

An aerial photograph of a dense green forest. A large cutout in the trees reveals a blue lake. The cutout is shaped like the year '2021'. The '2' is a solid blue shape. The '0' is a ring of trees with a blue center. The '2' is a solid blue shape. The '1' is a solid blue shape.

propulsion
Québec

RAPPORT ANNUEL 2021

2021 – 2022

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION.....	3
Mot de la présidente du conseil d'administration	3
Mot de la présidente-directrice générale	4
LA GRAPPE EN BREF	5
Notre mission	5
Vision 2024	5
Membership 2021-2022	5
GOVERNANCE	6
FAITS SAILLANTS	9
PRINCIPALES RÉALISATIONS	10
Projets structurants.....	10
Programmes	13
Projets corporatifs.....	14
Événements	16
En collaboration avec Propulsion Québec	23
CHANTIERS, PROJETS ET COMITÉS STRATÉGIQUES	24
NOS MEMBRES 2021-2022	30
EXTRAIT DES ÉTATS FINANCIERS AUDITÉS	35

MOT DE LA PRÉSIDENTE DU CONSEIL D'ADMINISTRATION



Emmanuelle Toussaint

*Vice-présidente, Affaires publiques
Groupe Volvo Canada*

Cher(ère)s membres,

Cette année marquait la première année de mon mandat à titre de présidente du conseil d'administration de Propulsion Québec. Cela a été un plaisir d'accompagner l'équipe et les membres de Propulsion Québec durant cette seconde année de pandémie marquée par de nombreux défis. Je me dois de souligner l'esprit de collaboration qui unit les membres de la grappe. Ensemble, nous construisons la mobilité de demain au Québec.

Au cours de la dernière année, la grappe et ses membres ont mis sur pied plusieurs projets ambitieux et novateurs qui ont permis de confirmer notre place parmi les grands joueurs de l'industrie. Notre mission est d'autant plus claire : positionner la province comme un leader mondial dans les transports terrestres électriques et intelligents. À travers des activités virtuelles, des missions commerciales, des projets structurants, des publications d'études et de mémoires ainsi que de représentations faites auprès des autorités gouvernementales, l'équipe de Propulsion Québec a continué à faire avancer considérablement le développement de notre secteur. Je tiens à remercier les membres du comité exécutif et du conseil d'administration pour leur précieux soutien ainsi que toute l'équipe de Propulsion Québec pour sa résilience et la qualité de son travail.

Je suis optimiste face aux défis qui nous attendent et je sais qu'ensemble, nous pourrions positionner le Québec comme un modèle afin de redéfinir la mobilité de demain, d'ici et d'ailleurs.

La présidente du conseil d'administration

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'ET'.

MOT DE LA PRÉSIDENTE - DIRECTRICE GÉNÉRALE

Sarah Houde



En 2021, Propulsion Québec a tout mis en œuvre pour soutenir ses membres et assurer leur développement. Nous avons multiplié les occasions de collaboration et de visibilité de notre écosystème pour démontrer le potentiel énorme de la filière et tous les avantages qu'elle présente pour rendre la société plus verte, prospère et durable. Nous avons ajusté nos activités pour soutenir la croissance de l'industrie malgré les contraintes dues à la crise sanitaire : mission commerciale virtuelle, webinaires spécialisés, tournée régionale des chantiers, forum virtuel sur la cybersécurité. Sans oublier la tenue de la première édition du RDV En route en format virtuel, un de nos grands projets structurants de l'année. Nous avons aussi eu le plaisir de nous réunir en personne lors de notre événement signature, IMPULSION MTL, ayant eu lieu en format hybride. Nous avons aussi pu vous convier lors du dévoilement de l'étude Diagnostic de la chaîne de financement dans le secteur des TEI. De plus, dans l'optique de poursuivre le développement de la mobilité durable et électrique au Québec, nous avons conclu un partenariat stratégique avec l'Union des municipalités du Québec (UMQ).

Entre janvier 2021 et mars 2022, Propulsion Québec a vu son nombre de membres augmenter de 40 %, passant de 178 à 250. À l'image de notre industrie en pleine croissance, notre grappe se développe et se structure pour toujours mieux répondre aux besoins de ses membres.

Je suis vraiment fière de constater le sentiment d'unisson qui règne au sein de notre écosystème. Dans le but de développer le projet AMBITION TEI 2030, ce sont plus de 200 parties prenantes qui se sont mobilisées dans un processus de réflexion collaboratif afin de dresser une cartographie de notre écosystème et d'identifier les créneaux porteurs ainsi que les initiatives à fort potentiel à développer au Québec pour positionner la province comme un leader mondial des TEI d'ici 2030.

C'est grâce à l'implication et au soutien des membres, du conseil d'administration et des partenaires, que la grappe est en mesure de travailler sur des projets structurants pour l'avenir de la mobilité au Québec. Je remercie chacun d'entre eux pour leur appui, année après année. Du fond du cœur, merci de croire en notre équipe et en notre mission.

Je ne peux conclure cette introduction sans souligner l'engagement de notre équipe qui a doublé durant les deux dernières années. Nous avons fait face à notre croissance en systématisant nos processus et cette année de transition n'aurait pu aussi bien se dérouler sans l'apport de chaque employé de notre équipe. Je tiens à les remercier et à les féliciter : votre professionnalisme et votre détermination ont été remarqués et appréciés.

L'année 2022 est officiellement commencée et elle s'annonce encore une fois à la hauteur de nos attentes ! C'est un honneur et un privilège de réinventer la mobilité de demain aux côtés des meilleurs de l'industrie.

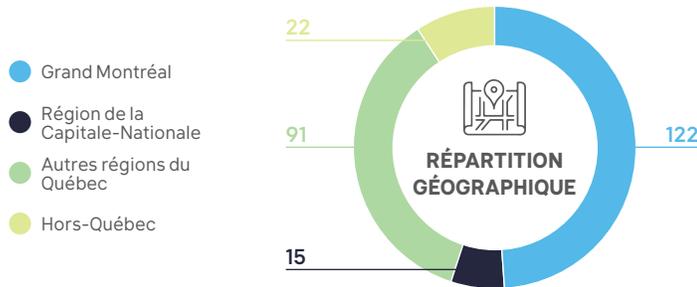
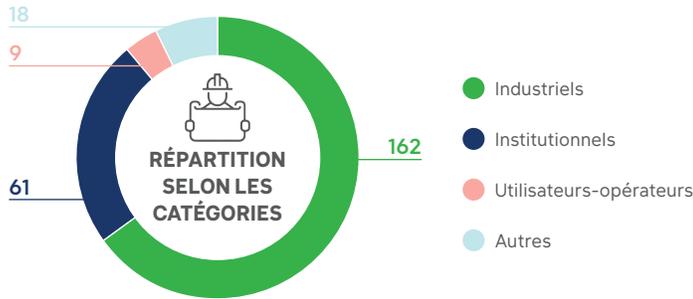
Votre présidente-directrice générale

A handwritten signature in black ink, which appears to read 'Sarah Houde'. The signature is stylized and fluid.

LA GRAPPE EN BREF

MEMBERSHIP 2021-2022

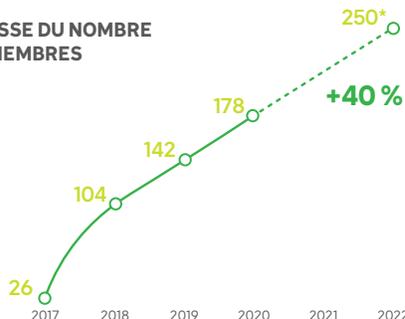
En date du 31 mars 2022, Propulsion Québec comptait **250 membres**, ce qui représente une augmentation de **40%** comparativement à l'année 2020. La liste complète de ces membres se trouve en page 30.



RÉPARTITION EN FONCTION DE LA TAILLE DES ORGANISATIONS



HAUSSE DU NOMBRE DE MEMBRES



* En date du 31 mars 2022



NOTRE MISSION

Catalyser les acteurs de l'écosystème autour de projets concertés ayant pour objectif de positionner le Québec parmi les chefs de file mondiaux du développement et du déploiement des transports électriques et intelligents, au bénéfice de l'économie et de l'environnement du Québec.



VISION 2024

En 2024, Propulsion Québec, sera un des chefs de file nord-américains des transports électriques et intelligents, et aura fait reconnaître ces modes de transports comme une solution de premier choix aux enjeux de mobilité et environnementaux actuels.

Pour y arriver, elle aura contribué à transformer l'effervescence des membres et parties prenantes (de l'écosystème) en une force motrice puissante et orientée.

Propulsion Québec aura ainsi facilité la reconnaissance des TEI du Québec comme un écosystème de classe mondiale.





GOVERNANCE

Au 31 mars 2022

COMITÉ EXÉCUTIF



Présidente

EMMANUELLE TOUSSAINT

Vice-présidente, Affaires publiques et juridiques, Nova Bus et Prévost, membre du Groupe Volvo



Vice-président

ÉRIC DESCHÊNES

Directeur général national et chef du secteur d'activité Électrification, ABB Canada



Trésorière

VÉRONIQUE TOUGAS, CPA, CMA,
Présidente, Groupe Cambli Inc.



