

RAPPORT ANNUEL 2022-23

propulsion
Québec



TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION

Mot du président du conseil d'administration.....	3
Mot de la présidente-directrice générale.....	4

LA GRAPPE EN BREF

Mission et vision.....	5
Membres.....	5
Grands chiffres.....	5
Gouvernance.....	6

FEUILLE DE ROUTE - ÉTAT D'AVANCEMENT

Ambition TEI 2030.....	9
Thème 1 Développer un bassin de talents de classe mondiale.....	10
Thème 2 Stimuler la création d'innovations à fort potentiel.....	11
Thème 3 Mener l'effort de la transition VE en Amérique du Nord.....	13
Thème 4 Devancer le déploiement d'infrastructures de recharge.....	15
Thème 5 Favoriser la gestion collaborative et sécuritaire des données.....	16
Thème 6 Accroître les capacités de simulation, d'expérimentation et de test pour devenir une référence mondiale.....	17
Thème 7 Accélérer l'accès au capital et aux opportunités de financement.....	18
Thème 8 Miser sur la filière batterie pour soutenir la croissance des TEI.....	20

AUTRES PROJETS

Missions commerciales.....	21
Événements.....	22
Centre d'innovation collaborative en mobilité.....	23
Réglementation et politiques publiques.....	24

EXTRAITS DES ÉTATS FINANCIERS AUDITÉS

État des résultats.....	25
Bilan.....	26

MOT DU PRÉSIDENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION



Nous assistons depuis 5 ans à une effervescence de l'écosystème des transports électriques et intelligents, autrement nommé TEI. Elle se traduit par une croissance fulgurante avec un chiffre d'affaires qui a atteint les 3,3 milliards de dollars en 2021.

Je suis fier d'être président du conseil d'administration de Propulsion Québec, car ensemble avec sa gouvernance, ses membres et son équipe, nous unissons nos efforts avec deux objectifs communs : participer à la réduction des émissions de gaz à effet de serre et faire du Québec un chef de file mondial des TEI en 2030. Notre industrie sera amenée à poursuivre sa croissance à une cadence encore plus importante dans les prochaines années puisqu'elle permet de réduire la demande énergétique grâce au transfert modal et l'amélioration de l'efficacité de nos modes de transport.

Notre industrie sera amenée à poursuivre sa croissance à une cadence encore plus importante dans les prochaines années.

Propulsion Québec assure le lien primordial entre les gouvernements et les acteurs de notre industrie. Nous ferons face, ensemble, à des défis déjà clairement identifiés, notamment :

- la nécessité de sécuriser notre chaîne d'approvisionnement locale ;
- la limitation des capacités manufacturières et le manque de main-d'œuvre qui constituent un frein à l'expansion des entreprises du secteur des TEI.

Je suis convaincu que notre collaboration, notre engagement et les innovations technologiques de pointe en transport parviendront à surmonter ou à éliminer les obstacles et contribueront à une économie québécoise plus verte.

Enfin, je tiens à souligner le départ de Sarah Houde, présidente-directrice générale sortante de Propulsion Québec. Sarah a travaillé sans relâche et avec cœur depuis son arrivée permettant ainsi à la grappe de connaître une croissance fulgurante, et ce, malgré la pandémie. Son enthousiasme rassembleur et sa vision ont permis d'établir des programmes et des projets structurants, de développer de nouveaux modèles d'affaires, et de réussir la fusion avec le Pôle québécois d'excellence en transport terrestre. Ses plus grandes réalisations auront certainement d'avoir été à l'origine de la stratégie batteries du Québec et Canada, d'avoir réussi à faire évoluer de façon significative la réglementation et les politiques publiques en faveur de la mobilité durable et d'avoir recruté les meilleurs talents, une équipe forte maintenant composée de 25 personnes talentueuses et dynamiques. Elle a fait de la grappe un acteur incontournable du secteur dans toute l'Amérique du Nord. Pour tout cela Sarah, je salue ton investissement dans cette mission des TEI et te souhaite de belles réussites dans ta future aventure.

BENOIT LACROIX

Président-directeur général, Astus
et président du conseil d'administration de Propulsion Québec

MOT DE LA PRÉSIDENTE-DIRECTRICE GÉNÉRALE



Chèr.e.s membres,

Nous avons partagé une année 2022-2023 riche en changements et en actions ! Je constate avec une satisfaction immense votre motivation sans faille pour faire avancer la mobilité durable au Québec.

Vous l'avez constaté dans nos dernières communications, Propulsion Québec soutient la mise en place d'une politique industrielle afin de structurer et de planifier notre vision commune et nos objectifs en faveur de la mobilité durable. Nous avons besoin d'un ensemble de mesures concertées qui réorienteront l'activité économique autour du sujet urgent et prioritaire de la décarbonation. Vous êtes nos meilleurs ambassadeurs pour soutenir cette démarche.

Notre feuille de route Ambition TEI 2030 nous a permis d'identifier les créneaux porteurs des TEI. Un an après sa sortie, nous voyons déjà se distinguer 2 thèmes par leur avancement : le thème 3 (17 %), sur la transition véhicules électriques (VE) et le thème 8 (24 %) sur la filière batteries. Cinq initiatives sont à ce jour complétées et 11 initiatives sont à 80 % et plus. Nos efforts depuis un an ont porté sur le recrutement d'organisations agissant comme partenaires coordonnateurs pour arriver au nombre de 25. L'équipe va maintenant pouvoir concentrer son travail sur l'avancement des initiatives. Nous savons déjà que dans l'année à venir, les thèmes 1 et 5, respectivement liés aux sujets de la main-d'œuvre et de la gestion sécuritaire et collaborative des données de mobilité, auront besoin d'une attention particulière.

Toutes ces initiatives sont portées chaque jour avec ferveur par l'équipe de Propulsion Québec. J'aimerais saluer leur travail qui s'est illustré par le succès d'Impulsion Édition Innovation. Mille trois cents personnes réunies, 850 rencontres B2B formelles, 40 conférences, 70 exposants et la présence de sept ministres dont le premier ministre du Canada, monsieur Justin Trudeau. Il manquait un point de rencontre et de rassemblement pour notre écosystème, l'équipe de la grappe a relevé ce défi en mars dernier !

