

**RAPPORT
ANNUEL**

2019



propulsion
Québec
Grappe des
transports électriques
et intelligents

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION

Mot du président du conseil d'administration	4
Mot de la présidente-directrice générale	5

LA GRAPPE EN BREF	6
--------------------------------	---

NOS FAITS SAILLANTS	8
----------------------------------	---

NOS PRINCIPALES RÉALISATIONS	10
---	----

NOS MEMBRES	16
--------------------------	----

NOS CHANTIERS

Règlementation et politiques publiques	18
Rayonnement	19
R&D et Innovation	20
Démonstration et expérimentation	20
Commercialisation	21
Talent & main-d'oeuvre	21
Financement	22

GOVERNANCE	23
-------------------------	----

COUP D'OEIL SUR 2020	24
-----------------------------------	----

EXTRAITS DES ÉTATS FINANCIERS AUDITÉS	26
--	----

Mot du
**PRÉSIDENT DU CONSEIL
D'ADMINISTRATION**

♦
LOUIS TREMBLAY



Cher(ère)s membres,

Nous terminons une année fort productive qui nous a permis de poursuivre sur notre lancée et d'accomplir plusieurs de nos objectifs ambitieux. Tout au long de l'année, nous n'avons cessé de constater la croissance fulgurante et l'engouement grandissant pour le secteur d'avenir qu'est celui des transports électriques et intelligents.

Cette année marquait également la deuxième année de mon mandat à titre de Président du Conseil d'administration. Encore une fois, je suis très heureux d'avoir été témoin d'une remarquable collaboration entre les membres et d'une mise en commun des connaissances qui nous permettra de bâtir ensemble le futur de la mobilité au Québec.

Grâce au travail effectué cette année, à travers les activités, les missions commerciales, les projets structurants, les études publiées et les représentations faites auprès des autorités gouvernementales par l'équipe de Propulsion Québec, nous avons confirmé le rôle crucial de notre grappe au sein de notre écosystème. Notre objectif est simple : positionner la province comme un leader mondial dans les transports terrestres intelligents et électriques, tant au niveau de la production que dans le secteur de la recherche et du développement.

La nouvelle décennie qui s'amorce sera charnière pour l'expansion de notre industrie. À titre de société, nous devons réinventer le transport de passagers pour faciliter la mobilité des habitants du Québec, mais aussi améliorer la performance écologique du transport de marchandises pour électrifier notre économie et atteindre nos objectifs de réduction de GES.

Je tiens à remercier chaleureusement les membres du comité exécutif et du conseil d'administration pour leur engagement soutenu.

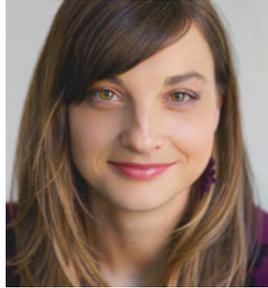
Finalement, je souhaite également saluer la contribution de toute l'équipe de Propulsion Québec pour son excellent travail qui permet de soutenir et faire rayonner les organisations québécoises du transport électrique et intelligent.

Les défis qui nous attendent en 2020 sont de taille, c'est grâce à vous tous que le Québec sera reconnu grâce à son expertise estimée et recherchée pour redéfinir la mobilité de demain.

Au plaisir de vous compter parmi nous à l'occasion de notre assemblée annuelle.

Mot de la
**PRÉSIDENTE-
DIRECTRICE GÉNÉRALE**

SARAH HOUDE



L'année 2019 marque la troisième année d'existence de Propulsion Québec et a sans aucun doute marqué un tournant pour notre organisation. Grâce à tous les efforts déployés au cours de l'année, nous avons profondément solidifié notre position de leader au sein de l'industrie des transports électriques et intelligents, faisant de notre grappe un joueur indispensable de notre secteur.

En 2019, nous avons connu une série de premières pour notre grappe.

Nous avons notamment organisé notre toute première édition du Forum international sur la gestion des parcs de véhicules IMPULSION MTL, un événement signature de grande envergure soutenu par les villes de Montréal, New York et Londres, et organisé en totalité par Propulsion Québec et ses partenaires, ayant réuni près de 400 participants et une vingtaine de municipalités.

Nous avons publié nos premières études sur des sujets au cœur des préoccupations de notre écosystème : le potentiel de la filière des batteries lithium-ion pour l'économie du Québec et une étude comparative de la réglementation et des politiques publiques, dans le but d'offrir des faits concrets et des chiffres clés sur notre industrie en pleine croissance.