Secrétaire

MARIE-HÉLÈNE CLOUTIER

Directrice générale – Expérience client, EXO



ROBERT BEAULIEU

Vice-président, Opération, Nemaska Lithium



SARAH HOUDE

Présidente-directrice générale, Propulsion Québec

ADMINISTRATEURS (JUIN 2021 À MARS 2022)



FRANÇOIS ADAM
Directeur général, Institut du véhicule innovant



DENIS ANDLAUER
Directeur principal, Stratégies de Transport, CDPQ Infra



DAVID ARSENAULT
Président, Effenco



BENOIT BALMANA
Directeur général, Technopôle IVÉO



DANIELLE CHAREST, IAS.A.
Présidente-directrice générale, Jalon MTL



MARIE-PIER FORGET
Directrice du développement des affaires, Ingenext



PATRICK GERVAIS
Vice-président, Marketing et communications, La Compagnie Électrique Lion



SYLVAIN PERRAS
Directeur exécutif, Technologies de l'information, Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM)



FRANCE LAMPRON
Directrice, Électrification des transports, Hydro-Québec



FRÉDÉRIC PRÉSENT
Directeur général, Taxelco



DANY SARRAZIN-SULLIVAN
Directeur des investissements, Fonds de solidarité FTQ



ALAIN VALLÉE
Directeur général, Blue Solutions



DAVID VAN DER WEE
Vice-président, Matériel roulant et composants – Amérique du Nord, Alstom



MARC-ANDRÉ VARIN
Directeur général, Association du transport urbain du Québec (ATUQ)

ADMINISTRATEURS SORTANTS (JANVIER 2021 À JUIN 2021)

MARC BÉDARD, Président, La Compagnie Électrique Lion

MICHEL MORELLI, Directeur des affaires et fondateur, Morelli Designers

CHRISTINE BRASSEUR, Directrice générale expérience client, EXO

PASCALE NINI, Présidente et directrice générale, Immervision

RENÉE DEMERS, Présidente, Atelier d'usinage Quenneville

LOUIS TREMBLAY, Président, AddÉnergie

MARTIN DUFOUR, Président-directeur général, Merkur

BENOÎT GENDRON, Directeur général, Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM)



OBSERVATEURS



PIERRE-OLIVIER CHARLEBOIS
Avocat | Chef du groupe Environnement,
Énergie et Changements climatiques,
Fasken



MATHIEU FERLAND
Directeur des transports et de la mobilité
durable, ministère de l'Économie et de
l'Innovation



SYLVAIN GIGUÈRE
Chef économiste et coordonnateur du
développement économique du Grand
Montréal, Communauté métropolitaine
de Montréal (CMM)



SIÈGE À COMBLER
Ministère des Affaires municipales et
de l'Habitation

OBSERVATEURS SORTANTS (JANVIER 2021 À JUIN 2021)

ANDRÉ ST-PIERRE, Directeur Général, InnovÉÉ

COMITÉS EXTERNES

La présidente-directrice générale de Propulsion Québec ainsi que les membres de son équipe ont participé aux comités suivants en 2021 :

- **Membre du Battery Task Force**
Clean Energy Canada
- **Membre du conseil d'administration et du comité stratégique**
Accelerate Canada
- **Membre du groupe consultatif pour la carboneutralité et Présidence du sous-comité transports**
Ministère de l'Environnement et la lutte contre les changements climatiques
- **Présidence du Comité stratégique sur les transports**
Chambre de commerce du Montréal Métropolitain
- **Membre du Comité de suivi sur la politique de mobilité durable**
Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports du Québec
- **Membre du Comité sectoriel développement durable**
Palais des Congrès
- **Membre de la Commission consultative sur l'automobile et les transports de surface**
Conseil national de recherches Canada
- **Membre**
G15+
- **Membre**
G15+ Capitale-Nationale
- **Membre du comité directeur**
Partenariat Climat Montréal
- **Membre du comité consultatif**
Stratégie nationale d'urbanisme et d'aménagement des territoires avec le ministère des Affaires municipales et de l'Habitation

NOS FAITS SAILLANTS



40%

Hausse du nombre de membres de plus de **40%** passant de **178 À 250 MEMBRES**



Poursuite de **3 activités virtuelles** du Forum international sur les transports électriques, **IMPULSION MTL 2020**

Organisation et participation à



4 MISSIONS COMMERCIALES

en Europe et en Amérique du Nord



Grand exercice de mobilisation pour développer **AMBITION TEI 2030**, une feuille de route des TEI au Québec déclinée en **8 thèmes et 225 initiatives concrètes**.

Organisation en format présentiel et virtuel du **FORUM IMPULSION MTL 2021** avec une **journée Donneurs d'ordres** dédiée aux acteurs québécois manufacturiers en transport terrestre

Mise sur pied de la première édition du projet **EN ROUTE!, DESTINATION CARRIÈRE DANS LES TRANSPORTS ÉLECTRIQUES ET INTELLIGENTS** et tenue de la première édition du **RDV En route, le salon des carrières en TEI**



Signature de nouvelles **ENTENTES DE PARTENARIAT** avec l'Union des municipalités du Québec, North County Chamber of Commerce, Fasken, Merkur, la Caisse de dépôt et placement du Québec et Alliance avantages sociaux.



Organisation d'un **FORUM STRATÉGIQUE SUR LA CYBERSÉCURITÉ ET SÛRETÉ** dans les transports

Publication d'une **ÉTUDE** sur le Diagnostic de la chaîne de financement dans le secteur des TEI au Québec et d'un **répertoire de financement**



NOS PRINCIPALES RÉALISATIONS

PROJETS STRUCTURANTS



Plan d'accélération pour faire du Québec le chef de file mondial des transports électriques et intelligents

Au courant de la dernière année, un grand exercice de mobilisation a été mis en place pour créer Ambition TEI 2030, une feuille de route déclinée en 8 thèmes stratégiques et 225 initiatives concrètes pour faire du Québec un chef de file mondial des transports électriques et intelligents.

Le projet a pour but de dresser une liste des thématiques à traiter et des initiatives prioritaires à mettre en place d'ici à 2030 pour être reconnu à l'international comme un territoire incontournable pour développer, expérimenter et commercialiser des

solutions toujours plus novatrices en mobilité durable. Ce mandat a été réalisé en collaboration avec Deloitte et a mobilisé plus de 200 acteurs de l'écosystème des transports électriques et intelligents. Les participants sollicités ont pris part à des ateliers d'idéation, des sondages, des ateliers thématiques, etc.

Ce projet novateur positionne l'industrie des TEI comme seule en Amérique du Nord à mobiliser son écosystème grâce à une feuille de route déclinée en actions concrètes et à un outil participatif qui permet à tous de suivre l'évolution des 225 initiatives du projet. Ambition TEI 2030 sera dévoilé publiquement en juin 2022.

Ambition TEI 2030 a été réalisé grâce au soutien du Gouvernement du Québec – ministère de l'Économie et de l'Innovation, ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques, à la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ), Hydro-Québec, IVEY Foundation, la Communauté métropolitaine de Montréal, Deloitte et l'ISEQ.





*La destination carrières
en transports électriques
et intelligents*

En 2019, Propulsion Québec et CargoM, la grappe métropolitaine de logistique et transport, ont conçu ce projet en réponse aux besoins exprimés par leurs membres : mettre sur pied un lieu et espace collaboratif pour développer, tester et commercialiser des produits et services innovants en transport terrestre et logistique électrique et intelligent. En rassemblant expertises et espaces d'innovation collaboratifs, la Cité de la mobilité durable permettra au Québec de favoriser sa position de chef de file dans le développement des futurs produits et services de mobilité et logistique. Elle facilitera la réalisation de projets innovants, structurants et avant-gardistes dans divers champs d'intervention regroupés en 4 pôles : digital, électrification, sécurité et réseau.

Le projet de la Cité de la mobilité durable continue d'évoluer depuis ses débuts, tant au niveau de son alignement stratégique, son offre de service que de sa proposition de valeur. L'image de marque du projet et une [vidéo explicative](#) ont été produites et diffusées dans le cadre du forum IMPULSION MTL 2021. Depuis l'hiver 2021, de nombreuses activités structurantes ont été réalisées, entre autres, la nomination d'un directeur de projet, la mise à jour de la liste des programmes et source de financements gouvernementales, la mobilisation des parties prenantes académiques et industrielles, plusieurs discussions préliminaires avec de potentiels partenaires pour l'implantation du Campus et plus encore. À ce jour, plus de 50 partenaires industriels, académiques et institutionnels ont signifié leur appui au projet. La mise en marche des différents pôles et services de la Cité de la mobilité durable continuera de se faire de façon progressive d'ici 2023.

