



propulsion Québec

Grappe des
transports électriques
et intelligents



- RAPPORT ANNUEL 2017 -

Portrait de l'industrie

LE QUÉBEC EST LE TERREAU IDÉAL POUR LES TRANSPORTS ÉLECTRIQUES ET INTELLIGENTS

Le Québec détient des atouts exceptionnels pour se positionner comme leader sur l'échiquier mondial.

LES RESSOURCES NATURELLES



HYDRO-ÉLECTRICITÉ

L'hydro-électricité est une source d'énergie renouvelable, abondante et offerte à coût fortement concurrentiel. Le réseau d'Hydro-Québec peut répondre à la demande en recharge d'un million de véhicules électriques.

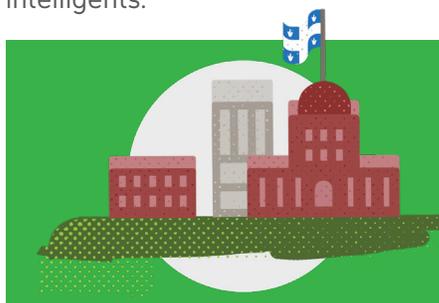


MINÉRAUX

Le sol du Québec regorge de gisements de minéraux stratégiques, notamment le lithium, l'aluminium, le graphite, le titane, les phosphates et le cobalt.

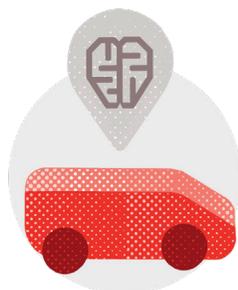
L'EXPERTISE

Le Québec possède une expertise en recherche de haut calibre en transports électriques et intelligents.



IREQ

L'Institut de recherche d'Hydro-Québec détient plus de 800 brevets et 40 licences à travers le monde. Le Québec possède une expertise de recherche de haut calibre en transports électriques et intelligents.



INTELLIGENCE ARTIFICIELLE

La province est un leader mondial.

Portrait de l'industrie

LE SAVOIR-FAIRE



Le Québec est fort d'une longue tradition en transport. Son savoir-faire industriel est reconnu à l'échelle internationale, notamment dans la fabrication de véhicules de niche.

LE CLIMAT



Les quatre saisons et la variété des précipitations du Québec en font un terrain de jeu incomparable pour les expérimentations et les démonstrations de véhicules électriques et intelligents.

LES INFRASTRUCTURES



LABORATOIRE D'ESSAIS

L'unique centre d'essais et de recherche automobile de Transports Canada se retrouve au Québec.



RÉSEAU DE RECHARGE

Le Circuit électrique, géré par Hydro-Québec, est le premier réseau public de bornes de recharge du Canada.

La grappe en bref

CONTEXTE

La volonté de l'industrie et du gouvernement d'accélérer le développement et le déploiement du secteur québécois des véhicules électriques et intelligents a mené à **la création de la grappe industrielle des véhicules électriques et intelligents du Québec le 20 avril 2017**.

La création de la grappe fait suite aux activités d'un Comité consultatif sur le développement d'une grappe industrielle des véhicules électriques et intelligents mis sur pied par le gouvernement du Québec en décembre 2016 et composé de quinze dirigeants œuvrant dans le secteur.

Cette initiative s'inscrit également dans le **Plan d'action en électrification des transports (2015-2020)** qui fait de ce secteur d'activité une priorité pour le Québec.

MISSION

Nous mobilisons tous les acteurs de la filière autour de projets concertés ayant pour objectif de positionner le Québec parmi les leaders mondiaux du développement et du déploiement des modes de transport terrestre favorisant le transport intelligent et électrique.

MANDAT

La grappe se veut la porte d'entrée pour collaborer avec les entreprises du Québec à la fine pointe de la technologie ainsi qu'avec les organisations au cœur du développement du transport du futur.

