

Montréal, le 4 février 2022

Monsieur Eric Girard
Ministre des Finances
Ministère des Finances

[Par voie électronique]

Objet : Considérations de Propulsion Québec dans le cadre de l'élaboration du budget 2022-2023 du gouvernement du Québec

Monsieur le Ministre,

La grappe des transports électriques et intelligents du Québec, Propulsion Québec, saisit l'opportunité de la consultation pré-budgétaire pour vous faire part de considérations liés à l'écosystème des transports électriques et intelligents (TEI) au Québec.

Créée en 2017 afin de mobiliser tous les acteurs de la filière autour de projets concertés, Propulsion Québec a pour objectif de positionner le Québec parmi les leaders du développement et du déploiement des modes de transport terrestre favorisant les transports électriques et intelligents. La grappe compte aujourd'hui plus de 250 membres de différents secteurs et déploie ses ressources selon six chantiers distincts visant à développer et à soutenir des projets innovants.

Notre industrie génère déjà des retombées économiques pour le Québec, mais celles-ci connaîtront une croissance exponentielle en raison d'une demande croissante pour nos produits dans les prochaines années. Selon des données de 2019, la valeur ajoutée pour l'économie du Québec de chaque million de dollars de production supplémentaire oscillait entre 448 000 \$ et 862 000 \$ et soutenait entre 4,8 et 8,6 emplois directs et indirects. En 2021, 493 organisations, de petites tailles à des multinationales, ont été répertoriées dans le secteur des TEI au Québec. Le déploiement de l'écosystème des transports électriques et intelligents constitue une occasion à saisir pour le Québec de réduire les émissions de gaz à effet de serre, en plus d'améliorer la compétitivité des entreprises québécoises et de stimuler une filière économique à grand impact.

Ambition TEI 2030

En 2019, à l'issue d'une rencontre de planification stratégique, les membres de Propulsion Québec ont clairement émis le souhait de la création d'une feuille de route pour l'écosystème des transports électriques et intelligents.

Nous avons donc travaillé pendant près d'un an, avec l'appui de la firme Deloitte, **à définir l'équivalent d'une politique industrielle pour notre secteur afin de tirer pleinement profit de l'opportunité d'ici 2030.** *Ambition TEI 2030* est notre proposition de plan d'accélération qui a pour objectif de faire du Québec un leader mondial des transports électriques et intelligents d'ici 2030. Ce plan a été réalisé dans une approche collaborative et innovante avec la collaboration de plus de 200 participants, incluant plusieurs ministères du gouvernement du Québec. **Elle fait actuellement l'objet de beaucoup d'intérêt auprès des milieux académiques et politiques canadiens, et nous sommes à partager nos résultats et notre démarche avec le reste du Canada, ce qui contribuera à renforcer le rôle de leader du Québec en transports électriques et intelligents.** *Ambition TEI 2030* se présente en 225 initiatives se déployant de 2022 à 2030, regroupées sous huit thèmes :

1. Développer un bassin de talents de classe mondiale
2. Stimuler la création d'innovations à fort potentiel commercial
3. Accélérer l'effort de la transition vé en Amérique du Nord
4. Devancer le déploiement d'infrastructures

5. Favoriser la gestion collaborative et la sécurité des données
6. Accroître les capacités de simulation, d'expérimentation et de test pour devenir une référence mondiale
7. Contribuer à accélérer l'accès au capital et aux opportunités de financement
8. Miser sur la filière batterie pour soutenir la croissance des TEI

Sommaire des demandes pour le budget 2022-2023

Dans le cadre des consultations pré-budgétaires 2022-2023, Propulsion Québec vous soumet des initiatives structurantes à financer pour l'écosystème des TEI pour la prochaine année qui sera charnière dans le démarrage de cette feuille de route stratégique. Il est important de noter que ces initiatives ciblées sont principalement des mesures de planification et de cartographie via des études, des forums, des tables de concertation, permettant de mieux outiller l'industrie à son essor des prochaines années.

Les initiatives à financer présentées dans ce document ont une portée sur la prochaine année seulement. Elles seront réalisées par différentes organisations de l'écosystème des TEI et ont pour objectif d'aider au déploiement et à la vision à moyen et long terme du secteur.