Propulsion Québec a lancé en janvier 2021, le projet [En route! destination carrières en transports électriques et intelligents](#), ayant pour objectif de valoriser le secteur des transports terrestres électriques et intelligents et d'attirer de nouveaux talents pour favoriser l'accès à une main-d'œuvre qualifiée. Une campagne promotionnelle, comprenant des articles de blogue, des vidéos de présentations, des fiches métiers et formations ainsi que des infolettres, a permis d'informer de janvier 2021 à mars 2022 des étudiants, finissants, chercheurs d'emploi et travailleurs qualifiés sur les opportunités de carrières en transports électriques et intelligents et de présenter les entreprises québécoises en TEI qui sont à la recherche de talents pour poursuivre leur croissance. La communauté En route! est maintenant composée de 4 700 abonnés sur les médias sociaux et à l'infolettre spéciale.

Les 29 et 30 mars 2021 a eu lieu la première édition de l'événement phare du projet : le RDV En route, un salon virtuel des carrières en transports électriques et intelligents. L'objectif de l'événement : découvrir les formations, les carrières et les emplois dans le secteur des TEI, en plus d'être en contact avec les entreprises québécoises qui font rayonner le Québec à l'international.

Les 14 et 15 octobre 2021, dans le cadre de la Foire nationale de l'emploi au Stade olympique de Montréal, Propulsion Québec a tenu un kiosque afin de présenter le secteur des transports électriques et intelligents au grand public. Cet événement a été une opportunité de faire connaître les entreprises recrutant dans le secteur, et d'attirer des candidats qualifiés vers notre écosystème. Au total, 138 visiteurs ont rencontré l'équipe de Propulsion Québec lors de ces deux journées. →

NOS PRINCIPALES RÉALISATIONS

Au-delà du volet promotionnel, En Route représente également une plateforme d'échange entre l'industrie et les institutions d'enseignement afin d'assurer un maillage entre ces deux groupes de parties prenantes. C'est dans le cadre du projet qu'une activité de maillage entre l'industrie et les écoles a été mise sur pied le 26 novembre 2021. L'événement avait pour objectif d'offrir aux parties prenantes des opportunités d'interagir sur divers sujets et de développer des partenariats pour la formation, le recrutement, la recherche et les stages. L'événement a réuni 27 partenaires, dont le Gouvernement du Québec, et 50 participants.

Fort du succès de la première édition, la grappe des transports électriques et intelligents réitère son intention de répondre aux besoins criants de l'industrie avec la tenue de la 2^e édition d'En route, via sa campagne promotionnelle annuelle et le second RDV En route – salon virtuel de l'emploi et de la formation. La deuxième édition d'En route a été lancée en janvier 2022. La campagne se poursuivra jusqu'au mois de novembre 2022 et l'événement phare du projet, le RDV En Route, aura lieu le 26 octobre 2022.



en route !
La destination carrières
en transports électriques
et intelligents

PROGRAMMES

En 2021-2022, plusieurs programmes ont été développés afin de soutenir l'écosystème des transports électriques et intelligents dans sa croissance et son développement et seront dévoilés publiquement en juin 2022. En voici les détails :



Dans le cadre du programme de financement proposé par Ressources Naturelles Canada (RNC) — le Programme d'infrastructure pour les véhicules à émission zéro (PIVEZ), Propulsion Québec administrera un programme à l'intention de l'écosystème des TEI afin de financer l'installation de bornes de recharge au sein d'entreprises privées de l'écosystème des TEI et d'organisations publiques du Québec voulant entamer une électrification de leurs parcs de véhicules et ainsi proposer une solution de recharge à leurs employés et à leur clientèle. Le projet a été nommé **Recharge+**.

L'accessibilité, les coûts et la disponibilité des infrastructures de recharge étant identifiés comme des freins à l'électrification des parcs de véhicules selon des consultations menées par Propulsion Québec, la participation à **Recharge+** est une solution pertinente pour accélérer la transition électrique des parcs de véhicules légers (ex : voitures, camionnettes, véhicules spécialisés, etc.).

La gestion de ce programme renforce fortement le positionnement de Propulsion Québec comme un acteur clé pour accélérer l'électrification des transports, accompagner les entreprises dans le virage électrique et favoriser la transition écologique de l'économie du Québec.



Propulsion Québec souhaite, à travers un programme dédié et financé par Développement Économique Canada, améliorer l'offre et la portée des produits et services québécois en accompagnant les manufacturiers du secteur de transport dit « traditionnel » dans la transition de leur offre

de services destinée au secteur des transports électriques et intelligents.

Le programme **Transition+** de Propulsion Québec offre un accompagnement personnalisé aux PME manufacturières du Québec souhaitant développer leurs activités dans un des créneaux les plus porteurs de l'économie verte de la province. Les PME participantes obtiendront un diagnostic de leur organisation afin de connaître le potentiel du marché et ainsi développer une nouvelle offre de produits (ou ajuster le plan de commercialisation de leurs produits existants), en lien avec leur mission et au diapason des objectifs de croissance économique propre et durable du Québec et du Canada. Ce programme, débuté en mars 2022, se déploiera jusqu'en mars 2024.

PROGRAMME DÉFENSE ET SÉCURITÉ

Ce programme, aussi financé par Développement Économique Canada, est la première phase d'un projet qui permettra à terme aux membres de Propulsion Québec de stimuler une croissance économique propre et durable pour les marchés du secteur de la Défense et Sécurité (D&S), tout en collaborant avec l'écosystème de ce secteur d'activités.

Le secteur de la D&S est extrêmement complexe; des ressources externes spécialisées permettront à Propulsion Québec de documenter les enjeux et les besoins, et ainsi de positionner les transports électriques et intelligents dans les projets d'acquisition



PROJETS CORPORATIFS

PARTENARIAT STRATÉGIQUE AVEC L'UMQ



Le 21 septembre 2021, en marge du lancement de l'événement IMPULSION MTL 2021, Propulsion Québec et l'Union des municipalités du Québec (UMQ) ont conclu une entente de collaboration stratégique visant à favoriser le développement de l'électrification des transports au Québec. Dans le cadre de cette entente, Propulsion Québec et l'UMQ collaboreront au partage d'information et à la mise en place de projets qui permettront de joindre les forces et les compétences de leurs réseaux respectifs afin de contribuer aux efforts du PEV.

Les deux partenaires souhaitent notamment accroître les opportunités visant à électrifier les flottes de véhicules municipaux, entre autres en évaluant la possibilité de mettre sur pied des regroupements d'achats à cet effet et en offrant des occasions aux municipalités de se familiariser avec cette technologie ainsi que ses bénéfices. Consultez-le [communiqué de presse](#) pour tous les détails du partenariat.



PUBLICATION DE 13 AVIS ET MÉMOIRES

Tout au long de l'année 2021 et de janvier à mars 2022, Propulsion Québec a, grâce à son chantier Réglementation et Politique Publique, contribué à la publication de mémoires et avis que nous avons présentés aux gouvernements du Québec et du Canada. Voici la liste des 13 documents par ordre chronologique :

JANVIER À DÉCEMBRE 2021

1. [Mémoire : Consultation prébudgétaires 2021-2022, présenté au ministère des Finances du Québec](#) (janvier 2021)
2. Mémoire : Consultation sur la stratégie québécoise de la recherche et de l'innovation 2022 (mai 2021)
3. Mémoire de Propulsion Québec et InnovÉE déposé dans le cadre des consultations publiques du ministère de l'Environnement et de la Lutte aux changements climatiques sur le Règlement modifiant le Règlement sur la récupération et la valorisation de produits par les entreprises (novembre 2021)
4. Formation : la Loi sur la transparence et l'éthique en matière de lobbyisme (novembre 2021)
5. Consultations prébudgétaires pour 2022 (novembre 2021)

JANVIER À MARS 2022

1. [Lettre ouverte soumise dans le cadre de la consultation sur l'hydrogène vert et les bioénergies](#) (janvier 2022)
2. [Commentaires sur le Document de discussion sur les véhicules lourds et leurs moteurs au Canada du ministère d'Environnement et Changement climatique Canada](#) (février 2022)
3. [Avis soumis dans le cadre de la consultation publique sur projet de règlement modifiant le Règlement sur l'assainissement de l'atmosphère](#) (février 2022) →

4. [Demandes prébudgétaires pour le budget 2022-2023 du gouvernement du Québec](#) (février 2022)
5. [Demandes prébudgétaires pour le budget 2022-2023 du gouvernement du Canada](#) (11 février 2022)
6. [Avis sur les propositions législatives fiscales du ministère des Finances Canada](#) (mars 2022)
7. [Avis soumis dans le cadre de la consultation publique des projets de règlements visant le resserrement de la norme véhicules zéro émission en 2025-2035](#) (mars 2022)
8. [Mémoire soumis dans le cadre des consultations particulières du projet de loi n°12](#) (mars 2022)

PLANIFICATION STRATÉGIQUE

Au courant de la dernière année, Propulsion Québec a complété un grand exercice de planification stratégique s'étalant sur la période de 2021 à 2024. Ont été réalisés : entrevues avec équipe, administrateurs et membres de Propulsion Québec, redéfinition de la mission de l'organisation et de ses objectifs à titre de chef de file de l'écosystème des TEI au Québec.

