un projet du chantier Talent et main-d'œuvre en 3 phases qui se poursuivra en 2021 :

1. Lancement d'une campagne promotionnelle du secteur des TEI et des carrières dès janvier 2021;
2. Présentation du RDV En route, salon virtuel de l'emploi et de la formation du 29 au 30 mars 2021 qui permettra le jumelage et le recrutement mais aussi la promotion d'informations sur les formations et opportunités de carrières en TEI ;
3. Lancement d'un microsite sur le secteur des TEI, les carrières, les formations et les emplois.

[En savoir plus](#)

VÉHICULE MINIER ÉLECTRIQUE

Le 2 novembre 2020, l'Institut du véhicule innovant (IVI), Propulsion Québec et le Conseil national de recherches du Canada (CNRC), en collaboration avec Adria Power Systems, Dana TM4, Fournier et fils, ainsi que Nouveau Monde Graphite, ont annoncé le développement d'un nouveau système de propulsion électrique et de son infrastructure de recharge rapide adaptés aux véhicules lourds de l'industrie minière à ciel ouvert. Ce projet est rendu possible notamment grâce à la participation financière du Programme d'innovation et croissance propre de Ressources naturelles Canada, et du programme Innov-R du ministère de l'Économie et de l'Innovation, administré par InnovÉÉ. Bénéficiant également d'une contribution financière de la Société du Plan Nord, ce projet marque un tournant majeur dans l'électrification des véhicules lourds en Amérique du Nord. En 2021, les travaux de conception du prototype vont continuer dans le but d'avoir un véhicule fonctionnel au printemps 2022. Celui-ci sera ensuite testé en conditions réelles chez un des partenaires du projet.

[En savoir plus](#)

Coup d'œil sur 2021

FEUILLE DE ROUTE 2030

Propulsion Québec amorce un exercice de réflexion stratégique à partir de février 2021, dans le but d'élaborer la **Feuille de route 2030 de l'industrie des transports électriques et intelligents au Québec** et de cartographier notre écosystème. Ce projet se fait en collaboration avec de nombreux partenaires ainsi que les membres de la grappe pour identifier les créneaux porteurs de notre industrie et orienter nos efforts de croissances pour la prochaine décennie. Plusieurs ateliers de travail sont organisés au cours de l'année pour consulter l'écosystème et dévoiler les résultats de cette Feuille de route 2030.

SUITE- IMPULSION MTL 2020

La 2^e édition du Forum international sur la gestion des parcs de véhicules **IMPULSION MTL** se décline cette année en une série de 5 activités d'octobre 2020 à avril 2021. Les trois prochaines activités ont lieu le 26 janvier, le 16 mars et le 27 avril 2021.

MISSION COMMERCIALE VIRTUELLE AU MIDWEST AMÉRICAIN

Du 17 au 19 mars 2021 au lieu la mission commerciale virtuelle dans le Midwest américain portant sur le développement durable et le transport innovant. Les participants auront la chance de présenter leur technologie de transport durable et innovante aux donneurs d'ordres des villes de Columbus (OH), de Madison (WI), de Ann Arbor (MI), de Milwaukee (WI), de Grand Rapids (MI) et de Detroit (MI).

LE RDV EN ROUTE

Le RDV En route, premier salon des carrières et de la formation en TEI a lieu virtuellement les 29 et 30 mars 2021, afin de réunir les étudiants, chercheurs d'emplois, travailleurs qualifiés, entreprises québécoises et institutions d'enseignement autour de panels et conférences inspirante. Cet événement vise à mieux faire connaître le secteur des TEI, les formations qui mènent à des carrières concrètes dans le secteur et les opportunités d'emplois à diverses clientèles cibles afin d'augmenter l'attractivité de notre secteur et permettre aux entreprises de la grappe d'accéder à un bassin de main-d'œuvre qui répond aux besoins de l'industrie.