Je suis très fière du travail accompli ces six dernières années. Il est maintenant temps pour moi de passer le flambeau et de relever de nouveaux défis. Je tiens à remercier tous ceux et celles qui ont contribué à faire des TEI un dossier prioritaire. Soyez assuré.e.s, chère.s membres de Propulsion Québec et de l'écosystème des TEI, que vous êtes entre de bonnes mains. Le CA et l'équipe de Propulsion sont passionnés, dévoués et investis à 100 %. Nous avons réussi à démontrer le potentiel du Québec en mobilité durable et ce mouvement poursuivra son élan dans les années à venir grâce à vous tous. Merci pour ces belles années partagées, l'aventure Propulsion Québec m'a marquée à tout jamais.

SARAH HOUDE

*Présidente-directrice générale,
Propulsion Québec*

LA GRAPPE EN BREF



Mission

Catalyser les acteurs de l'écosystème autour de projets concertés ayant pour objectif de positionner le Québec parmi les chefs de file mondiaux du développement et du déploiement des TEI, au bénéfice de l'économie et de l'environnement du Québec.



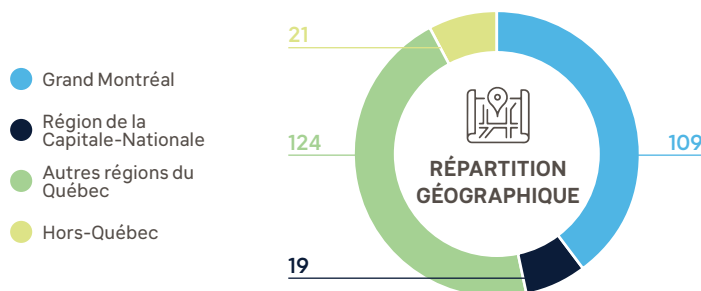
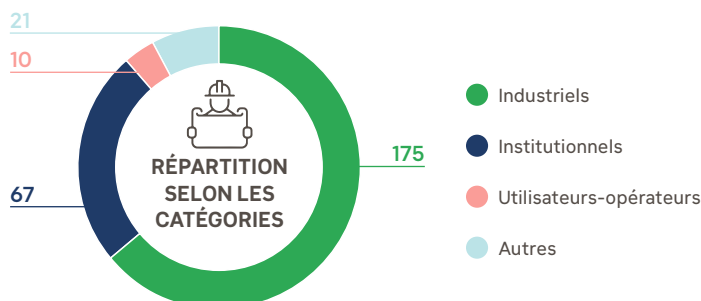
Vision

Avec *Ambition TEI 2030*, Propulsion Québec s'est dotée d'une politique industrielle claire afin d'être l'un des chefs de file nord-américains des TEI. La grappe vise à faire reconnaître ces modes de transports comme une solution de premier choix aux enjeux de mobilité et environnementaux actuels.

Grâce à des projets novateurs, des événements stratégiques mobilisateurs et ses membres dynamiques, Propulsion Québec contribue à transformer l'écosystème en une force motrice puissante et orientée.

NOMBRE DE MEMBRES = 273

[Consulter la liste des membres](#)



RÉPARTITION EN FONCTION DE LA TAILLE DES ORGANISATIONS



Grands chiffres

- Depuis **5 ans**, la croissance des TEI est fulgurante. Notre écosystème est sur le point de rejoindre le cercle restreint des fleurons québécois.
- Le chiffre d'affaires de nos entreprises a augmenté de plus de **300 %**
- Nous représentons maintenant plus de **9 000 emplois** au Québec, soit une croissance de **51 %** dans les 3 dernières années.

Gouvernance

AU 31 MARS 2023

COMITÉ EXÉCUTIF



Président
BENOÎT LACROIX
Astus
PDG



Vice-présidente
MARIE HÉLÈNE CLOUTIER
EXO
Directrice exécutive – Engagement clients, partenaires et Innovation en mobilité,



Trésorier
ROBERT BEAULIEU
Nemaska Lithium
Vice-président, Opération



Secrétaire
CINDY VALENCE
Sayona
Vice-présidente exécutive et Cheffe de la direction développement durable



ÉRIC DESCHÊNES
ABB Canada
Directeur général national et chef du secteur d'activité Électrification

ADMINISTRATEURS



FRANÇOIS ADAM
Institut du véhicule innovant
Directeur général



BENOÎT BALMANA
Technopôle IVÉO
Directeur général



DANIELLE CHAREST, IAS.A.
Jalon MTL
PDG



ISABEL CYR
Recyclage Lithion
Directrice des relations gouvernementales et des affaires publiques



MARIE-PIER FORGET
Ingenext
Directrice du développement des affaires



PATRICK GERVAIS
Électrique Lion
Vice-président, Marketing et communications, La Compagnie

ADMINISTRATEURS (SUITE)



BENOIT HUDON
DRAKKAR Aéronautique et Transport terrestre
Président et chef de la direction



FRANCE LAMPRON
Hydro-Québec
Directrice, développement des offres énergie et mobilité



SERGE MAI
CDPQ Infra
Directeur intégration systèmes & technologies



CARINE PAUMIER HUG
VAPOR RAIL/VAPOR STONE RAIL SYSTEMS
Vice-présidente et Directrice générale



SYLVAIN PERRAS
Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM)
Directeur exécutif, Technologies de l'information



FRÉDÉRIC PRÉSENT
Taxelco
Directeur général



CLÉMENT SABOURIN
Courant Plus
Cofondateur et Chef du développement



DANY SARRAZIN-SULLIVAN
Fonds de solidarité FTQ
Directeur des investissements



AMINE SMIRES
CS Group Canada
Vice-président systèmes autonomes



MARC-ANDRÉ VARIN
Association du transport urbain du Québec (ATUQ)
Directeur général

ADMINISTRATEURS SORTANTS (JANVIER À JUIN 2022)

Denis Andlauer, directeur principal, stratégies de transport, CDPQ Infra

David Arsenault, président, Effenco

Alain Vallée, directeur général, Blue Solutions

Emmanuelle Toussaint, vice-présidente, Affaires publiques et juridiques, NovaBus et Prévost, membre du Groupe Volvo

Véronique Tougas, présidente, Groupe Cambli Inc.