Objectifs stratégiques et stratégies à mettre en œuvre découlant de la planification stratégique

- 1- Assurer l'alignement stratégique des différentes parties prenantes de l'écosystème, autour des thématiques et créneaux porteurs retenus dans la feuille de route 2030 de l'écosystème (AMBITION TEI);
- 2- Augmenter l'impact et la perception de valeur de l'organisation et maximiser la mobilisation des membres;
- 3- Solidifier et pérenniser le financement des activités de l'organisation et de la grappe;
- 4- Développer une organisation efficiente et mobilisée.

PUBLICATION DES GRANDS CHIFFRES DE L'INDUSTRIE

Propulsion Québec a collaboré avec le ministère de l'Économie et de l'Innovation du Québec, afin de mener une analyse des retombées économiques du secteur québécois des TEI, l'objectif étant d'évaluer les revenus, les exportations, les emplois et les retombées économiques de l'industrie. Les résultats de cet exercice de consultation de l'écosystème seront dévoilés en juin 2022 et permettront de mettre en évidence l'importance et la croissance du secteur.

PROJET VÉHICULE MINIER

Depuis 2019, l'Institut du véhicule innovant (IVI), Propulsion Québec et le Conseil national de recherches du Canada (CNRC), en collaboration avec Adria Power Systems, Dana TM4, Fournier et Fils, ainsi que Nouveau Monde Graphite, développent un nouveau système de propulsion électrique et son infrastructure de recharge rapide adaptés aux véhicules lourds de l'industrie minière à ciel ouvert.

En 2021, malgré le contexte sanitaire, les partenaires du projet sont parvenus à compléter plusieurs activités dont : la conception détaillée, l'intégration des composantes dans le camion, les essais des cellules et des modules, en plus d'avancer l'assemblage des batteries et de terminer le bilan GES du camion.

En 2022, les travaux d'assemblage du camion prototype et du chargeur se poursuivent dans le but d'avoir un véhicule fonctionnel pour juillet 2022.



Crédit photo : Institut du véhicule innovant



Le gouvernement du Québec a annoncé la mise en place du nouveau programme d'électrification du transport scolaire au printemps 2021. Ce programme permettra d'atteindre les objectifs du Plan pour une économie verte 2030, soit l'électrification de 65% du parc d'autobus scolaire au Québec.

Dans le cadre de cette annonce, Propulsion Québec, avec l'aide de la firme WSP, travaille à mettre sur pied **Transporteur +**, un guide numérique financé par la Fondation Familiale Trottier et le Fonds de solidarité FTQ, afin d'accompagner les transporteurs dans le processus d'électrification de leur parc d'autobus

scolaires. Les ressources disponibles pourront être utiles autant pour un exploitant qui débute ses démarches vers la transition, que d'autres voulant vérifier s'ils sont dans la bonne direction. Le guide **Transporteur+** se veut un endroit central où un gestionnaire de parc d'autobus scolaires pourra retrouver l'ensemble de l'information utile au démarrage d'un projet de transition vers l'électrification de son parc.

Transporteur+ sera officiellement dévoilé en juin 2022 lors du congrès annuel de la Fédération des Transporteurs par autobus.

ÉVÉNEMENTS

WEBINAIRE FILIALES ÉTRANGÈRES

Le 15 janvier 2021, Propulsion Québec a collaboré à l'organisation d'un webinaire avec Montréal International et la Communauté métropolitaine de Montréal. Ce webinaire privé, ayant pour sujet les filiales étrangères, portait sur meilleures pratiques et les enjeux à anticiper afin de positionner le Québec parmi les leaders mondiaux de l'industrie des transports électriques et intelligents. Plus de 40 personnes ont participé à l'activité.



Crédit photo: Raphaël Thibodeau

aux exigences environnementales, sociales, opérationnelles et réglementaires.

POURSUITE DU FORUM INTERNATIONAL IMPULSION MTL 2020

Dans le contexte de la COVID-19, Propulsion Québec a su réinventer le concept du Forum international sur la gestion de parcs de véhicules IMPULSION MTL en 5 activités virtuelles organisées entre octobre 2020 et avril 2021. Les 2 premières activités ont eu lieu en 2020, alors que les 3 dernières se sont déroulées au début de l'année 2021. Les professionnels et acteurs du transport terrestre se sont réunis autour d'un objectif commun : actualiser les parcs de véhicules grâce aux nouvelles technologies et solutions disponibles sur le marché afin de répondre

Le 26 janvier 2021 a eu lieu la 3^e activité du forum réunissant virtuellement plus de 150 participants autour de quatre panels, ateliers et conférences liés à la thématique « Recharge et batteries ». Le ministre de l'Énergie et des Ressources naturelles, Jonatan Julien, était sur place afin de faire une annonce concernant un projet pilote de recharge de véhicules électriques, en collaboration avec Vidéotron. Cet événement a été possible grâce au soutien de nos partenaires : le gouvernement du Québec, Québecor, la Ville de Montréal, Hydro-Québec, Attrix, Partenaire intégré GeoTab, Flo, la Compagnie électrique Lion, les villes de New York, de Chicago et de Philadelphie. →

NOS PRINCIPALES RÉALISATIONS

Le 16 mars 2021 a eu lieu la 4^e activité du forum réunissant virtuellement plus de 150 participants autour de quatre panels, ateliers et conférences liés à la thématique « modèles novateurs en électrification dans un contexte de nouvelles mobilités ». La ministre déléguée aux Transports et ministre responsable de la Métropole et de la région de Montréal, Chantal Rouleau, était présente afin de donner le mot d'ouverture. Cet événement a été possible grâce au soutien des partenaires : le gouvernement du Québec, Québecor, la Ville de Montréal, Hydro-Québec, AttriX Partenaire Intégré GeoTab, les villes de New York, Chicago et Philadelphie.

Le 27 avril 2021 a eu lieu la 5^e et dernière activité du forum réunissant virtuellement plus de 150 participants autour de sept panels, ateliers et conférences liés à la thématique « connectivité, collecte de données et villes intelligentes ». Une nouvelle activité a été ajoutée lors de cet événement : le réseautage intelligent via la plateforme 100 % québécoise B2B 2GO pour permettre aux participants de planifier des rencontres virtuelles exclusives entre eux, mais également avec les conférenciers et exposants virtuels. Le Vice-Président de Rennes Métropole délégué à l'international et au tourisme et maire de la commune du Rheu, Mickaël Bouloux, était présent afin de donner le mot d'ouverture. Cet événement a été possible grâce au soutien des partenaires : le gouvernement du Québec, Québecor, la Ville de Montréal, Hydro-Québec, AttriX Partenaire Intégré GeoTab, les villes de New York, Chicago et Philadelphie.

Le Forum international IMPULSION MTL 2020 fut une occasion exceptionnelle pour les participants de développer des relations d'affaires avec des entreprises d'ici et d'ailleurs, qui déploient tout leur savoir-faire pour accélérer l'électrification à grande échelle du secteur des transports et le passage à la mobilité intelligente. L'événement a été un succès grâce au support de nos 14 partenaires, de la présence de ministres et représentants du gouvernement à l'étranger et de la participation de quelque 150 participants lors de chacune des cinq activités.



TOURNÉE RÉGIONALE DES CHANTIERS 2020-2021

En raison de la pandémie mondiale de la COVID-19, la première édition de la Tournée régionale de Propulsion Québec, réalisée en collaboration avec le ministère de l'Économie et de l'Innovation, a eu lieu en format virtuel. Ce sont 6 arrêts virtuels qui ont eu lieu du 9 mars au 8 avril 2021 pour réunir les membres de l'écosystème répartis sur le territoire québécois. Un premier au Centre-du-Québec, Mauricie, Lanaudière-Est, un deuxième en Montérégie et Estrie, un troisième à Laval, Laurentides, Lanaudière-Ouest et Outaouais, un quatrième sur l'île de Montréal, un cinquième dans la Capitale-Nationale, Chaudière-Appalaches, Bas-Saint-Laurent et Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine et puis un dernier au Saguenay-Lac-Saint-Jean, Côte-Nord, Abitibi et Nord-du-Québec. Ces activités ont été l'occasion de discuter des opportunités d'affaires à travers les régions du Québec liées aux transports électriques et intelligents et de sensibiliser les acteurs économiques de ces régions à la vaste transformation en cours dans le secteur des transports, ici et ailleurs dans le monde. Un total de 100 membres a participé aux rencontres.



DÉBUT DE LA TOURNÉE DES CHANTIERS 2021

Propulsion Québec a organisé la deuxième édition de la Tournée régionale 2021-2022 ayant débuté en décembre 2021 en format présentiel. Trois arrêts ont eu lieu le 1^{er} et 8 décembre 2021, à Montréal, Longueuil et Laval et ont réuni un total de près de 50 participants. En raison d'une recrudescence de la pandémie de la COVID-19, les 3 arrêts suivants ont dû être reportés; la tournée des chantiers se poursuivra donc en 2022 avec les 3 derniers arrêts à Trois-Rivières, Québec et Saguenay. Ces activités sont l'occasion idéale de réunir les acteurs clés du transport terrestre, de présenter les thématiques, créneaux porteurs et initiatives d'Ambition TEI 2030, la feuille de route de notre écosystème, pour mobiliser ces acteurs autour de la vision stratégique 2030 des transports électriques et intelligents au Québec.