Elle regroupe les entreprises du Québec chefs de file du transport terrestre électrique et intelligent, de même que les centres et groupes de recherche, les ministères et organismes gouvernementaux et les partenaires de maillage de la filière.

En tant qu'organisation fédératrice, elle vise la collaboration et la concertation des efforts pour maximiser les impacts, et ce, pour l'ensemble du Québec.

L'ambition est qu'à l'horizon 2026, le Québec :

- Soit reconnu comme un leader mondial dans des segments d'activités liés aux transports électriques et intelligents ;
- Mise sur un solide noyau d'entreprises de calibre mondial dans les différents maillons de la chaîne de valeur des transports électriques et intelligents ;
- Devienne un lieu privilégié pour expérimenter ou utiliser les transports électriques et intelligents.

En 2017, le démarrage de la grappe a été **soutenu financièrement par le ministère de l'Économie, de la Science et de l'Innovation**.



La grappe en bref

ÉQUIPE

La Grappe s'est mise en branle en septembre 2017 lors de l'embauche de Sarah Houde à titre de directrice générale qui s'est par la suite entourée d'une équipe formée de Caroline Marinacci et Karine Villeneuve, respectivement Chargées de projets et d'Isadora Krück, Coordonnatrice à l'administration.



COMITÉ EXÉCUTIF

- **Sarah Houde**, Directrice générale, Grappe industrielle des véhicules électriques et intelligents du Québec
- **France Lampron**, Directrice, Électrification des transports, Hydro-Québec
- **Raymond Leduc**, Vice-président, Développement de produits, Nova Bus et Prévost, membres du groupe Volvo
- **Stéphanie Medeiros**, Directrice au développement commerciale – EVCI – Canada, ABB
- **Alexandre Taillefer**, Associé principal, XPND Capital
- **Martial Vincent**, Président du CA, Pôle d'excellence québécois en transport terrestre

CONSEIL D'ADMINISTRATION

- **François Adam**, Directeur, Institut du véhicule innovant
- **Benoît Balmana**, Directeur, Technopôle IVÉO
- **Marc Bédard**, Président, La compagnie électrique Lion
- **Jean-Daniel Binant**, Directeur exécutif, développement des marchés, M2S Electronique
- **Paul Côté**, Président-directeur général, Autorité régionale de transport métropolitain
- **France Lampron**, Directrice, Électrification des transports, Hydro-Québec
- **Martin Langelier**, Vice-président Principal, Services Juridiques & Affaires Publiques, BRP
- **Raymond Leduc**, Vice-président, Développement de produits, Nova Bus et Prévost, membres du groupe Volvo
- **Stéphanie Medeiros**, Directrice au développement commerciale – EVCI – Canada, ABB
- **Yves Provencher**, Directeur développement des affaires, FP Innovations
- **André St-Pierre**, Directeur général, InnovÉÉ
- **Frantz Saintellemy**, Président & Chef des Opérations, LeddarTech
- **Alexandre Taillefer**, Associé principal, XPND Capital
- **Simon Thibault**, Directeur, responsabilité sociale et environnementale, Nemaska Lithium
- **Pascal Tousignant**, Gestionnaire R&D, Kongsberg Automotive
- **Louis Tremblay**, Président, AddÉnergie
- **Jean-Francois Tremblay**, Directeur général, Institut de l'électrification et des transports intelligents
- **Marc-André Varin**, Directeur général, Association du transport urbain du Québec
- **Stéphane Villeneuve**, Vice-président, développement des affaires et ventes, Bombardier Transport
- **Martial Vincent**, Président du CA, Pôle d'excellence québécois en transport terrestre