David Van Der Wee, vice-président, matériel roulant et composants - Amérique du Nord, Alstom

OBSERVATEURS



PATRICK BOUCHARD

Ministère de l'Économie, de l'Innovation
et de l'Énergie



SYLVAIN GIGUÈRE

Communauté métropolitaine de
Montréal (CMM), économiste en chef,
coordonnateur du développement
économique métropolitain



PIERRE-OLIVIER CHARLEBOIS

FASKEN

Avocat, chef du groupe Environnement,
Énergie et Changements climatiques

OBSERVATEURS SORTANTS (JANVIER À JUIN 2022)

Mathieu Ferland, directeur des transports et de la mobilité durable, ministère de l'Économie et de l'Innovation



Crédit : MathieuBMorin

PROPULSION QUÉBEC, VIA SON COMITÉ DE DIRECTION, PARTICIPE ÉGALEMENT AUX COMITÉS EXTERNES SUIVANTS :

- *Accelerate Canada* – Membre du conseil d'administration et du comité stratégique
- *Gouvernement du Québec* – Membre du comité de suivi de la Politique de mobilité durable
- *Palais des Congrès* – Membre du Comité sectoriel du développement durable
- *Conseil national de recherches Canada (CNRC)* – Membre de la Commission consultative Automobiles et Transports de Surface
- Membre du groupe consultatif du Canada pour la carboneutralité
- *Chambre de commerce du Montréal métropolitain* – Présidence du Comité stratégique sur les transports
- *Joint Clean Climate Transport Research Partnership* – Participation au Partenariat de recherche conjoint sur le climat et les transports

L'industrie des TEI devient **UNE DES PREMIÈRES** industries en Amérique du Nord à mobiliser son écosystème grâce à une feuille de route déclinée en actions concrètes et à un outil participatif qui permet à tous de suivre l'évolution de 225 initiatives.



FEUILLE DE ROUTE AMBITION TEI 2030

 Dévoilement d'Ambition TEI

Une feuille de route industrielle qui vise à positionner le Québec comme un leader mondial dans une industrie stratégique zéro émission.

Pour poursuivre et creuser cette avance, Propulsion Québec a réalisé, avec Deloitte, le projet *Ambition TEI 2030* : un plan d'accélération qui fera du Québec un leader mondial des TEI d'ici 2030.

Ce projet a été réalisé grâce au soutien du Gouvernement du Québec - ministère de l'Économie, de l'Innovation et de l'Énergie, le ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques, le Mouvement Desjardins, Hydro-Québec, IVEY Foundation, la Communauté métropolitaine de Montréal, Deloitte et l'ISEQ (Industrie des systèmes électroniques du Québec).



Crédit : MathieuBMorin



Développer un bassin de talents de classe mondiale



ÉTAT D'AVANCEMENT



Avec son étude [Horizon 2050](#) publiée en 2020, et son projet [En Route, destination carrières en transports électriques et intelligents](#), Propulsion Québec tire la sonnette d'alarme depuis maintenant plusieurs années sur le manque de main-d'œuvre, actuel et à venir, lié au secteur des TEI.

ÉVÉNEMENTS

- **RDV En route Express — mai 2022**
Une activité virtuelle pour favoriser le recrutement de candidats pour combler des postes spécialisés au sein des entreprises en TEI.
- **RDV En route — 26 octobre 2022**
Un événement unique qui a permis de rassembler plus de 700 participants, 36 exposants, 11 panélistes et 18 partenaires au Centre des sciences de Montréal afin de faire connaître les carrières et les formations en TEI.
- **Activité maillage école/industrie En route — 8 décembre 2022**
Activité de maillage visant à favoriser les liens entre le milieu de l'enseignement et de l'industrie en TEI, qui a eu lieu à l'Agora numérique du Collège Bois-de-Boulogne.

PRINCIPALES RECOMMANDATIONS

- Mettre en place des formations, une éducation spécialisée et des chaires de recherche prestigieuses.
- Mener une campagne de recrutement ciblé auprès de chercheurs internationaux.
- Mettre en œuvre la Centre d'innovation collaborative en mobilité (CIM) qui fournira un espace dédié pour faciliter et multiplier les projets de recherche collaboratifs et novateurs afin d'attirer nos meilleurs talents.

PROJETS RÉALISÉS OU LANCÉS EN 2022-23

- [Publication du rapport Recharger le secteur des transports au Québec en collaboration avec le CTIC](#)
Ce rapport du CTIC (le Conseil des technologies de l'information et des communications), publié en collaboration avec Propulsion Québec, détaille la demande actuelle et future de main-d'œuvre et les compétences nécessaires au sein de l'industrie des VE du Québec.
- **Cartographie des compétences**
Dans ce même rapport, la cartographie des compétences est présentée comme un élément-clé pour comprendre l'évolution des besoins en main-d'œuvre et compétences dans l'industrie des VE au Québec. Cette analyse, axée sur la numérisation et la transition verte, met en lumière l'importance de la formation, de la reconversion et du perfectionnement afin de s'adapter aux changements du marché du travail.



Stimuler la création d'innovations à fort potentiel



ÉTAT D'AVANCEMENT



Le Québec a besoin de définir sa réflexion stratégique pour la R&D dans notre secteur. Ambition TEI 2030 a permis d'identifier et de prioriser les créneaux porteurs à fort potentiel commercial dans certains segments prioritaires, et recommande de surinvestir en R&D dans ces secteurs pour conserver et développer notre avantage concurrentiel

RÉSUMÉ DES MANDATS

Catalyser l'écosystème d'innovation du Québec et identifier les secteurs phares où les opportunités de développement sont les plus porteuses dans le but de multiplier les succès commerciaux.