MISSION COMMERCIALE VIRTUELLE AU MIDWEST AMÉRICAIN

Du 17 au 19 mars 2021, Propulsion Québec, en collaboration avec la délégation du Québec à Chicago, a organisé une mission commerciale virtuelle sur le développement durable et le transport innovant avec les contacts clés des villes du Midwest américain, avec pour thématique « Le développement durable et transport innovant ». Les membres de la grappe ont eu la chance de présenter leurs technologies, produits et services de transport durable aux donneurs d'ordres des villes de Columbus (OH), de Madison (WI), de Ann Arbor (MI), de Milwaukee (WI), de Grand Rapids (MI) et de Detroit (MI). Neuf membres de la grappe ont participé à la mission commerciale virtuelle, il s'agit de Blue Solutions, CS Canada, Effenco, Flo, Geebee, La Compagnie électrique Lion, Madvac, MoovAI et Nova bus.



Crédit photo : Raphaël Thibodeau

LE RDV EN ROUTE, DESTINATION CARRIÈRES EN TRANSPORTS ÉLECTRIQUES ET INTELLIGENTS !

Le RDV En route, tout premier salon virtuel des carrières en transports électriques et intelligents, a eu lieu les 29 et 30 mars 2021. C'était l'occasion de découvrir les formations, les carrières et les emplois dans ce secteur en pleine croissance, en plus d'être en contact avec les entreprises québécoises qui font rayonner le Québec partout dans le monde.

Co-présenté par le gouvernement du Québec et en collaboration avec plus de 40 partenaires, cet événement a permis de mettre en relation des étudiants, finissants, chercheurs d'emplois et travailleurs avec des entreprises et institutions d'enseignement québécoises pour favoriser l'orientation, la formation et le recrutement d'une main-d'œuvre qualifiée indispensable à la croissance de l'industrie des transports électriques et intelligents. Ce sont près de 800 participants qui se sont réunis sur 2 jours autour de conférences inspirantes, de panels de discussion, d'une exposition virtuelle et de séances de maillage.

FORUM CYBERSÉCURITÉ ET SÛRETÉ DANS LES TRANSPORTS

Propulsion Québec organisait le 26 mai 2021 le premier Forum de cybersécurité et sûreté dédié aux transports. L'événement était destiné à toutes les personnes qui participent à la création et au déploiement de solutions de transport et logistique: dirigeants d'organisations, mais aussi les développeurs de produits et solutions, gestionnaires de parc de véhicules, concepteurs produits et décideurs publics. Plus de 110 personnes ont participé aux 9 panels et conférences liés à la sûreté fonctionnelle pour la commercialisation des systèmes de transports intelligents, la gestion de risque en cybersécurité pour les véhicules et infrastructures connectés, la protection et du partage sécuritaire des données en mobilité.

Ce forum a pu être possible grâce au soutien du gouvernement du Québec — ministère de l'Économie et de l'Innovation du Québec (MEI), de ses grands partenaires Siemens et Thales ainsi que de ses partenaires officiels CS CANADA Inc., Deloitte, Genetec, Nova Bus, Prompt, SNC-Lavalin, Vapor Rail, une compagnie Wabtec et WSP.

WEBINAIRE PROGRAMME D'ACCOMPAGNEMENT EN CYBERSÉCURITÉ

Le 10 juin 2021, Propulsion Québec et In-Sec-M, la grappe nationale de l'industrie de la cybersécurité, ont organisé un atelier virtuel sur le Programme d'accompagnement en certification Cybersécuritaire Canada destiné aux PME.

Ce programme vise à accompagner les PME québécoises dans leur démarche d'accréditation à la norme CyberSécuritaire Canada afin de → renforcer leur avantage concurrentiel en rassurant leurs clients quant à leur cybersécurité tout en diminuant les impacts des cyberattaques et en leur permettant d'être concurrentielles sur des marchés qui exigent une certification en cybersécurité. Plus de 40 personnes ont participé à l'activité.

WEBINAIRE RECRUTEMENT INTERNATIONAL ET BUREAUX DU QUÉBEC À L'ÉTRANGER

Le 22 juin 2021, Propulsion Québec, en collaboration avec le Gouvernement du Québec – ministère de l'Immigration, de la Francisation et de l'Intégration (MIFI) ainsi que les Directions des services d'immigration du Québec à Paris et Los Angeles, a organisé un webinaire sur les services d'accompagnement qui sont offerts par le MIFI et les bureaux du Québec à l'étranger destiné aux entreprises des TEI afin de les aider à combler leurs besoins en main-d'œuvre. Plus de 30 personnes étaient présentes pour participer à l'activité.

DÉBAT SUR L'AVENIR DES TRANSPORTS ÉLECTRIQUES ET INTELLIGENTS

Le 7 septembre 2021, en plein cœur de la campagne électorale fédérale de 2021, Propulsion Québec a organisé un débat politique virtuel sur l'avenir des transports électriques et intelligents.

Avec la présence des candidats suivant :

- **Steven Guilbeault**, candidat pour le Parti libéral du Canada dans Laurier — Sainte-Marie

- **Monique Pauzé**, candidate pour le Bloc Québécois dans Repentigny
- **Steve Shanahan**, candidat pour le Parti conservateur du Canada dans Ville-Marie — Le Sud-Ouest — Île-des-Sœurs
- **Sophie Thiébaud**, candidate pour le Nouveau Parti démocratique du Canada dans Ville-Marie — Le Sud-Ouest — Île-des-Sœurs

Plus de 40 personnes ont participé à l'activité. L'événement a été co-présenté par Langlois Avocats.



crédit photo: Émilie Pelletier

FORUM INTERNATIONAL IMPULSION MTL 3^e ÉDITION EN FORMAT HYBRIDE

Cette édition 2021 du Forum international sur les transports électriques et intelligents IMPULSION MTL, a réuni des professionnels et des fournisseurs autour d'un objectif commun : actualiser les parcs de véhicules grâce aux nouvelles technologies et solutions disponibles sur le marché afin de répondre aux exigences environnementales, sociales, opérationnelles et réglementaires. Les participants étaient conviés à réfléchir ensemble aux meilleures pratiques de l'industrie et ont eu l'occasion de discuter de solutions concrètes et éprouvées, en plus de découvrir des occasions d'affaires ciblées.

Plusieurs thématiques ont été abordées lors de l'événement par les 64 experts et conférenciers :

- Électrification des transports: de la décision politique à la transformation des pratiques ;
- Électrification en milieux industriels et spécialisés: applications concrètes ;
- Mobilité du futur: transformation du transport de marchandises et de personnes ;

NOS PRINCIPALES RÉALISATIONS

- Repenser le développement urbain en fonction de l'électrification : recharge et batteries ;
- Réinventer l'industrie pour la mobilité du futur.



Près de 340 participants ont assisté à une trentaine de panels, conférences et présentations de cette troisième édition du Forum IMPULSION MTL.

Le réseautage intelligent via la plateforme 100 % québécoise B2B/2GO, était une activité de réseautage permettant aux participants de présenter ou découvrir des technologies et solutions pour la gestion des parcs de véhicules. Ils ont eu la chance d'échanger en direct avec des donneurs d'ordres ainsi qu'avec les conférenciers, participants et partenaires de l'événement. Grâce à une technologie de matchmaking, ce sont plus de 200 rencontres pertinentes qui ont eu lieu durant les trois jours de l'événement.

La réalisation du Forum international sur les transports électriques et intelligents, IMPULSION MTL, a pu être possible grâce au soutien financier des partenaires : AttriX, Partenaire intégré GeoTab, le gouvernement du Québec, Québecor, Astus, Siemens Mobilité Canada, Alstom, Flo, Boivin Évolution, Desjardins Caisse des ressources naturelles, Desjardins Caisse des transports, Drakkar, Effenco, EXO, ISEQ, La Compagnie électrique Lion, Madvac, ainsi que les villes de New York et de Pittsburgh. Pour revivre l'événement, [découvrez la vidéo récapitulative.](#)

FORUM INTERNATIONAL IMPULSION MTL — JOURNÉE DONNEURS D'ORDRES

En nouveauté cette année, lors de la journée du 23 septembre et en addition au dernier bloc de programmation, avait lieu un volet s'adressant exclusivement aux joueurs industriels de l'écosystème. C'était une occasion unique pour les fournisseurs de produits ou services en transports électriques et intelligents de venir présenter leurs offres aux grands donneurs d'ordres de l'écosystème québécois. Étaient présents : AddÉnergie, Alstom, Demers Ambulances, la Compagnie Électrique Lion, Madvac, Motrec et Novabus. L'objectif était de favoriser le réseautage, par le biais de rencontres B2B, afin de continuer le développement de la chaîne d'approvisionnement du Québec.

FOIRE NATIONALE DE L'EMPLOI

La Foire nationale de l'emploi, s'étant déroulé les 14 et 15 octobre 2021, est le plus gros salon de l'emploi et de la formation continue au Canada. L'événement favorise l'embauche et le développement de carrière de tous les individus dans un cadre propice, dynamique, unique et sécuritaire. Dans le cadre de ce salon, l'équipe de Propulsion Québec a tenu un kiosque pour présenter le secteur des TEI au grand public. Cet événement a été une opportunité de faire connaître les entreprises recrutant dans le secteur, et d'attirer des candidats qualifiés vers l'écosystème des TEI.