<p>THÈME 1 DÉVELOPPER UN BASSIN DE TALENTS DE CLASSE MONDIALE</p> <p>POUR 8 INITIATIVES PROVENANT DES STRATÉGIES SUIVANTES :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Accroître l'offre académique en TEI ▪ Développer une stratégie d'attraction et de rétention de talents <p><i>Voir initiatives spécifiques au thème 1 à la page 5</i></p>	<p>700 000 \$</p>
<p>MINISTÈRES ASSOCIÉS AU THÈME 1 Ministère du Travail, de l'Emploi et de la Solidarité sociale, ministère de l'Enseignement supérieur, ministère de l'Éducation et ministère de l'Économie et de l'Innovation</p>	
<p>THÈME 2 STIMULER LA CRÉATION D'INNOVATIONS À FORT POTENTIEL COMMERCIAL</p> <p>POUR 8 INITIATIVES PROVENANT DES STRATÉGIES SUIVANTES :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Investir en R&D dans les créneaux porteurs ▪ Acquérir un avantage concurrentiel à long terme à travers des partenariats ▪ Accompagner l'écosystème dans la gestion de la propriété intellectuelle <p><i>Voir initiatives spécifiques au thème 2 à la page 6</i></p>	<p>1,4 M\$</p>
<p>MINISTÈRES ASSOCIÉS AU THÈME 2 Ministère de l'Économie et de l'Innovation</p>	

THÈME 3
ACCÉLÉRER L'EFFORT DE LA TRANSITION VÉ EN AMÉRIQUE DU NORD

POUR 3 INITIATIVES PROVENANT DES STRATÉGIES SUIVANTES :

- Développer la filière industrielle des VÉ au Québec
- Convertir les parcs de véhicules publics et privés

500 000 \$

Voir initiatives spécifiques au thème 3 à la page 7

MINISTÈRES ASSOCIÉS AU THÈME 3

Ministère de l'Économie et de l'Innovation, ministère des Transports, ministère des Relations internationales et de la Francophonie et ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques

THÈME 4
DEVANCER LE DÉPLOIEMENT D'INFRASTRUCTURES

POUR 4 INITIATIVES PROVENANT DES STRATÉGIES SUIVANTES :

- Investir dans le développement des technologies les plus porteuses
- Déployer massivement les infrastructures en Amérique du Nord

1,4 M \$

Voir initiatives spécifiques au thème 4 à la page 8

MINISTÈRES ASSOCIÉS AU THÈME 4

Ministère de l'Économie et de l'Innovation, ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles et ministère des Affaires municipales et de l'Habitation

THÈME 5
FAVORISER LA GESTION COLLABORATIVE ET LA SÉCURITÉ DES DONNÉES

POUR 8 INITIATIVES PROVENANT DES STRATÉGIES SUIVANTES :

- Implanter des modèles de gouvernance favorisant le partage de données
- Développer de nouveaux modèles d'affaires autour de la donnée
- Assurer la cybersécurité et la protection des données

1,2 M \$

Voir initiatives spécifiques au thème 5 à la page 9

MINISTÈRES ASSOCIÉS AU THÈME 5

Ministère de l'Économie et de l'Innovation et ministère de la Cybersécurité et du Numérique

THÈME 6

ACCROÎTRE LES CAPACITÉS DE SIMULATION, D'EXPÉRIMENTATION ET DE TEST POUR DEVENIR UNE RÉFÉRENCE MONDIALE

POUR 7 INITIATIVES PROVENANT DES STRATÉGIES SUIVANTES :

- Mettre en place la réglementation adéquate
- Compléter l'offre de service d'expérimentation et de test
- Renforcer la capacité de simulations virtuelles

800 000 \$

Voir initiatives spécifiques au thème 6 à la page 10

MINISTÈRES ASSOCIÉS AU THÈME 6

Ministère de l'Économie et de l'Innovation et ministère des Transports

THÈME 7

CONTRIBUER À ACCÉLÉRER L'ACCÈS AU CAPITAL ET AUX OPPORTUNITÉS DE FINANCEMENT

STRATÉGIES

- Accroître le financement aux différentes phases de croissance des entreprises des TEI
- Accroître l'attractivité du secteur des TEI auprès des investisseurs