PRINCIPALES RECOMMANDATIONS

- Organiser un forum R&D annuel pour le secteur des TEI et développer des outils de soutien et d'accompagnement pour la création de consortiums en R&D.
- Créer des partenariats stratégiques au Canada et à l'international alignés sur les créneaux porteurs.
- Positionner le Québec comme le champion de la gestion de la propriété intellectuelle et offrir un accompagnement personnalisé à nos entreprises à cet égard.

ZOOM SUR LES CRÉNEAUX PORTEURS

- La fabrication de véhicules et composants spécifiques à zéro émission
- Une filière batterie québécoise
- Les infrastructures de recharge
- Les véhicules connectés et autonomes, leurs composants, systèmes, logiciels et solutions
- Les solutions logistiques de mobilité
- Les simulations et essais
- Les infrastructures intelligentes

SOUS-COMITÉS RELIÉS À LA THÉMATIQUE DE L'INNOVATION

- **Comité de programmation IMPULSION ÉDITION INNOVATION 2023**
Le comité de programmation a pour mandat d'identifier l'enjeu central de l'événement et les grandes thématiques. L'objectif principal du Sommet était : faire du Québec un pôle mondial d'innovation par le développement de projets collaboratifs internationaux autour de la mobilité durable.
- **Comité aviseur pour un livre blanc sur le potentiel de l'hydrogène renouvelable pour la filière du transport lourd et longue distance.**

PROJETS RÉALISÉS OU LANCÉS EN 2022-23

- **Revue de littérature scientifique – Hydrogène renouvelable dans le transport lourd et de longue distance**
 - Projet de recherche réalisé par l'Institut de recherche sur l'hydrogène (IRH) à l'Université du Québec à Trois-Rivières dont l'objectif était de faire un état des lieux des connaissances existantes dans le domaine de l'hydrogène de manière à identifier les éléments manquants dans la littérature et de mieux cibler ce que l'on souhaite réaliser dans le cadre du livre blanc.
- [IMPULSION Édition Innovation – Sommet international des transports électriques et intelligents 13 au 15 mars 2023](#)
IMPULSION est un évènement dynamique et carboneutre entièrement tourné vers le mouvement, la rencontre et l'innovation en mobilité durable au sein des TEI. Cette édition a permis d'accueillir **plus de 1300 participants** dont 30 % internationaux, 70 exposants, 150 conférenciers experts, plus de 25 startups actives dans le secteur de la mobilité, le premier ministre du Canada Justin Trudeau ainsi que plusieurs ministres et élus des trois paliers de gouvernement, et a permis d'engendrer plus de 850 rencontres B2B pendant trois jours.



Sommet Impulsion, mars 2023
Crédit : MathieuBMorin



Mener l'effort de la transition VE en Amérique du Nord



ÉTAT D'AVANCEMENT



Le Québec dispose actuellement d'un pas d'avance en termes de politique publique sur le reste de l'Amérique du Nord et se distingue par son expertise en transition électrique sur les trains, les véhicules récréatifs, les véhicules spécialisés ainsi que les véhicules moyens et lourds.

PRINCIPALES RECOMMANDATIONS

- Surinvestir dans notre écosystème afin d'augmenter la capacité manufacturière et d'identifier les éléments critiques et stratégiques de notre chaîne de valeur, pour développer des alternatives locales, de nouvelles alliances ou de nouveaux produits afin de limiter notre dépendance extérieure.
- Développer les outils nécessaires au suivi de l'évolution de l'électrification des parcs de véhicules.
- Accélérer et faciliter la transition électrique massive des parcs de véhicules privés et publics au Québec et en faire une promotion intensive et ciblée auprès de joueurs nord-américains afin d'augmenter les ventes liées à cette industrie.

PROJETS RÉALISÉS OU LANCÉS EN 2022-23

- [Création de la communauté d'intérêt sur le Camionnage Zéro Émission de Propulsion Québec](#)
La mise en place de communautés d'intérêt a pour objectif de rassembler les parties prenantes de l'écosystème sur des sujets précis afin de faire avancer des dossiers stratégiques qui auront un impact positif pour les membres, mais également sur le positionnement du Québec en tant que leader des TEI. Pour y arriver, les membres de cette communauté s'unissent pour permettre les échanges et ainsi favoriser le déploiement de projets portés par l'écosystème, qui auront des impacts positifs sur la transition, et ainsi faciliter la transition électrique de l'industrie du camionnage.

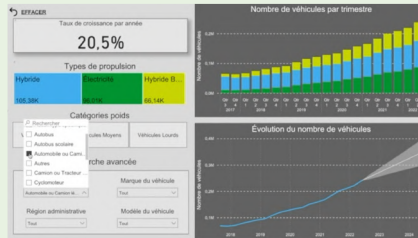


Tournée des membres, Québec, janvier 2023

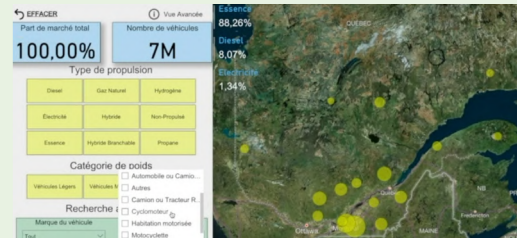
PROJETS RÉALISÉS OU LANCÉS EN 2022-23 (SUITE)

• [Portrait VE](#)

L'outil portrait d'électrification des parcs de véhicules est un tableau de bord qui permet de visualiser les données sur les véhicules en circulation au Québec pour chaque type de propulsion.



Constater l'évolution dans le temps de l'électrification



Augmenter l'attractivité envers les fabricants étrangers afin qu'ils s'installent en sol québécois grâce au potentiel de vente démontré

• [Programme Transition+](#)

Grâce au financement de Développement Économique Canada, ce programme propose un accompagnement personnalisé aux PME manufacturières qui souhaitent se diversifier et intégrer la chaîne d'approvisionnement de l'industrie des TEI. Le programme Transition+ de Propulsion Québec va au-delà de la contribution financière afin de vous accompagner dans toutes les étapes du développement et de la commercialisation d'une offre de produits et de services électrique et intelligente en transport terrestre. Propulsion Québec accompagne les entreprises du secteur du transport traditionnel qui souhaitent une transition vers l'électrification.