Nous avons vu naître trois nouveaux chantiers, Commercialisation, Financement, Talent et main-d'œuvre, et avons continué d'accueillir de nouveaux membres

motivés. Outre lors de nos chantiers, nos différents forums et événements de réseautage, nous avons donné rendez-vous à notre écosystème sur une nouvelle plateforme d'affaires numérique et collaborative, le Portail, pour favoriser l'échange et la diffusion d'opportunités d'affaires, des nouvelles et événements, des offres d'emploi et plus encore!

Je tiens également à remercier sincèrement tous les membres de notre équipe et nos administrateurs pour leur précieuse collaboration et leur contribution considérable. C'est notamment grâce à leur travail acharné que Propulsion Québec fait rayonner l'entière de ses membres tant au Québec que sur la scène internationale.

C'est grâce au travail collégial, à l'implication et au soutien de nos membres, de notre conseil d'administration et de nos partenaires que la grappe est en mesure de travailler sur des projets structurants pour l'avenir de la mobilité au Québec.

Alors que nous faisons face à une crise sanitaire sans précédent au début de l'année 2020, nous devons redoubler d'efforts afin de positionner notre industrie comme un vecteur de croissance essentiel et novateur pour la relance économique. Ainsi, nous multiplierons les occasions de collaboration et de visibilité pour notre écosystème afin de démontrer le potentiel énorme de notre filière et tous les avantages qu'elle présente pour rendre notre société plus verte, prospère et durable.

LA GRAPPE

EN BREF

NOTRE MISSION

Mobiliser tous les acteurs de la filière autour de projets concertés afin de positionner le Québec parmi les leaders mondiaux du développement et du déploiement des modes de transport terrestre favorisant le transport électrique et intelligent.

NOTRE AMBITION

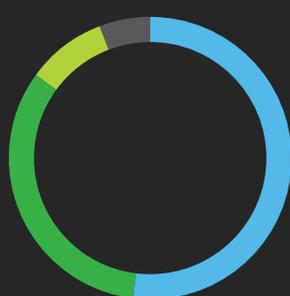
Propulsion Québec déploie ses activités afin qu'à l'horizon 2026, le Québec :

- Soit reconnu comme un leader mondial dans des segments d'activités liés aux transports électriques et intelligents ;
 - Mise sur un solide noyau d'entreprises de calibre mondial dans les différents maillons de la chaîne de valeur des transports électriques et intelligents ;
 - Devienne un lieu privilégié pour expérimenter ou utiliser les transports électriques et intelligents.
-

NOS MEMBRES 2019

En date du 31 décembre 2019, Propulsion Québec comptait 142 membres, soit près de 36,5% d'augmentation comparativement à l'année 2018. La liste complète de ces membres se trouve en page 16.

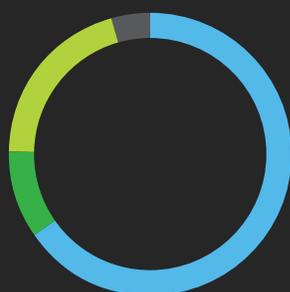
RÉPARTITION SELON LES CATÉGORIES



- Industriels**
52% (74 membres)
- Institutionnels**
33% (47 membres)
- Utilisateurs-opérateurs**
9% (13 membres)
- Autres**
6% (8 membres)

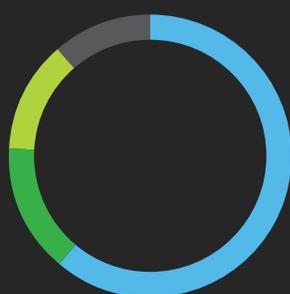
RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE

(en fonction du lieu d'affaires principal précisé par les membres dans notre base de données)



- Grand Montréal**
65% (93 membres)
- Région de la capitale nationale**
10% (14 membres)
- Autres région du Québec**
20% (29 membres)
- Hors-Québec**
4% (6 membres)

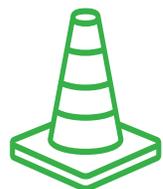
RÉPARTITION EN FONCTION DE LA TAILLE DES ORGANISATIONS



- 25 employés et moins**
61% (87 membres)
- 26 à 99 employés**
15% (21 membres)
- 100 à 499 employés**
13% (18 membres)
- 500 employés et plus**
11% (16 membres)

FAITS SAILLANTS 2019

6 
**MISSIONS
COMMERCIALES**
à travers le monde

Lancement de
3 
CHANTIERS

Publication de
2 
ÉTUDES sur des sujets à
l'avant-garde de l'industrie

Organisation du **1^{er} Forum
international sur la gestion
des parcs de véhicules :**