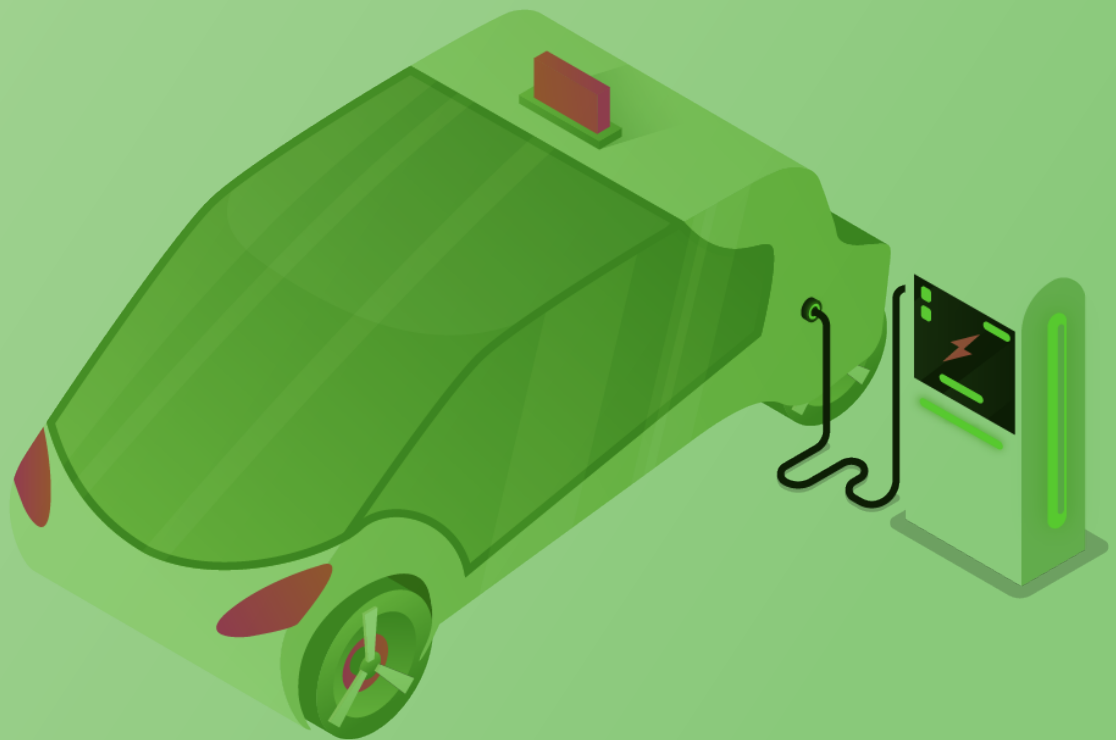
FORUM CYBERSÉCURITÉ ET SÛRETÉ DANS LES TRANSPORTS

Propulsion Québec organise virtuellement le premier Forum de cybersécurité et sûreté dédié aux transports le 26 mai 2021. Ce Forum est destiné à toutes les personnes qui participent à la création et au déploiement de solutions de transport et logistique : dirigeants d'organisations, mais aussi développeurs de solutions, gestionnaires de parc de véhicules, concepteurs de produits et décideurs publics, afin de mieux les accompagner sur les question de cybersécurité et sûreté fonctionnelle.

CHAÎNE DE FINANCEMENT

En 2021, Propulsion Québec lance un projet d'étude sur la chaîne de financement en transports électriques et intelligents qui permettra de faire un état des lieux de la chaîne de financement, de mieux comprendre les besoins des entreprises, les sources de financement potentielles et permettra ultimement de développer un plan d'actions et une stratégie pour assurer le financement adéquat des entreprises de la grappe.

Extraits des états financiers audités



Résultats

EXERCICE TERMINÉ LE 31 DÉCEMBRE 2020

	2020		2019	
<u>PRODUITS</u>				
PUBLIC				
Ministère de l'Économie et de l'Innovation du Québec	1297 811	\$	1291 605	\$
Développement Économique Canada	251 151		148 849	
Ministère des Ressources Naturelles du Canada	1 302 332		-	
Ministère des Affaires Municipales et de l'Habitation	100 000		100 000	
Communauté métropolitaine de Montréal	200 000		200 000	
Subvention prêt d'urgence	20 000		-	
Autres partenaires publics	1 133 531		458 223	
	4 304 825	\$	2 198 677	\$
<u>PRIVÉ</u>				
Cotisations des membres	308 729		287 800	
Commandites	58 850		23 591	
Partenaires privés	1 217 674		279 500	
Revenus d'activités	7 664		113 566	
Revenus d'intérêts	3 560		1 885	
	1 596 477	\$	706 342	\$
<u>PRODUITS TOTAUX</u>	5 901 302	\$	2 905 019	\$
<u>PRIVÉ</u>				
FONCTIONNEMENT	877 874		756 736	
CHANTIERS	28 382		231 028	
PROJETS	2 234 041		1 850 097	
PROJET - VÉHICULES MINIER	2 723 843		16 571	
	5 864 140	\$	2 854 432	\$
<u>EXCÉDENT DES PRODUITS SUR LES CHARGES</u>	37 162	\$	50 587	\$

Bilan

31 DÉCEMBRE 2020

	2020		2019	
<u>ACTIF</u>				
COURT TERME				
Encaisse	1037712	\$	459183	\$
Débiteurs	1508534		489559	
Frais payés d'avance	29802		26427	
	2576048		975169	
IMMOBILISATIONS CORPORELLES	112135		137916	
	2688183	\$	1113085	\$
<u>PASSIF</u>				
COURT TERME				
Créditeurs	1304739		260677	
Apports reportés	1105903		652029	
	2410642	\$	912706	\$
DETTE À LONG TERME	40000		-	
	2450642	\$	912706	\$
<u>ACTIFS NETS</u>				
RÉPARTITION DES ACTIFS NETS				
Investis en immobilisations	112135		137916	
Fonctionnement	125406		62463	
	237541		200379	
	2688183	\$	1113085	\$

AU NOM DU CONSEIL D'ADMINISTRATION :



Administrateur



Administrateur

propulsion Québec

PROPULSION QUÉBEC BÉNÉFICIE DU SOUTIEN FINANCIER DE :



AVEC LA CONTRIBUTION DE :