• [Programme Défense et Sécurité](#)

Ce programme de positionnement est la première phase d'un projet qui a permis aux membres de Propulsion Québec de développer leur offre de produits et services aux multiples marchés de la Défense et Sécurité afin de permettre une transition électrique et intelligente des parcs de véhicules et des infrastructures. La diversification de l'offre de produits et services innovants des différents secteurs des TEI aura un impact significatif sur la réduction des gaz à effet de serre (GES) dans les différents domaines d'activités du Québec, incluant ceux de la Défense et Sécurité.

• [Guide Transporteur +](#)

Ce guide technique sur l'électrification des autobus scolaires québécois a pour objectif d'offrir un accès facile et direct à des ressources afin de clarifier les étapes, les enjeux ainsi que les conditions et mesures facilitantes pour une transition réussie vers l'électrification.



Crédit : ©Nouveau Monde Graphite, photographe Julien Perron-Gagné

- [Simulateur d'électrification des flottes](#)
IVÉO, appuyé par Propulsion Québec, propose le tout premier outil dédié aux municipalités permettant d'obtenir rapidement une estimation des coûts et de la réduction d'émissions de GES selon différents scénarios d'électrification de flotte spécialisée.

• [Véhicule minier 100 % électrique](#)

Le projet VME consiste à convertir un camion minier au diesel de 40 tonnes en une version électrique, tout en développant un nouveau système de propulsion électrique et de son infrastructure de recharge rapide adaptés aux véhicules lourds de l'industrie minière à ciel ouvert. Les essais routiers ont commencé en 2023 et sont prévus pendant quelques mois.



Devancer le déploiement d'infrastructures de recharge



ÉTAT D'AVANCEMENT



Le déploiement des véhicules électriques et intelligents et celui des infrastructures vont inévitablement de pair. Si le nombre d'infrastructures de recharge électriques et intelligentes n'est pas suffisant, nous ne pourrions pas atteindre nos objectifs économiques et environnementaux.

PRINCIPALES RECOMMANDATIONS

- Effectuer en continu une veille technologique des infrastructures de recharge du futur et nourrir ce savoir à forte valeur ajoutée sur notre territoire.
- Aider les municipalités du Québec en créant des plans de déploiements municipaux d'infrastructures et des outils de planification s'appliquant à différents archétypes de municipalités.
- Favoriser un déploiement vaste et sécuritaire des infrastructures intelligentes au Québec ainsi qu'à travers le monde et faire la promotion active d'une planification urbaine visionnaire de la mobilité du futur.

PROJETS RÉALISÉS OU LANCÉS EN 2022-23

• Programme Recharge+

Grâce au financement de Ressources naturelles Canada, le programme de financement Recharge+ facilite l'acquisition et l'installation d'infrastructures de recharge pour les parcs de véhicules légers, les milieux de travail et les lieux publics, aux membres et grands partenaires du secteur privé de la grappe, ainsi qu'aux organisations québécoises du secteur public.

À ce jour, 17 projets ont été réalisés pour 100 bornes installées. Les fonds sont engagés pour la réalisation de plus de 55 projets qui permettront l'installation globale de 650 bornes, d'ici au 31 décembre 2024. Exemples de projets réalisés : installations sur des sites de la Sépaq, aréna de la Ville de Victoriaville, Taxelco et Next Drive.

• Gouvernement du Québec :

- Dans son mémoire déposé dans le cadre des consultations prébudgétaires provinciales, Propulsion Québec a demandé des investissements dans le développement des technologies les plus porteuses et le déploiement massif des infrastructures en Amérique du Nord.

- Dans le cadre des consultations portant sur la révision de la norme VZE (juillet 2022), Propulsion Québec a demandé au gouvernement la multiplicité des solutions pour faciliter la transition vers l'électrification, dont le déploiement des infrastructures.

• Gouvernement du Canada

- Dans son mémoire déposé dans le cadre des consultations prébudgétaires fédérales, Propulsion Québec a demandé de devancer le déploiement des infrastructures et plus précisément de :
 - Soutenir la R&D pour les infrastructures de recharge.
 - Soutenir la R&D pour les infrastructures intelligentes.
 - Faciliter le déploiement et la mise à jour d'infrastructures.
 - Accompagner les villes dans la planification urbaine.
 - Promouvoir l'interopérabilité et les nouveaux modèles d'affaires.



Favoriser la gestion collaborative et sécuritaire des données



ÉTAT D'AVANCEMENT



Montréal est reconnue comme une plaque tournante mondiale en gestion des données et les compétences en intelligence artificielle du Québec constituent une ressource de grande valeur sur laquelle le secteur des TEI doit capitaliser.

PRINCIPALES RECOMMANDATIONS

- Identifier des modèles de monétisation des données compatibles avec le secteur du transport et procéder à des études de cas sur des modèles d'affaires.
- Faire arriver les premiers projets de mobilité intégrée dans différentes villes du Québec.
- Établir des normes et créer des modèles de gestion de données dotées d'une gouvernance juste, transparente et sécuritaire pour la gestion des données en mobilité.

PROJETS RÉALISÉS OU LANCÉS EN 2022-23

Un sous-comité du comité stratégique de la Feuille de route AMBITION TEI 2030 a débuté des démarches afin de mettre à jour le thème sur les données en plus de cibler quelques premières étapes à mener. Ce thème nécessite une concertation renforcée pour aligner les acteurs autour de moyens consensuels.



Accroître les capacités de simulation, d'expérimentation et de test pour devenir une référence mondiale



ÉTAT D'AVANCEMENT



Le vaste territoire québécois et son climat unique au monde ont permis de contribuer à la création d'organisations expertes en test et positionnent le Québec comme le terrain de jeu idéal pour le développement des TEI adaptées à tout type d'environnement.