Voir thème 7 à la page 11

MINISTÈRES ASSOCIÉS AU THÈME 7

Ministère de l'Économie et de l'Innovation

THÈME 8

MISER SUR LA FILIÈRE BATTERIE POUR SOUTENIR LA CROISSANCE DES TEI

STRATÉGIES

- Compléter la chaîne d'approvisionnement québécoise de la batterie
- Investir dans les activités de réutilisation et gestion de fin de vie des batteries
- Établir des contrats et partenariats à long terme

Voir thème 8 à la page 11

MINISTÈRES ASSOCIÉS AU THÈME 8

Ministère de l'Économie et de l'Innovation, ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles et ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques

TOTAL DU FINANCEMENT POUR SOUTENIR LES INITIATIVES D'AMBITION TEI 2030 POUR L'ANNÉE FISCALE 2022-2023

6 M \$

THÈME 1

DÉVELOPPER UN BASSIN DE TALENTS DE CLASSE MONDIALE

CONSTAT

Avec son étude Horizon 2050 et son projet En Route!, Propulsion Québec tire la sonnette d'alarme depuis plusieurs années sur le manque de main-d'œuvre, présent et à venir, pour le secteur des transports électriques et intelligents.

1. Ambition TEI 2030 relèvera le défi de la mise en place de formations, d'une éducation spécialisée et de chaires de recherche prestigieuse qui séduiront les meilleurs talents internationaux.
2. L'écosystème des TEI québécois peut miser sur le savoir-faire déjà existant dans d'autres industries stratégiques au Québec (comme l'aérospatiale et l'intelligence artificielle) afin de développer des stratégies intersectorielles qui seront nécessaires à la poursuite de sa croissance.
3. Le Québec regorge de talents. Ambition TEI 2030 permettra la mise en place de projets de recherche collaboratifs et novateurs afin de solliciter nos meilleurs étudiants et en attirer de l'étranger. Ces projets seront réalisés grâce à une infrastructure dédiée : la Cité de la mobilité durable.

LES 8 INITIATIVES À FINANCER EN 2022-2023 EN LIEN AVEC CE THÈME : 700 000 \$

- **Accroître l'offre académique en TEI**
 - **Cartographier les besoins et compétences futures du secteur des TEI afin d'identifier les besoins et proposer des ajustements aux formations continues.**¹
 - Identifier les classifications nationales des professions présentement en pénurie au Québec afin de prioriser les activités de cartographie des compétences.
 - Organiser une table de concertation avec les différents acteurs de la filière de la mobilité sur les besoins en main-d'œuvre de l'industrie afin de discuter des défis identifiés par les industriels et des solutions potentielles.
 - Promouvoir l'offre de formations sur l'application de technologies, de méthodes industrielles et d'innovations d'un secteur adjacent vers le secteur des TEI.
 - Créer des chaires de recherche afin d'alimenter la R&D et accélérer la commercialisation en mobilité.
- **Développer une stratégie d'attraction et de rétention de talent**
 - Organiser annuellement le rendez-vous « En route » afin de promouvoir l'industrie des TEI et rassembler toutes les opportunités de carrière sur une seule plateforme.
 - Promouvoir l'industrie des TEI aux étudiants et intervenants du secondaire, du collégial et de l'universitaire à travers « En route » en collaboration avec les foires de l'emploi, des établissements scolaires, des conseillers en orientation de carrière et les industriels.
 - Offrir des bourses et projets de recherche en mobilité aux étudiants orientés en science, technologie, ingénierie et mathématiques.

¹ Les initiatives prioritaires sont identifiées en gras.

THÈME 2

STIMULER LA CRÉATION D'INNOVATIONS À FORT POTENTIEL COMMERCIAL

CONSTAT

Le Québec a besoin de définir sa réflexion stratégique pour la R&D dans notre secteur, Ambition TEI 2030 a permis d'identifier et de prioriser les créneaux porteurs à fort potentiel commercial dans certains segments prioritaires :