Impulsion
MTL²⁰₁₉

Lancement d'une
**plateforme d'affaires
numérique et collaborative,
le Portail**

portail de 

12 
ÉVÈNEMENTS
de Propulsion Québec
rassemblant plus de
2000 PARTICIPANTS


Hausse du membership
de plus de
35%
passant de 104 à 142
membres

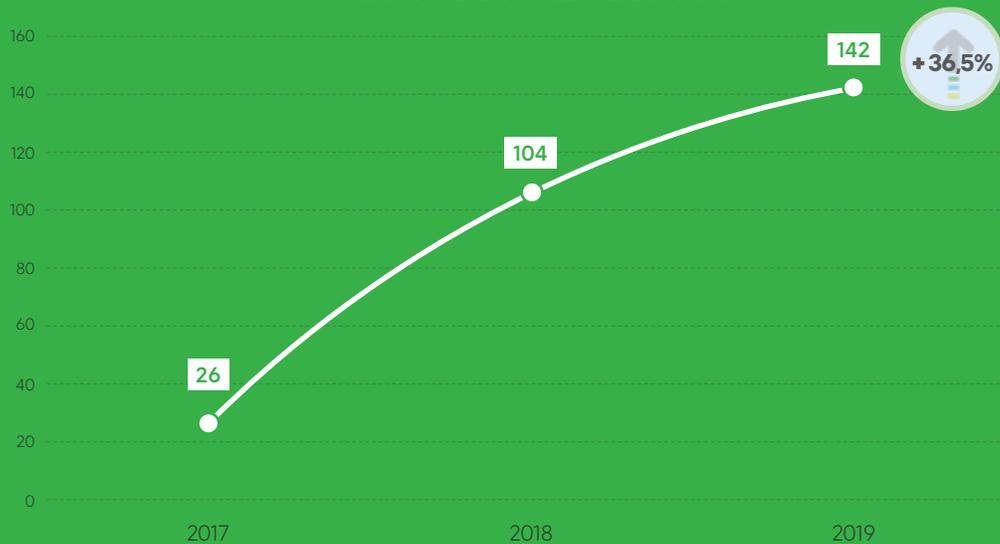
 Lancement
d'une tournée
régionale,
la **Tournée
québécoise**,
pour
présenter les opportunités
d'affaires qui découlent du
foisonnement en transports
électriques et intelligents et
de sensibiliser les acteurs
économiques des régions
à la vaste transformation en
cours dans le secteur des
transports, ici et ailleurs
dans le monde.

MISSIONS COMMERCIALES

Afin d'encourager la création de partenariats et multiplier les occasions d'affaires entre les entreprises québécoises et des partenaires nationaux et internationaux, Propulsion Québec a organisé des activités de représentation et de maillage dans d'importants marchés, notamment aux États-Unis.



HAUSSE DU MEMBERSHIP





crédits : Raphaël Thibodeau

NOS PRINCIPALES RÉALISATIONS

Mise en ligne du portail collaboratif de Propulsion Québec

Le 17 avril 2019, au Centech à Montréal, Propulsion Québec a organisé un cocktail-réseauage pour le lancement de sa nouvelle plateforme d'affaires, le Portail, en présence de **175** participants.

Développé en collaboration avec le gouvernement du Québec, le portail est un **outil centralisé** et **accessible à tous** qui répertorie les **entreprises et organisations québécoises actives dans le secteur**, les **occasions d'affaires** pertinentes pour l'essor des entreprises et de l'industrie, les **nouvelles** et les **événements** de l'écosystème et les **offres d'emploi**, de **contrat** ou de **stage intéressantes**.

Le Forum du Portail est accessible en **exclusivité** par ses **membres**, vous pouvez notamment y retrouver les invitations et comptes rendus des rencontres de chantier et les rediffusions de webinaires. Le Portail dispose également d'un système de messagerie interne qui vous permet d'échanger directement avec les autres membres de la grappe.

Se connecter [🔗](#)

Étude sur la réglementation et les politiques publiques en partenariat avec la Chambre de commerce du Montréal métropolitain



Le 6 mai 2019, lors du « **Forum stratégique sur les transports électriques et intelligents : des occasions d'affaires à saisir pour le Québec et la métropole** », organisé par la Chambre de commerce du Montréal métropolitain et Propulsion Québec, nous avons présenté notre étude sur la réglementation et les politiques publiques en présence de **600** participants.