RÉSUMÉ DES MANDATS

Afin de devenir une référence mondiale pour accueillir les démonstrations et les expérimentations de la mobilité innovante:

- Faciliter la mise en place de projets de démonstration et d'expérimentation pour les membres, au bénéfice de la communauté.
- Promouvoir les bonnes pratiques d'expérimentation.
- Mettre en place les mécanismes pour permettre le partage des connaissances acquises.

PRINCIPALES RECOMMANDATIONS

- Multiplier les espaces et les solutions d'expérimentation et de tests dans toutes les régions du Québec, et offrir des services complets d'accompagnement pour la simulation, l'expérimentation et le test via le [Centre d'innovation collaborative en mobilité](#), anciennement connu sous le nom de la Cité de la mobilité durable.
- Recenser les compétences, les équipements et les capacités existantes des centres de tests au Québec.
- Capitaliser sur les forces en simulation virtuelle présentes au Québec afin de les déployer au profit des TEI.

PROJETS RÉALISÉS OU LANCÉS EN 2022-23

- **Dévoilement des fiches d'expérimentation**
Mettant en lumière des projets innovants en TEI, l'expertise et le savoir-faire en transport terrestre au Québec, les fiches d'expérimentation visent à partager les apprentissages réalisés et les mesures d'impacts observées au travers des projets d'expérimentation qui ont eu lieu dans les dernières années au Québec.
- **Lancement des Défis Innovation**
Le programme Défis Innovation finance des projets d'expérimentation en TEI menés par des entreprises au sein des ministères et organismes publics jusqu'à concurrence de 500 000 \$ par entreprise.



Accélérer l'accès au capital et aux opportunités de financement



ÉTAT D'AVANCEMENT



Les organisations de l'écosystème des TEI évoluent dans un milieu compétitif. Les joueurs québécois sont défavorisés par rapport à leurs homologues américains sur la question du financement, car les rondes de financement québécoises sont souvent plus longues et collectent moins de fonds.

RÉSUMÉ DES MANDATS

Propulsion Québec s'est donnée comme mandat de contribuer à l'arrimage entre les entreprises du secteur des TEI au Québec et les parties prenantes impliquées dans la chaîne de financement afin de permettre l'accès au financement nécessaire aux différentes phases de croissance, dans le respect d'objectifs sociétaux tels que la lutte aux changements climatiques.

Cela se traduit par la promotion et le rayonnement des contenus développés afin de stimuler l'essor des entrepreneurs du secteur et l'attraction d'investissements locaux et étrangers dans le secteur québécois des TEI.

PRINCIPALES RECOMMANDATIONS

- Attirer les entreprises et investisseurs locaux et étrangers grâce à une chaîne de financement québécoise améliorée à chaque phase de croissance. Cela sera notamment possible avec la création d'un fonds d'investissement pour soutenir les entreprises en phase de démarrage et ainsi maximiser leurs chances de devenir des champions et licornes.
- Faire connaître les opportunités, les modèles d'affaires et les méthodes de valorisation innovante du secteur des TEI aux investisseurs locaux.
- Mettre à jour et promouvoir l'argumentaire et le « business case » du secteur des TEI afin de mobiliser des investisseurs étrangers potentiels.

PROJETS RÉALISÉS OU LANCÉS EN 2022-23

ANNONCE

- [Finalta Capital annonce un fonds de 50 M\\$ en financement non dilutif dédiés au secteur des transports électriques et intelligents](#)
Un modèle de financement rehaussé, adapté au secteur des TEI.

OUTIL

- **Portrait et opportunités d'affaires du secteur des TEI au Québec**
Développement et lancement de deux guides liés au financement des entreprises du secteur des TEI, un pour les investisseurs et le second pour les entrepreneurs, en plus d'une présentation sur l'état des TEI au Québec.
- **L'état des TEI au Québec – Comprendre le rôle unique que joue le Québec dans la révolution mondiale des TEI.**
Cette présentation a pour objectif de mettre en valeur les cinq créneaux porteurs du secteur des TEI québécois et de faire la démonstration des opportunités exceptionnelles propres à cette industrie.
- **Guide pour investisseur - Revue des modèles d'affaires, des méthodes de valorisation et des opportunités de marché dans le secteur du transport électrique et intelligent, volet 2 et 3.**
Ce guide est destiné aux investisseurs institutionnels et spécialisés, ainsi qu'aux incubateurs et accélérateurs. Il vise à faire connaître ou à approfondir les connaissances de ces audiences sur le secteur des TEI québécois.
- **Guide pour la levée de capital - Revue des modèles d'affaires, des méthodes de valorisation et des opportunités de marché dans le secteur du transport électrique et intelligent, volet 4.**
Ce guide cherche à outiller les entrepreneurs des TEI en vue d'une ronde de financement avec une attention particulière aux rondes d'amorçage à la Série B.





Miser sur la filière batterie pour soutenir la croissance des TEI



ÉTAT D'AVANCEMENT



Une batterie représente une part importante du coût d'un véhicule électrique. La matière première québécoise servant à la fabrication des batteries est actuellement exportée et la valeur ajoutée de la transformation de ces matières échappe à notre territoire. Le potentiel du Québec à tirer son épingle du jeu tout au long de la chaîne aura un impact structurant sur l'intégralité de l'écosystème des TEI.

ÉVÉNEMENTS

- [Webinaire | Entreposage de batteries lithium-ion : présentation du rapport](#) — 9 novembre 2022
Présentation des recommandations d'un rapport élaboré sur les bonnes pratiques d'entreposage de batteries lithium-ion.

PRINCIPALES RECOMMANDATIONS

- Mettre en lumière l'offre de valeur des batteries québécoises au niveau international notamment par le biais d'événements et de conférences annuelles destinés à l'industrie automobile locale et internationale.
- Mener une étude sur les avantages stratégiques du Québec pour les chaînes d'approvisionnement européenne et américaine afin de s'intégrer à leurs chaînes de valeur.
- Étendre le rayonnement de l'écosystème québécois en Ontario, au reste du Canada, aux États-Unis et en Europe afin que les acteurs de notre écosystème bénéficient d'une réputation de fournisseurs verts, stables et sécuritaires de matériaux et composants de batteries.