- La fabrication de véhicules et composants spécifiques à zéro émission
 - Une filière batteries québécoise
 - Les infrastructures de recharge
 - Les véhicules connectés et autonomes, leurs composants, systèmes, logiciels et solutions
 - Les solutions logistiques de mobilité
 - Les simulations et essais
 - Les infrastructures intelligentes
1. En lien avec les tendances mondiales et les forces de notre écosystème local, la création de partenariats stratégiques au Canada et à l'international seront alignés sur les créneaux porteurs, positionnant le Québec comme un acteur incontournable en innovation.
 2. Ambition TEI 2030 positionnera le Québec comme le champion de la gestion de propriété intellectuelle avec un objectif : conserver le bénéfice économique lié aux innovations des TEI au Québec.
 3. Grâce aux choix stratégiques dès le stade de l'innovation, Ambition TEI 2030 constituera un chemin vers la commercialisation des produits et services innovants issus des créneaux porteurs identifiés.

LES 8 INITIATIVES À FINANCER EN 2022-2023 EN LIEN AVEC CE THÈME : 1,4 M \$

- **Acquérir un avantage concurrentiel à long terme à travers des partenariats**
 - **Organiser un forum innovation réunissant les premiers dirigeants du secteur des TÉI issus de l'industrie, des centres de recherche et des associations sectorielles. En plus de positionner le Québec à l'échelle internationale, cet événement bi-annuel mobilisera notre industrie autour des thématiques du développement technologique et du partage de meilleures pratiques alignés avec nos objectifs sectoriels de 2030.**
 - Organiser des rencontres de réseautage et des visites interentreprises et de centres de recherche afin de créer des opportunités de rencontres par thématique.
 - Mettre en place des outils de promotion et des opportunités de financement pour faire rayonner les entreprises québécoises des créneaux porteurs visés dans le marché américain.
- **Investir en R&D dans les créneaux porteurs**
 - **Déterminer la contribution des créneaux porteurs au développement de l'économie québécoise et canadienne et évaluer leurs retombées économiques.**
 - **Étudier le potentiel de marché local et international des créneaux porteurs et publier le potentiel de marché à l'international. Ces études outilleront les entreprises avec de l'information quantitative fiable leur permettant d'informer leurs décisions d'investissements et de crédibiliser leurs demandes.**
 - Répertoire les expertises et les partenaires de services pour aiguiller les organisations quant aux ressources disponibles pour la R&D.
 - Démontrer l'impact des critères d'éligibilité actuels des programmes de recherche afin de présenter l'intérêt d'équilibrer la pondération du risque financier et du potentiel économique.

- **Accompagner l'écosystème dans la gestion de la propriété intellectuelle**
 - Répertorier et promouvoir les meilleures pratiques en matière d'ententes et de modèles de gestion de la PI dans le secteur des TEI afin d'informer les joueurs de l'écosystème, particulièrement les petites et moyennes entreprises.

THÈME 3

ACCÉLÉRER L'EFFORT DE LA TRANSITION VÉ EN AMÉRIQUE DU NORD

CONSTAT

Nous assistons actuellement à une course mondiale effrénée de chaque pays pour saisir l'opportunité du développement économique lié à la transition des véhicules électriques. Le Québec a un pas d'avance en termes de politique publique sur le reste de l'Amérique du Nord et se distingue par son expertise sur les trains, les véhicules récréatifs, spécialisés ainsi que les véhicules moyens et lourds.

1. Afin de poursuivre le développement de la filière des véhicules électriques au Québec, cette feuille de route propose un surinvestissement dans notre écosystème, visant à augmenter grandement la capacité manufacturière. Grâce à des investissements privés, des fonds et incitatifs gouvernementaux, les joueurs locaux de notre industrie pourront être autonomes avec une chaîne de valeur majoritairement locale et ainsi augmenter leurs exportations.
2. Un des objectifs de notre projet est de créer, construire et innover « chez nous » afin de faire valoir notre expertise. Une dénomination « fabriqué vert au Québec », deviendra rapidement une signature reconnue sur la scène internationale.
3. La transition électrique massive des parcs privés et publics de véhicules permettra au Québec de devenir un modèle nord-américain à suivre et d'augmenter les ventes liées à cette industrie.