La grappe en bref

FAITS SAILLANTS DE L'ANNÉE DE DÉMARRAGE

- 1** **Embauche du personnel** de la grappe, établissement de **la structure administrative de l'organisation** incluant les démarches pour se doter d'une place d'affaires et d'outils de travail, tels que des outils de communication de base (logo, dépliant promotionnel, document de présentation, site web, etc.).
- 2** Mise en place d'une **gouvernance solide et dynamique** avec la constitution du conseil d'administration et l'organisation de l'AGA de fondation.
- 3** Rédaction et adoption du **plan d'affaires et du plan d'action de l'organisation**.
- 4** **Identification des 7 chantiers prioritaires** et travaux de préparation pour le démarrage de ces chantiers :
 1. Réglementation et politiques publiques
 2. Rayonnement
 3. R&D et innovation
 4. Démonstrations et expérimentations
 5. Commercialisation
 6. Talent et main d'œuvre
 7. Infrastructures
- 5** **Dépôt de l'ensemble des demandes de financement pour l'année financière 2018-2019** avec des partenaires tels le secteur privé, le ministère des Affaires municipales et de l'Occupation, Développement économique Canada et la Communauté métropolitaine de Montréal.
- 6** **Rencontres, démarchage et recrutement de membres** qui ont mené au recrutement d'un total de 26 membres entre octobre et décembre 2017.

REPRÉSENTATION

Propulsion Québec siège sur de nombreux comités stratégiques et y représente les intérêts de ses membres :

- Comité Transports de la Chambre de commerce du Montréal métropolitain (Propulsion Québec en assure la présidence)
- Comité directeur du Open Lab Mobilité Montréal
- Comité consultatif pour la politique de mobilité durable du Ministère des transports du Québec
- Centre de recherche sur l'automobile et les transports de surface du Canada (Commission consultative du Conseil national de recherches du Canada)

La grappe en bref

ÉVÉNEMENTS LOCAUX ET INTERNATIONAUX



A

Événement de réseautage organisé en marge de l'**Assemblée générale annuelle de 2017** lors duquel plus d'une centaine d'acteurs clés de l'écosystème se sont réunis à l'espace CDPQ pour l'occasion.

B

Participation au **congrès mondial EVS30** (Stuttgart, Allemagne)

- i. Participation de la DG et présence soutenue au kiosque et lors des événements de réseautage.
- ii. Rencontres avec d'autres grappes/organisations internationales intéressantes et pertinentes pour les futurs chantiers de la grappe.



October 9–11, 2017 Messe Stuttgart, Germany

C

Participation au **congrès mondial des STI 2017** à Montréal

- i. Participation et animation de l'Espace Québec.
- ii. Lien avec les industriels et le groupe de travail du MESI et Export QC pour la participation d'industriels à l'exposition (comité organisateur).
- iii. Organisation du premier événement rassembleur de la GIVEI avec plus de 150 participants.



États financiers 2017

BILAN 31 DÉCEMBRE 2017

ACTIF	2017
COURT TERME	
Encaisse	39 887 \$
Débiteurs	151 899 \$
Frais payés d'avance	14 559 \$
	<hr/>
	206 335 \$
IMMOBILISATIONS CORPORELLES	2 654 \$
	<hr/>
	208 989 \$
	<hr/>
PASSIF	
COURT TERME	
Créditeurs	118 256 \$
Apports reportés	76 608 \$
	<hr/>
	194 864 \$
	<hr/>

ACTIF NETS	
RÉPARTITIONS DES ACTIFS NETS	
Investis en immobilisations	2 654 \$
Non affectés	11 471 \$
	<hr/>
	14 125 \$
	<hr/>
	208 989 \$

États financiers 2017

ÉTATS DES RÉSULTATS EXERCICE TERMINÉ LE 31 DÉCEMBRE 2017

PRODUITS	2017
	<i>(8 mois)</i>
Subventions	298 392 \$
Cotisations	14 125 \$
	312 517 \$

CHARGES	
CHARGES DE FONCTIONNEMENT	273 335 \$
ACTIVITÉS EN CHANTIER	25 057 \$
	298 392 \$

EXCÉDENT DES PRODUITS SUR LES CHARGES	14 125 \$
	=====

propulsion
Québec

Grappe des
transports électriques
et intelligents

www.propulsionquebec.com