PROJETS RÉALISÉS OU LANCÉS EN 2022-23

- [Publication d'un nouveau rapport de recherche sur l'étalonnage des meilleures pratiques pour l'entreposage de batteries à lithium-ion](#)
Propulsion Québec a collaboré avec le Centre RISC dans le cadre d'une recherche à l'échelle mondiale, tenue de juillet 2021 à juillet 2022. Cette recherche vise à mettre en lumière les meilleures pratiques pour l'entreposage sécuritaire des batteries à lithium-ion utilisées dans les véhicules électriques et hybrides rechargeables.

MISSIONS COMMERCIALES



9 au 12 mai 2022

MISSION COMMERCIALE EN CALIFORNIE ACT EXPO 2022

Propulsion Québec dirigeait une délégation québécoise de 36 personnes, membres de la grappe, au Advanced Clean Transportation (ACT) Expo 2022 à Long Beach dans le cadre d'une mission commerciale en Californie organisée en collaboration avec le gouvernement du Québec.

19 mai 2022

PRÉSENTATION À L'INDUSTRIA NACIONAL DE AUTOPARTES, MEXIQUE

Présentation de Propulsion Québec, de la Feuille de route AMBITION TEI 2030 et des façons d'accélérer la transition vers l'électrification à des représentants du secteur automobile du Mexique dans le cadre d'une conférence.

25 et 26 mai 2022

NYC FLEET SHOW

Représentation de l'écosystème québécois lors de l'évènement annuel du NYC Fleet Show organisé par la Délégation générale du Québec à New York. Plus d'une dizaine de nos membres ont participé à la 33^{ème} édition de cet évènement.

18 au 22 septembre 2022

ITS WORLD CONGRESS

Représentation de l'écosystème québécois en TEI au plus important salon lié à la mobilité intelligente et la numérisation des transports à Los Angeles, aux États-Unis.

20 au 23 septembre 2022

INNOTRANS

Représentation de l'écosystème québécois en TEI au plus grand salon du monde dans le domaine du transport ferroviaire à Berlin, en Allemagne.

27 et 28 septembre 2022

MOVE AMERICA

Représentation de l'écosystème québécois en TEI au plus important évènement dans le domaine de la mobilité au monde au Texas, aux États-Unis.

5 au 8 décembre 2022

NECEC/AEG CLEAN TRANSPORTATION SUMMIT

Représentation de l'écosystème québécois en TEI à cet évènement international axé sur les solutions de transport propre, à New York.

9 au 12 janvier 2023

CES

Représentation de l'écosystème québécois en TEI au plus important évènement axé sur la technologie de consommation au monde, à Las Vegas aux États-Unis.

ÉVÉNEMENTS



Tous les événements organisés par Propulsion Québec sont certifiés écoresponsables.

26 et 27 mai 2022

TOURNÉE RÉGIONALE DES CHANTIERS DE PROPULSION QUÉBEC

Présentation de la Feuille de route des TEI 2030 et des opportunités qui en découlent et rencontre des membres de la grappe à Trois-Rivières, Québec et Saguenay.

17 juin 2022

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE

Élection des membres du conseil d'administration et nomination d'un nouveau président.



12 septembre 2022

DÉBAT SUR L'AVENIR DES TRANSPORTS ÉLECTRIQUES ET INTELLIGENTS

Débat politique exclusif sur l'avenir des TEI organisé dans le cadre de la campagne électorale provinciale 2022, en collaboration avec FASKEN.

17 et 19 janvier 2023

TOURNÉE RÉGIONALE ET 5 ANS DE PROPULSION QUÉBEC

Présentation de la Feuille de route des TEI 2030 et des opportunités qui en découlent, rencontre des membres de la grappe à Montréal et Québec et célébrations des 5 ans de la grappe.



Crédit : MathieuBMorin



Crédit : MathieuBMorin



**CENTRE
D'INNOVATION
COLLABORATIVE
EN MOBILITÉ**

Le Centre d'innovation collaborative en mobilité (CIM), anciennement appelé la Cité de la mobilité durable, est un guichet unique ayant pour objectif d'accélérer le développement des entreprises et des nouvelles solutions dans le domaine de la mobilité des personnes et des marchandises. Il s'agit d'une initiative de Propulsion Québec, en collaboration avec CargoM.

Le CIM travaille au développement de différentes ressources :

- D'ici le printemps 2024, le CIM sera coordonné depuis un Campus implanté à Montréal dans un site central et attrayant pour les talents. Il accueillera une dizaine d'entreprises et comprendra des espaces collaboratifs et événementiels.
- Créer un réseau d'expérimentation qui rassemblera des espaces et des partenaires de toute la province. Cette vitrine permettra aux entrepreneurs et chercheurs de tester et valider leurs technologies.
- Mise en place de plateformes d'innovation qui permettront la mutualisation d'infrastructures, de données et d'équipements et la création d'un environnement collaboratif et innovant dédié à l'innovation, la formation et la sensibilisation.
- Offrir un service d'accompagnement sans discontinuité pour les startups et les PME (pépinière) et pour la coordination de projets d'innovation et la réalisation de projets collaboratifs grâce à l'expertise de Propulsion Québec et ses partenaires.

ÉTAT D'AVANCEMENT

Dans la continuité des efforts de 2021-2022 de la Cité de la mobilité durable, Propulsion Québec a lancé en 2023 le Centre d'innovation collaborative en mobilité durable.

JALONS 2022-23

- Automne 2022 : peaufinage du modèle d'affaires et opérationnel du site et collaboration avec EY pour le montage d'un dossier d'affaires.
- Décembre 2022 : dépôt du dossier d'affaires au MEIE pour du financement.
- Janvier 2023 : début des activités d'accompagnement aux entreprises membres de Propulsion Québec.
- Printemps 2023 : discussions en cours avec les partenaires et le MEIE pour du financement.