LES 3 INITIATIVES À FINANCER EN 2022-2023 EN LIEN AVEC CE THÈME : 500 000 \$

- **Développer la filière industrielle des VÉ au Québec**
 - **Faire une étude détaillée des chaînes d'approvisionnement de l'écosystème et des composants stratégiques afin d'identifier les zones à fortes dépendances sur d'autres pays et des méthodes de mitigation de risque.**
 - Documenter les bonnes pratiques de cas de soumissions conjointes au Québec et à l'international afin de publier un guide d'accompagnement pour les membres de l'écosystème.
- **Convertir les parcs de véhicules publics et privés**
 - Organiser des sessions d'information et des publications sur les apprentissages de la transition et de la gestion du parc de véhicules électriques (p. ex. par le CGER) pour et avec des municipalités et des entreprises privées.

THÈME 4

DEVANCER LE DÉPLOIEMENT D'INFRASTRUCTURES

CONSTAT

Le déploiement des véhicules électriques et intelligents et celui des infrastructures vont inévitablement de pair. Si le nombre d'infrastructures de recharge électriques et intelligentes n'est pas suffisant nous ne pourrions pas atteindre nos objectifs économiques et environnementaux.

1. Les joueurs québécois des TEI créent et fabriquent déjà ces infrastructures de recharge. En favorisant leur développement, Ambition TEI 2030 permettra au Québec de demeurer à l'avant de la parade quant aux technologies du futur et de conserver ce savoir à forte valeur ajoutée sur notre territoire.
2. Ambition TEI 2030 favorisera un déploiement vaste et sécuritaire des infrastructures intelligentes sur son territoire et ailleurs en plus de contribuer à une planification en urbanisme à long terme porteuse et visionnaire de la mobilité du futur.

LES 4 INITIATIVES À FINANCER EN 2022-2023 EN LIEN AVEC CE THÈME : 1,4 M \$

- **Investir dans le développement des technologies les plus porteuses**
 - **Faire une étude quantitative et qualitative sur les potentiels offerts par l'hydrogène vert dans les TÉI au Québec, en impliquant les représentants de l'industrie, le milieu de la recherche et les associations sectorielles.**
 - **Développer un projet pilote de cartographie HD pour mettre à la disposition de l'industrie afin de faciliter l'expérimentation dans le domaine des véhicules intelligents.**
 - Élaborer un portfolio de technologies nécessaires au déploiement de réseaux de recharge afin de répondre aux besoins identifiés, pour accélérer leur accessibilité et déterminer la meilleure stratégie de développement et d'acquisition de ces technologies.
- **Déployer massivement les infrastructures en Amérique du Nord**
 - Aider à établir une vision, des besoins et des solutions de mobilité des municipalités du Québec en créant des outils de planification s'appliquant aux différents archétypes de municipalités.

THÈME 5

FAVORISER LA GESTION COLLABORATIVE ET LA SÉCURITÉ DES DONNÉES

CONSTAT

Montréal est reconnue comme une plaque tournante mondiale en gestion des données et les compétences en intelligence artificielle du Québec constituent une ressource de grande valeur sur laquelle le secteur des TEI peut capitaliser.

1. Ambition TEI 2030 va miser sur l'existence des millions de données existantes pour en développer une exploitation transparente et sécuritaire. Leur potentiel de commercialisation générera des retombées économiques importantes et un avantage concurrentiel pour les membres de l'écosystème.
2. Les opportunités de collaboration menant à la mobilité intégrée grandiront grâce au partage de données qui engendreront de nouvelles solutions et de nouveaux modèles d'affaires.
3. Conscient de l'importance du travail éthique et d'acceptation sociale de la gestion des données en mobilité, Ambition TEI 2030 permettra l'établissement de normes, créant des modèles de gestion de données dotées d'une gouvernance juste, transparente et sécuritaire.