LANCEMENT DE LA PREMIÈRE COMMUNAUTÉ D'INTÉRÊTS DE PROPULSION QUÉBEC

Le 16 novembre 2021, Propulsion Québec a lancé sa première communauté d'intérêts avec pour thème: Logistique urbaine et durable — Vélo Cargo. Le but d'une communauté d'intérêts est de regrouper les principaux acteurs concernés et experts pour solutionner des enjeux concrets touchant l'écosystème des transports électriques et intelligents. Animée par Jalon, cette première communauté d'intérêts portait sur les enjeux d'expédition et de livraison en milieu urbain et a réuni une dizaine d'organisations.

D'autres rencontres de communauté d'intérêts seront annoncées en 2022 afin de traiter de différents enjeux ou défis dans l'écosystème des transports électriques et intelligents.



ACTIVITÉ DE MAILLAGE-ÉCOLES-INDUSTRIE EN ROUTE

Propulsion Québec, grâce à son projet En route, a réuni 13 entreprises et 14 institutions d'enseignement pour une première activité de maillage visant à rapprocher le milieu industriel et de l'enseignement. Ce sont au total 47 participants qui ont assisté à cet événement d'une demi-journée organisée à l'École de Technologie Supérieure (ÉTS) le 26 novembre 2021.

Les besoins de recrutement ont été répertoriés parmi les entreprises présentes à l'événement : 1 200 emplois et près de 600 stages pour l'année 2022! Cette activité de maillage a permis aux institutions d'enseignement de mieux connaître les entreprises du secteur des TEI, les personnes clés responsables du recrutement et aux entreprises de mieux connaître l'offre des différentes institutions d'enseignement en matière de services aux entreprises, tels que les stages, capacités de recherches et expertises techniques.



DÉVOILEMENT DE L'ÉTUDE DIAGNOSTIC DE LA CHAÎNE DE FINANCEMENT DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS ÉLECTRIQUES ET INTELLIGENTS

Le 3 décembre 2021, Propulsion Québec a dévoilé, à l'occasion d'un déjeuner-conférence organisé en centre-ville de Montréal, une nouvelle étude intitulée « Diagnostic de la chaîne de financement dans le secteur des transports électriques et intelligents au Québec » réalisée dans le cadre du chantier Financement de la grappe.

NOS PRINCIPALES RÉALISATIONS

L'objectif : dresser l'état des lieux de la chaîne de financement et en faire un diagnostic, mieux comprendre les besoins financiers des entreprises pour assurer leur croissance et définir les sources de financement locales et internationales accessibles pour le secteur des TEI. Un [répertoire de financement](#) comprenant les différentes sources offertes aux entreprises québécoises a d'ailleurs été publié sur le site de Propulsion Québec et présenté lors du dévoilement. Les résultats de ce projet ont permis d'établir les bases d'un plan d'action afin de contribuer à relever les défis liés au financement dans le secteur des TEI, dont la création d'un fonds d'investissement de 100M\$ pour soutenir les phases de démarrage et amorçage des entreprises québécoises en TEI. Plus de 40 personnes ont assisté au dévoilement de l'étude et de son répertoire en format présentiel.

De plus, 4 capsules vidéo ont été produites pour présenter les parcours de financement de 4 membres de Propulsion Québec : Effenco, Letenda, Niosence et Calogy solutions. Elles peuvent être découvertes [ici](#).

Cet exercice de mobilisation de l'écosystème des TEI et des acteurs financiers a été mené en collaboration avec EY ainsi qu'un comité de pilotage formé d'acteurs financiers québécois et rendu possible grâce au soutien financier du gouvernement du Québec, la Caisse de dépôt et placement du Québec, le Mouvement Desjardins, MacKinnon, Bennett & Company, Investissement Québec, Fondation et Langlois Avocats.



Crédit photo : Mathieu B. Morin

FORMATION SUR LES NORMES APPLICABLES AUX COMPOSANTS ET VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Le 24 mars 2022, Propulsion Québec, en partenariat avec Investissement Québec-CRIQ et Micom Laboratoires, a organisé une formation virtuelle avec un représentant d'IQ-CRIQ, M. Jean Thibodeau, expert en exigences normatives à l'exportation.

À travers cette formation, les 38 participants ont pu approfondir leurs connaissances du processus d'acceptation de produit électrique/électronique (d'une certification) en Amérique du Nord.



Crédit photo : Mathieu B. Morin

EN COLLABORATION AVEC PROPULSION QUÉBEC

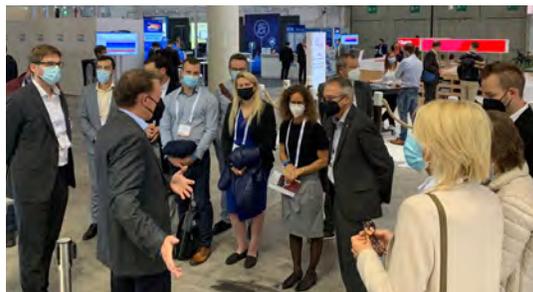
THE BATTERY SHOW

Du 14 au 16 septembre 2021 avait lieu le Battery Show, le plus grand événement sur les batteries avancées et les véhicules électriques en Amérique du Nord. Propulsion Québec était partenaire de diffusion de l'événement. Chaque année, des ingénieurs, des innovateurs et des leaders d'opinion convergent à Novi, dans le Michigan, pour participer assister à des conférences et découvrir une exposition visant à mettre la lumière sur l'évolution rapide de l'industrie automobile et des batteries en évolution constante. Ce fut l'occasion de démontrer l'expertise québécoise en matière de développement de batteries vertes.



NYC FLEET SHOW

La 32^e édition du NYC Fleet Show a eu lieu le 22 septembre 2021 près de l'Unisphere au Flushing Meadows Corona Park. Propulsion Québec était partenaire de diffusion de l'événement. Le NYC Fleet Show met en lumière différents fournisseurs qui soutiennent les opérations courantes de la Ville de New York ainsi que plusieurs initiatives en faveur des parcs de véhicules propres et d'une vision Zéro émission. Cette activité est également l'occasion de découvrir des véhicules et équipements fonctionnant avec des carburants alternatifs et des technologies de réduction des émissions de gaz à effet de serre, ainsi que les tout derniers modèles de véhicules légers et lourds, de camions, d'équipements spécialisés, de services de flotte, et plus encore.



MISSION COMMERCIALE À L'ITS WORLD CONGRESS (HAMBURG, ALLEMAGNE)

Du 11 au 15 octobre 2021, Investissement Québec, en collaboration avec le ministère des Relations internationales et de la Francophonie, le ministère de l'Économie et de l'Innovation et Propulsion Québec, a organisé une mission économique dans le cadre de l'ITS World Congress à Hambourg. L'événement a permis à une délégation d'entreprises québécoises de rencontrer des partenaires européens et de s'inspirer des projets et des meilleures pratiques mises en place. Comme c'est le cas depuis 2018, Propulsion Québec a été un partenaire d'Investissement Québec, du MEI et du MRI pour le recrutement de participants et pour l'organisation d'activités spécifiques à l'écosystème des transports électriques et intelligents lors du Sommet mondial ITS.

LES RDV DU TRANSPORT ET B2B QUÉBEC-NEW YORK

Le 22 mars 2022 ont eu lieu les RDV du transport à Plattsburgh, organisé par la North Country Chamber of Commerce en partenariat avec Propulsion Québec et Aéro Montréal. Ce fut une occasion idéale pour les entreprises québécoises spécialisées en transport terrestre et aérien de réseauter et rencontrer des clients, fournisseurs et partenaires potentiels. Au programme : sessions d'information, panels de discussion, présentations sur la situation et signature d'une entente entre la North Country Chamber of Commerce et Propulsion Québec.

NOS CHANTIERS EN ACTION

Les chantiers sont le cœur des activités de la grappe, c'est à travers eux que Propulsion Québec recueille et identifie les enjeux des membres afin de mettre sur pieds divers projets, d'études ou d'événements répondant aux besoins de l'écosystème. En 2021, Propulsion Québec a changé le mode opératoire de ses chantiers, désormais chaque directeur et directrice de chantier et ses co-présidents sont accompagnés d'un comité stratégique composé de quelques membres pour orienter les actions stratégiques liées au financement, à la main-d'œuvre, à la commercialisation et chaîne d'approvisionnement, à l'innovation et la R&D, à l'expérimentation et enfin à la réglementation et politique publique. Afin de s'arrimer avec les besoins des membres, chacun des 6 chantiers a tenu des rencontres avec les membres de son comité stratégique au cours de la dernière année, voici le détail de ce qui a été accompli dans le cadre de chaque chantier entre le 1^{er} janvier 2021 et le 31 mars 2022.

CHANTIER

RÉGLEMENTATION ET POLITIQUE PUBLIQUE

En 2021, le chantier Réglementation et politique publique a tenu 3 rencontres avec son comité stratégique. Un total de 29 membres étaient présents lors de ces activités.