COMITÉ RÉGLEMENTATION ET POLITIQUES PUBLIQUES

Ce comité contribue à l'adoption d'un cadre réglementaire et de pratiques, de programmes et de politiques publiques favorisant le développement, l'expérimentation et la commercialisation de véhicules électriques et intelligents au Québec, de façon à devenir l'endroit le plus compétitif en Amérique du Nord.

NORME VZE – GOUVERNEMENT DU QUÉBEC

[Propulsion Québec a participé](#) à la consultation publique des projets de règlements visant le resserrement de la norme véhicules zéro émission en 2025-2035 afin de demander le rehaussement de l'objectif intérimaire du Québec de ventes de VZE neufs pour 2030 afin de tendre vers celui de la Colombie-Britannique (de 90 %) pour assurer

son leadership en électrification des transports en Amérique du Nord, d'instaurer une norme VZE pour les véhicules moyens et lourds et le soutien aux municipalités dans le déploiement de l'électromobilité.

BATTERY TASK FORCE

Le Groupe de travail canadien sur les batteries est une coalition dirigée par l'industrie, créée pour faire progresser l'industrie nationale des batteries au Canada. Le Groupe de travail est coprésidé par Accélérateur et Clean Energy Canada. Lancé à l'été 2021, il réunit des experts de toute la chaîne d'approvisionnement des batteries, y compris l'exploitation minière, la fabrication de batteries, les pièces et l'assemblage de véhicules, la main-d'œuvre, le milieu universitaire et le recyclage des batteries.

COMITÉS STRATÉGIQUES

Propulsion Québec tient à remercier les co-présidents de comités stratégiques pour leur important apport à l'élaboration du contenu et à l'animation des différents comités :

INNOVATION

Co-présidents :

François Adam – Directeur général - Institut du véhicule innovant (IVI)

Sabine Le Névanau – Présidente et co-fondatrice Concept GEEBEE

EXPÉRIMENTATION

Co-présidents :

Benoit Balmana – Directeur général - IVÉO

Philippe Bisson – Business Development Manager – OPAL RT

FINANCEMENT

Co-présidents :

Sylvain Carle – Partenaire, Innovobot

Antonio Occhionero – Associé directeur, MKB

COMMERCIALISATION ET CHAÎNE D'APPROVISIONNEMENT

Co-présidents :

Jean-Daniel Binant – Directeur exécutif, Développement des marchés, M2S Électronique

Patrick Lauzière – Fondateur et Président-directeur général, Niosence

MAIN-D'ŒUVRE

Co-présidents :

Sylvain Carle – Partenaire, Innovobot

Antonio Occhionero – Associé directeur, MKB

RÉGLEMENTATION ET POLITIQUES PUBLIQUES

Co-présidents :

Christos Kritsidimas – Chef des affaires juridiques, réglementaires, publiques et communications externes, Nova Bus

Frédéric Prégent – Directeur général, Taxelco

EXTRAITS DES ÉTATS FINANCIERS

ÉTAT DES RÉSULTATS

Exercice terminé au 31 mars 2023

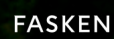
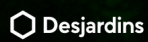
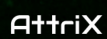
	2023 <i>(12 mois)</i>	2022 <i>(12 mois)</i>
<u>PRODUITS</u>		
PUBLIC		
Ministère de l'Économie, de l'Innovation et de l'Énergie du Québec	2 608 364 \$	2 263 374 \$
Développement Économique Canada	934 307	524 158
Ministère des Ressources Naturelles du Canada	905 402	573 678
Ministère des Affaires Municipales et de l'Habitation du Québec	100 000	100 000
Communauté métropolitaine de Montréal	249 500	200 000
Contributions en nature et hors-compte publics	462 067	1 561 451
Autres partenaires publics	596 477	506 447
	<u>5 856 117</u>	<u>5 729 108</u>
<u>PRIVÉ</u>		
Cotisations des membres	431 482	404 158
Commandites et partenaires privés	1 355 595	752 579
Contributions en nature et hors-compte privés	611 104	21 320
Revenus d'activités	299 874	46 189
Revenus d'intérêts	14 925	2 072
	<u>2 712 980</u>	<u>1 226 318</u>
<u>PRODUITS TOTAUX</u>	<u>8 569 097</u>	<u>6 955 426</u>
<u>CHARGES</u>		
FONCTIONNEMENT	1 447 878	1 590 661
PROGRAMMES	2 587 932	387 645
PROJETS	3 625 633	2 769 242
PROJET - VÉHICULES MINIER	846 155	2 121 576
	<u>8 507 598</u>	<u>6 869 124</u>
<u>EXCÉDENT DES PRODUITS SUR LES CHARGES</u>	<u>61 499</u> \$	<u>86 302</u> \$

BILAN*Exercice terminé au 31 mars 2023*

	<u>2023</u>		<u>2022</u>
<u>ACTIF</u>			
COURT TERME			
Encaisse	1 122 843	\$	2 507 844
Débiteurs	2 958 388		1 575 833
Frais payés d'avance	42 059		58 968
	4 123 290		4 142 645
IMMOBILISATIONS CORPORELLES			
	79 444		95 912
	4 202 734	\$	4 238 557
<u>PASSIF</u>			
COURT TERME			
Créditeurs	1 843 867	\$	927 739
Apports reportés	1 920 399		2 933 849
Portion à court terme de la dette à long terme	40 000		40 000
	3 804 266		3 861 588
DETTE À LONG TERME			
	-		40 000
	3 804 266		3 901 588
<u>ACTIFS NETS</u>			
RÉPARTITION DES ACTIFS NETS			
Investis en immobilisations	79 444		95 912
Fonctionnement	319 024		241 057
	398 468		336 969
	4 202 734	\$	4 238 557

propulsion Québec

PROPULSION QUÉBEC BÉNÉFICIE DU SOUTIEN FINANCIER DE :



AVEC LA CONTRIBUTION DE :