LES 8 INITIATIVES À FINANCER EN 2022-2023 EN LIEN AVEC CE THÈME : 1,2 M \$

- **Implanter des modèles de gouvernance favorisant le partage de données**
 - Consolider une liste des différents types de données générées par les activités du secteur des TEI et leurs propriétaires potentiels ainsi que documenter les différents standards existants et reconnus pour ces données.
 - Prioriser les jeux de données à standardiser en identifiant les jeux de données prioritaires pour le succès de l'écosystème.
 - Soutenir le développement de plateformes d'agrégation et de partage de données en mobilité et évaluer le besoin d'étendre la portée de ces plateformes ou d'en développer d'autres afin de répondre aux besoins de divers types de données.
- **Développer de nouveaux modèles d'affaires autour de la donnée**
 - Procéder à des études de cas sur des modèles d'affaires en lien avec la monétisation des données dans un contexte d'écosystème et de données sensibles (p. ex. assurance, hôpitaux).
 - Réaliser et promouvoir des rapports présentant les avantages et l'importance de l'implication active et de la collaboration des associations de transport dans un réseau interconnecté de systèmes de transport à travers des technologies tels que les STI.
- **Assurer la cybersécurité et la protection des données**
 - Faire l'état du marché en termes de pratiques et d'exigences de cybersécurité locales et internationales afin de s'aligner sur les besoins de la protection des données.
 - Réunir les acteurs au sein de communautés pour augmenter la sensibilisation à l'importance de la sécurité des données, partager les bonnes pratiques et expériences de failles afin d'accroître l'intelligence commune.
 - Identifier les meilleures pratiques en matière de réglementation des données et leur application potentielle à l'écosystème québécois et nord-américain afin de collaborer et de s'aligner avec les États-Unis.

THÈME 6

ACCROÎTRE LES CAPACITÉS DE SIMULATION, D'EXPÉRIMENTATION ET DE TEST POUR DEVENIR UNE RÉFÉRENCE MONDIALE

CONSTAT

Le vaste territoire québécois et son climat unique au monde ont permis de contribuer à la création d'organisations expertes en test et positionnent le Québec comme le terrain de jeu idéal pour le développement de TEI adaptés à tout type d'environnement.

1. Ambition TEI 2030 intègre dans ses actions concrètes la Cité de la mobilité durable : son offre de service complète à travers un guichet unique pour des solutions d'expérimentation et de tests en fera une vitrine et un lieu incontournable au niveau mondial tout en renforçant et complétant les structures existantes.
2. Le Québec devra s'illustrer par des normes et réglementations avant-gardistes pour consolider ses atouts existants. Une réglementation ajustée aux besoins de notre écosystème multipliera les opportunités de commercialisation.
3. Ambition TEI 2030 permettra de capitaliser sur les forces en simulation virtuelle présentes au Québec afin de les déployer au profit des TEI.

LES 6 INITIATIVES À FINANCER EN 2022-2023 EN LIEN AVEC CE THÈME : 800 000 \$

- **Compléter l'offre de service d'expérimentation et de test**
 - **Réaliser une étude comparative sur les étapes de mise en œuvre des laboratoires urbains selon le processus de mise sur pied de différents laboratoires urbains à l'international et comprendre leur offre de service actuelle et future.**
 - **Recenser les compétences, les équipements et les capacités existantes des centres de tests au Québec afin d'augmenter la visibilité et la promotion des services de l'écosystème.**
 - Documenter les succès de projets d'expérimentation, de simulation et de test ayant permis d'accélérer une innovation à moindre coût.
- **Mettre en place la réglementation adéquate**
 - Créer et maintenir un répertoire d'exigences et d'indicateurs de performance à considérer lors de tests en collaborant avec les membres de l'écosystème afin d'accélérer la commercialisation de nouvelles technologies.
- **Renforcer la capacité de simulations virtuelles**
 - **Recenser les joueurs locaux et internationaux ayant des compétences en développement et en accompagnement de simulation virtuelle et comprendre comment l'offre locale se distingue des offres de services pour le transport électrique et intelligent à l'international.**
 - Créer des groupes de discussion multisectoriels avec des joueurs des TEI et de la simulation afin d'accélérer le transfert de connaissances et l'application de la simulation en aérospatial et en TI vers le secteur des TEI.

THÈME 7

CONTRIBUER À ACCÉLÉRER L'ACCÈS AU CAPITAL ET AUX OPPORTUNITÉS DE FINANCEMENT

CONSTAT

Les organisations de l'écosystème des TEI évoluent dans un milieu compétitif. Les joueurs québécois sont défavorisés par rapport à leurs homologues américains sur la question du financement car les rondes de financement québécoises sont souvent plus longues et collectent moins de fonds.