MANDAT

Contribuer à l'adoption d'un cadre réglementaire et de pratiques, de programmes et de politiques publiques favorisant le développement, l'expérimentation et la commercialisation de véhicules électriques et intelligents au Québec, de façon à devenir l'endroit le plus compétitif en Amérique du Nord.

CO-PRÉSIDENTS

SYLVAIN BOUFFARD

Directeur, communications et affaires publiques, AddÉnergie

FRÉDÉRIC PRÉSENT

Directeur général, Taxelco

DIRECTRICE

CAMILLE LAMBERT-CHAN

Directrice, Réglementation et politique publique

RÉALISÉS ET/OU LANCÉS EN 2021 ET/OU DÉBUT 2022

- **Mémoire : Consultations prébudgétaires 2021-2022 présentées au ministère des Finances du Québec** (janvier 2021)
- **Mémoire de Propulsion Québec et InnovÉÉ** déposé dans le cadre des consultations publiques du ministère de l'Environnement et de la Lutte aux changements climatiques sur le Règlement modifiant le Règlement sur la récupération et la valorisation de produits par les entreprises (novembre 2021)
- **Formation : la Loi sur la transparence et l'éthique en matière de lobbying** (novembre 2021)
- **Consultations prébudgétaires pour 2022** (novembre 2021)
- **Lettre ouverte soumise dans le cadre de la consultation sur l'hydrogène vert et les bioénergies** (janvier 2022)
- **Mémoire de Propulsion Québec** soumis dans le cadre des consultations particulières entourant le projet de loi 12, visant principalement à promouvoir l'achat québécois et responsable par les organismes publics, à renforcer le régime d'intégrité des entreprises et à accroître les pouvoirs de l'Autorité des marchés publics (mars 2022)

À VENIR EN 2022-2023

- **Étalonnage des meilleures pratiques existantes sur l'entreposage des batteries lithium-ion**, afin de créer et diffuser un guide de bonnes pratiques aux intervenants de l'industrie. Ce projet sera complété avec le Centre de recherche et d'innovation en sécurité civile du Québec (Centre RISC).
- **Dévoilement d'un guide numérique sur l'électrification des parcs d'autobus scolaires pour les transporteurs**. Ce guide se veut un endroit central où un gestionnaire de parc d'autobus scolaires pourra retrouver l'ensemble de l'information utile au démarrage d'un projet de transition vers l'électrification de son parc.

CHANTIER

R&D ET INNOVATION

En 2021, le chantier R&D et Innovation a tenu 3 rencontres avec son comité stratégique. Un total de 47 membres étaient présents lors de ces activités.

MANDAT

Cartographier l'écosystème d'innovation du Québec et identifier les secteurs phares où les opportunités de développement sont les plus porteuses dans le but de multiplier les succès commerciaux.

CO-PRÉSIDENTS

FRANÇOIS ADAM

Directeur général, Institut du véhicule innovant

SABINE LE NEVANNAU

Co-fondatrice et Présidente, Concept. GEEBEE Inc.

DIRECTEUR

Depuis printemps 2021

CÉDRICK LALAIZON

Directeurs, Innovation et expérimentation

Hiver et printemps 2021

VICTOR POUDELET

RÉALISÉS ET/OU LANCÉS EN 2021 ET/OU DÉBUT 2022

- [Poursuite du projet Véhicule Minier](#). Électrification d'un véhicule lourd, de type camion Western Star 6900XD d'une capacité de chargement de 40 tonnes, en collaboration avec L'Institut du véhicule innovant (IVI), le Conseil national de recherches du Canada (CNRC), Adria Power Systems, Dana TM4, Fournier et fils, ainsi que Nouveau Monde Graphite. La conception d'ingénierie détaillée a été presque terminée et le prototypage et assemblage du camion et du chargeur ont été avancés.
- [Lettre ouverte soumise dans le cadre de la consultation sur l'hydrogène vert et les bioénergies](#). Au printemps 2021, dans le cadre de consultations gouvernementales, Propulsion Québec a mandaté la firme Deloitte pour regrouper les perspectives sur le potentiel de l'hydrogène vert en transport. Cette étude démontre qu'il existe plusieurs opportunités pour le développement de l'hydrogène vert dans certains segments de véhicules spécifiques, mais qu'une grande incertitude demeure dans le rôle exact de ce carburant à l'horizon 2030-2050. Cette lettre ouverte a été présentée au ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles en janvier 2022.

À VENIR EN 2022-2023

- **Début des travaux sur le projet : publication d'un tableau de bord en ligne** permettant le suivi de l'électrification actuelle des véhicules au Québec et présentant une modélisation du potentiel d'électrification futur.
- **Programme - Défis innovation**
- **Forum de l'innovation (semaine de TEI)**
- **Livre blanc Hydrogène vert**. Étudier les défis et opportunités reliés à l'hydrogène vert en transport. Développer une étude sur les différentes applications de l'hydrogène vert en transport, particulièrement pour les véhicules lourds et le transport de longue distance, routier et ferroviaire, afin de confirmer les coûts, les bénéfices et les partenaires nécessaires à son déploiement.

NOS PRINCIPALES RÉALISATIONS – ÉVÉNEMENTS

CHANTIER

DÉMONSTRATION ET EXPÉRIMENTATION

En 2021, le chantier Démonstration et expérimentation a tenu 3 rencontres avec son comité stratégique. Un total de 44 membres étaient présents lors de ces activités.

MANDAT

Afin de devenir une référence mondiale pour accueillir les démonstrations et les expérimentations de la mobilité innovante :

- Faciliter la mise en place de projets de démonstration et d'expérimentation pour les membres, au bénéfice de la communauté,
- Promouvoir les bonnes pratiques d'expérimentation,
- Mettre en place les mécanismes pour permettre le partage des connaissances acquises.

CO-PRÉSIDENTS

BENOÎT BALMANA

Directeur général, IVÉO

PHILIPPE BISSON

Responsable du développement des affaires, OPAL-RT

DIRECTEUR

CÉDRICK LALAIZON

Directeurs, Innovation et expérimentation

RÉALISÉS ET/OU LANCÉS EN 2021 ET/OU DÉBUT 2022

- **Vitrine technologique Casiers connectés.** Participation à la vitrine technologique Casiers connectés avec la Chambre de commerce et d'industrie de Laval, Courant Plus, Coop Carbone, Locketgo, Laval Innov et Numana.

À VENIR EN 2022-2023

- **Fiches projets chantier Expérimentation.** Dans le cadre des travaux du chantier, il est apparu que les projets en expérimentation (stade précommercial), étaient souvent très peu documentés alors qu'ils constituent une source d'apprentissage et de promotion importante pour notre industrie.

En effet, la richesse de l'écosystème des TÉI québécois permet de relever de nombreux défis technologiques, sociétaux et humains. Le partage de fiches documentées et objectives permettra à la fois d'inspirer tout un écosystème, mais également de faire rayonner notre écosystème localement et à l'international, à travers ses capacités d'ingéniosité et de créativité.

CHANTIER

COMMERCIALISATION ET CHAÎNE D'APPROVISIONNEMENT

En 2021, le chantier Commercialisation et chaîne d'approvisionnement a tenu 5 rencontres avec son comité stratégique. Un total de 42 membres étaient présents lors de ces activités.

MANDAT

Soutenir les entreprises de l'écosystème pour faciliter leurs démarches de commercialisation.

CO-PRÉSIDENTS

JEAN-DANIEL BINANT

Directeur général, Développement des marchés, M2S Électronique

PATRICK LAUZIÈRE

Fondateur et Président-directeur général, Niosense

DIRECTEUR

RENAUD BOUCHARD

Directeur, Commercialisation et chaîne d'approvisionnement

RÉALISÉS ET/OU LANCÉS EN 2021 ET/OU DÉBUT 2022

- **Projet d'accompagnement des entreprises en test, certification, homologation, en partenariat avec IQ-CRIQ.** Le projet a pour but de sensibiliser et former les membres de l'écosystème aux normes applicables des véhicules électriques et leurs composants. L'ambition est de développer l'indépendance du Québec dans le processus de normalisation en transport terrestre électrique et intelligent. Une formation sur les normes des véhicules électriques ayant réuni 38 participants a été organisée le 23 mars 2022, en partenariat avec IQ-CRIQ et en collaboration avec Laboratoires Micom.
- **Cartographie illustrant les grandes composantes communes** à la plupart des produits assemblés de la chaîne d'approvisionnement du secteur des transports, en partenariat avec E&B Data.

À VENIR EN 2022-2023

- **Développement d'un outil d'estimation du coût total de possession pour les véhicules électriques moyens et lourds (TCO).** Développement d'un outil d'évaluation permettant aux gestionnaires/opérateurs de parcs de véhicules commerciaux d'estimer les coûts et en tenir compte dans la planification de leur transition.
- **Lancement de deux communautés d'intérêts : résilience des chaînes d'approvisionnement et commercialisation,** qui auront comme mandat de définir des projets et des programmes permettant de soutenir nos membres dans leurs enjeux locaux et internationaux d'approvisionnement ainsi que d'accompagner plus efficacement la mise en marché et la commercialisation de leurs innovations.