1. Ambition TEI 2030 aidera à améliorer la chaîne de financement québécoise des entreprises du secteur des TEI à chaque phase de croissance, ce qui contribuera à faire émerger un écosystème performant et attractif pour les entreprises et investisseurs locaux et étrangers.
2. Ambition TEI 2030 favorisera l'attraction d'une masse critique de joueurs locaux et étrangers dans le secteur des TEI, autant au niveau des entreprises que des acteurs financiers, contribuant à faire de la province un des meilleurs endroits au monde pour démarrer, faire croître ou implanter une entreprise dans le secteur ce cercle vertueux générera à terme un flux continu de nouvelles entreprises, d'opportunités d'investissements et attirera ultimement plus de capital.

Propulsion Québec a dévoilé son [étude](#) « Diagnostic de la chaîne de financement dans le secteur des transports électriques et intelligents au Québec » ayant pour objectif de réaliser un diagnostic complet de la chaîne de financement du secteur des TEI, d'estimer les besoins en capital dans ce secteur et de proposer des recommandations et un plan d'action pour résoudre les différents enjeux et défis observés dans le secteur.

Propulsion Québec recommande la création de fonds d'investissement **privés** d'au moins 100 M \$ aux TEI, pour supporter la croissance des entreprises dans les phases d'amorçage et de démarrage qui pourra éventuellement être soutenu par des investissements publics dans les années à venir.

C'est pourquoi aucune initiative spécifique à financer pour 2022-2023 n'est soumise.

THÈME 8

MISER SUR LA FILIÈRE BATTERIE POUR SOUTENIR LA CROISSANCE DES TEI

CONSTAT

Une batterie représente 50 % du coût d'un véhicule électrique. La matière première québécoise est exportée et la valeur ajoutée de la transformation de ces matières échappe à notre territoire. Le potentiel du Québec à tirer son épingle du jeu aura un impact structurant sur l'intégralité de l'écosystème des TEI.

1. Le Québec dispose de toutes les ressources et du savoir-faire pour conserver les bénéfices de la création d'une filière batterie 100 % québécoise responsable et durable. Couplées à notre énergie renouvelable – l'hydroélectricité – et à notre expertise en véhicules, nous sommes capables de la fabriquer avec une empreinte carbone qui soit la plus faible possible.
2. Le rayonnement de l'écosystème québécois pourrait s'étendre en Ontario, au reste du Canada, aux États-Unis et en Europe alors que les acteurs de notre écosystème bénéficieront d'une réputation de fournisseurs verts, stables et sécuritaires de matériaux et composants de batteries.
3. La filière contribuera de façon significative aux exportations québécoises et aux retombées économiques locales grâce aux liens commerciaux établis avec de nombreux donneurs d'ordres américains et internationaux.

Propulsion Québec est bien au fait que le gouvernement du Québec investit massivement dans la filière batterie et que plusieurs ministères et partenaires, comme Investissement Québec, travaillent activement sur ce thème.

C'est pourquoi aucune initiative spécifique à financer pour 2022-2023 n'est soumise.

Pour conclure, nous considérons que le Québec a les moyens de se positionner comme un leader dans le transport électrique et intelligent : nous possédons d'énormes réserves d'énergie propre produite localement, des tarifs énergétiques parmi les plus bas du monde, d'importants gisements de matériaux stratégiques, un environnement de recherche à la fine pointe de la technologie et des conditions climatiques propices pour l'expérimentation.

Nous sommes convaincus que notre province dispose des ressources pour continuer à tirer son épingle du jeu dans ce secteur stratégique et important pour notre économie. Surtout, nous pouvons compter sur un écosystème reconnu au-delà de nos frontières pour procurer des avancées économiques, technologiques et environnementales, et ce, pour le plus grand bénéfice des citoyennes et citoyens du Québec.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de ma considération distinguée.



Sarah Houde
Présidente-directrice générale, Propulsion Québec

COPIES CONFORMES

Ministre de l'Économie et de l'Innovation
Ministre des Transports
Ministre de l'Environnement et de la Lutte contre les Changements climatiques
Ministre de l'Énergie et des Ressources naturelles
Ministre du Travail, de l'Emploi et de la Solidarité sociale
Ministre de la Cybersécurité et du Numérique
Ministre des Affaires municipales et de l'Habitation
Ministre de l'Enseignement supérieur
Ministre de l'Éducation
Ministre des Relations internationales et de la Francophonie