CHANTIER

TALENT ET MAIN-D'ŒUVRE

En 2021, le chantier Talent et main-d'œuvre a tenu 4 rencontres avec son comité stratégique. Un total de 123 membres étaient présents lors de ces activités.

MANDAT

Contribuer à un arrimage entre les parties prenantes, afin de faciliter l'accès aux formations nécessaires et à une main-d'œuvre qualifiée pour répondre aux besoins de l'industrie, tout en faisant des transports électriques et intelligents un secteur de choix pour le marché du travail et ainsi contribuer au développement économique du Québec.

CO-PRÉSIDENTS

YANN HÉBERT

Directeur des Ressources Humaines,
Nova Bus

MARIE-PIER FORTIER

Directrice principale, Ressources
humaines, LeddarTech

DIRECTEUR

SIMON PILLARELLA

Directeur, Main-d'œuvre
& financement

RÉALISÉS ET/OU LANCÉS EN 2021 ET/OU DÉBUT 2022

- **Première édition du projet En route, destination carrières en transports électriques et intelligents.** Le projet a pour but de valoriser le secteur des TEI et d'attirer de nouveaux talents pour favoriser l'accès à une main-d'œuvre qualifiée en TEI au Québec. Coprésenté par le gouvernement du Québec, ce projet de mise en valeur des formations, carrières et emplois en transports électriques et intelligents s'est décliné en trois niveaux :

1. Campagne promotionnelle des carrières dans le secteur des TEI;
2. Salon virtuel de l'emploi et de la formation se déroulant le 29 et 30 mars 2021 qui a permis le jumelage et le partage d'informations sur les carrières en TEI;
3. Site web dédié répertoriant les offres d'emplois et formations disponibles en TEI, les chiffres clés du secteur, des vidéos de présentation d'entreprises québécoises, des fiches métiers, des portraits de travailleurs etc.
4. Participation à la Foire de l'emploi et organisation d'une activité de maillage Industrie & Écoles.

- **Lancement de la deuxième édition du projet En route, destination carrières en transports électriques et intelligents.** La deuxième édition de ce projet porteur a débuté en janvier 2022. La campagne se poursuivra jusqu'en novembre 2022. L'événement phare, le RDV En Route 2022, aura lieu le 26 octobre 2022.

- **Projet Compétences PME.** Propulsion Québec, collabore avec Aéro Montréal et Montréal InVivo, au projet Compétences PME qui vise à accompagner les petites et moyennes entreprises de notre industrie dans le développement de leurs compétences afin d'augmenter leur productivité, de retenir les talents existants dans leur organisation et d'accroître leur niveau d'attractivité aux yeux des nouveaux talents. Lancé en décembre 2021, le projet se déploiera jusqu'à l'automne 2024.

À VENIR EN 2022-2023

- **Dévoilement du rapport ICTC.** Propulsion Québec et le Conseil des technologies de l'information et des communications (CTIC) se sont associés pour réaliser une étude de recherche sur l'opportunité d'une reprise économique verte au Québec grâce à l'électrification des transports. Les résultats ont été dévoilés au printemps 2022.

- **Deuxième édition du RDV En Route (octobre 2022)**

- **Le RDV En Route Express (mai 2022)**

CHANTIER

FINANCEMENT

En 2021, le chantier Financement a tenu 3 rencontres avec son comité stratégique. Un total de 54 membres étaient présents pour ces activités.

MANDAT

Contribuer à un arrimage entre les entreprises du secteur des transports électriques et intelligents (TEI) au Québec et les parties prenantes impliquées dans la chaîne de financement afin de permettre l'accès au financement nécessaire aux différentes phases de croissance, dans le respect d'objectifs sociétaux tels que la lutte aux changements climatiques.

CO-PRÉSIDENTS

SYLVAIN CARLE

Associé Directeur, Objectif 13

BENOIT FORCIER

Directeur, unité Technologies propres, BDC

DIRECTEUR

SIMON PILLARELLA

Directeur, Main-d'oeuvre & financement

RÉALISÉS ET/OU LANCÉS EN 2021 ET/OU DÉBUT 2022

- **Nouvelle étude Diagnostic de la chaîne de financement dans les TEI.** Le 3 décembre 2021, Propulsion Québec, avec la firme EY, a réalisé un diagnostic de la chaîne de financement dans le secteur des transports électriques et intelligents (TEI). L'étude peut être consultée [ici](#).
- **Répertoire de financement.** Un répertoire des sources de financement disponibles aux entreprises en TEI en fonction des différents stades de croissance des entreprises et de leur niveau de maturité technologique aussi été créé. Il peut être consulté [ici](#).
- **Capsule vidéo parcours de financement de 4 membres.** Propulsion Québec a aussi réalisé une [série de capsules vidéo](#) présentant les parcours de financement de 4 membres de la grappe : Effenco, Letenda, Calogy Solutions et Niosense. Cette série a été diffusée de décembre 2021 à février 2022. Ce projet a été mené en collaboration avec un comité de pilotage formé d'acteurs financiers québécois et grâce au soutien financier du gouvernement du ministère de l'Économie et de l'Innovation du Québec (MEI), la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ), le Mouvement Desjardins, MacKinnon, Bennett & Co., Investissement Québec, Fondation et Langlois Avocats.

À VENIR EN 2022-2023

- Afin d'aider le développement de l'écosystème, Propulsion Québec propose de mener un nouveau projet destiné aux investisseurs, incubateurs et accélérateurs, mais aussi aux entrepreneurs du secteur. **Opportunités, modèles d'affaires et de valorisation du secteur des TEI** a comme objectif de :
 1. Faire connaître les opportunités, les modèles d'affaires et de valorisation du secteur des TEI à l'écosystème d'investissement afin qu'il développe, à terme, un intérêt et une expertise pour accroître leurs investissements dans ce secteur;
 2. Accompagner les entrepreneurs du secteur des TEI à mieux comprendre les modèles d'affaires et de valorisation du secteur des TEI et à se préparer adéquatement pour présenter leurs projets à des investisseurs potentiels.

NOS MEMBRES 2021-2022

INDUSTRIELS



NOS MEMBRES 2021-2022



NOS MEMBRES 2021-2022



INSTITUTIONNELS





UTILISATEURS ET OPÉRATEURS



COLLABORATEURS



MEMBRES INTERNATIONAUX



EXTRAIT DES ÉTATS FINANCIERS AUDITÉS

RÉSULTATS

EXERCICE TERMINÉ AU 31 MARS 2022

	2022 <i>(12 mois)</i>	2021 <i>(3 mois)</i>
PRODUITS		
PUBLIC		
Ministère de l'Économie et de l'Innovation du Québec	2 263 374 \$	451 639 \$
Développement Économique Canada	524 158	-
Ministère des Ressources Naturelles du Canada	573 678	413 213
Ministère des Affaires Municipales et de l'Habitation	100 000	25 000
Communauté métropolitaine de Montréal	200 000	50 000
Contributions en nature et hors-compte publiques	1 561 451	161 411
Autres partenaires publics	506 447	170 188
	5 729 108	1 271 451
PRIVÉ		
Cotisations des membres	404 158	88 104
Commandites et partenaires privés	752 579	157 317
Contributions en nature et hors-compte privés	21 320	101 058
Revenus d'activités	46 189	-
Revenus d'intérêts	2 072	776
	1 226 318	347 255
PRODUITS TOTAUX	6 955 426	1 618 706
CHARGES		
FONCTIONNEMENT	1 590 661	289 854
CHANTIERS	-	7 409
PROJETS	3 156 887	707 618
PROJET - VÉHICULES MINIER	2 121 576	600 699
	6 869 124	1 605 580
EXCÉDENT DES PRODUITS SUR LES CHARGES	86 302 \$	13 126 \$

BILAN

31 MARS 2022

	<u>2022</u>		<u>2021</u>
<u>ACTIF</u>			
COURT TERME			
Encaisse	2 507 844	\$	600 037
Débiteurs	1 575 833		1 377 580
Frais payés d'avance	58 968		33 874
	4 142 645		2 011 491
IMMOBILISATIONS CORPORELLES			
	95 912		109 932
	4 238 557	\$	2 121 423
<u>PASSIF</u>			
COURT TERME			
Créditeurs	927 739	\$	867 837
Apports reportés	2 933 849		962 919
	3 861 588		1 830 756
DETTE À LONG TERME			
	40 000		40 000
	3 901 588		1 870 756
<u>ACTIFS NETS</u>			
RÉPARTITION DES ACTIFS NETS			
Investis en immobilisations	95 912		109 932
Fonctionnement	241 057		140 735
	336 969		250 667
	4 238 557	\$	2 121 423

PROPULSION QUÉBEC BÉNÉFICIE AUSSI DU SOUTIEN FINANCIER DE :

Québec 

Canada 


Communauté métropolitaine
de Montréal

Attrix 

 Desjardins

FASKEN

 FONDS
de solidarité FTQ

 Hydro
Québec

QUÉBECOR 

AVEC LA CONTRIBUTION DE :

ALLIANCE 
avantages sociaux
Partenaire de Synex

 CDPQ

 MERKUR