Propulsion Québec a collaboré avec la Chambre de commerce du Montréal métropolitain pour la réalisation de cette étude issue de notre chantier Réglementation et politiques publiques. Le rapport propose des **pistes de recommandations pour favoriser le déploiement des innovations en mobilité au Québec et le développement de la filière associée à partir de quatre grands axes** :

1. Diagnostic du cadre règlementaire du Québec
2. Balisage des meilleures pratiques à l'international
3. Synthèse des facteurs clés de succès et identification des zones d'excellence et d'amélioration
4. Pistes de recommandation

Consulter l'étude complète [🔗](#)

Édition québécoise du PlugFest d'OmniAir à Blainville

Du 6 au 10 mai 2019, Propulsion Québec a coorganisé la **première édition hors États-Unis du PlugFest**, un événement international organisé par OmniAir®.

OmniAir® est un consortium américain chef de file dans la promotion de l'interopérabilité et la certification des véhicules connectés, des systèmes de transports et des systèmes de paiement pour le transport. Les membres d'OmniAir® incluent des organismes publics, des entreprises privées, des instituts de recherche et des laboratoires d'essais indépendants. OmniAir® est par ailleurs en pleine expansion de ses programmes de certification sur le marché asiatique grâce à ses récentes ententes avec ITS Corée et ITS Chine.



Les PlugFest de OmniAir® sont des événements américains bi-annuels durant lesquels de nombreux joueurs viennent notamment passer une série de différents tests pour valider, entre autres, le **niveau de maturité de leurs produits V2X** (« véhicules à tout »), c'est-à-dire en lien avec la manière dont les véhicules communiquent entre eux et avec l'infrastructure routière.

Cette première édition canadienne, réunissant plus de **200** participants sur le site de PMG Technologies où OmniAir® a mis à profit toutes les installations de tests et de R&D de l'entreprise. L'événement sera d'ailleurs le résultat d'une étroite collaboration entre OmniAir®, Propulsion Québec, Transport Canada et PMG Technologies.



1^{er} Forum international sur la gestion des parcs de véhicules IMPULSION MTL

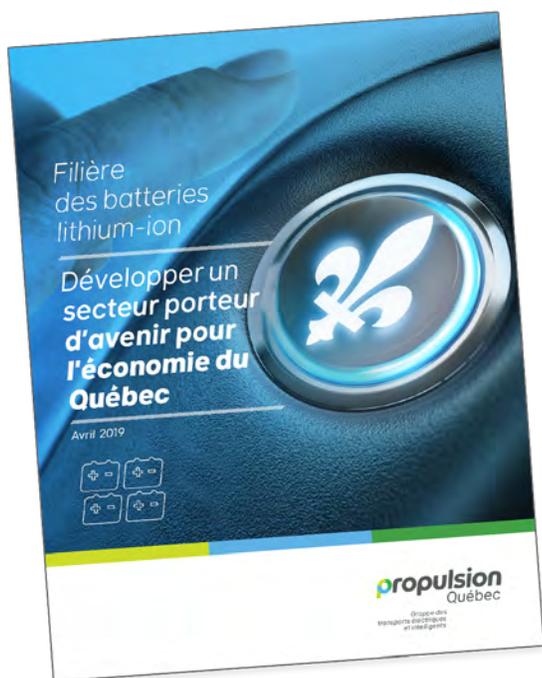
Du 3 au 4 juin 2019, Propulsion Québec a tenu la première édition du Forum international sur la gestion des parcs de véhicules IMPULSION MTL, au Centre des sciences de Montréal. L'événement réunissait des représentants de 20 municipalités, dont la Ville de New York et de Londres, venus s'inspirer des meilleures pratiques de gestion de flottes de véhicules. Il s'agissait d'une occasion exceptionnelle pour les quelque 345 participants de développer des relations d'affaires avec des entreprises québécoises qui déploient tout leur savoir-faire pour accélérer l'électrification à grande échelle du secteur des transports et le passage à la mobilité intelligente.

Réception MOVIN'ON à Montréal

Le 5 juin 2019, Propulsion Québec, en collaboration avec le Gouvernement du Québec, a convié de nombreux participants de MOVIN'ON, le Sommet mondial de la mobilité durable, à un cocktail dînatoire sur le site de l'événement. Plus de 200 personnes se sont réunies, tant du Québec que de l'international, ce qui en a fait l'occasion parfaite pour annoncer notre partenariat avec Mila, visant à consolider l'industrie de l'intelligence artificielle (IA) et l'écosystème en transport électrique et intelligent. Nous avons ainsi pu multiplier les rencontres au sein de l'écosystème québécois et les maillages avec l'international.



crédits : Raphaël Thibodeau



Étude portant sur le développement de la filière des batteries lithium-ion au Québec

Propulsion Québec a réalisé une étude portant sur le développement de la filière des batteries lithium-ion au Québec issue de notre chantier Commercialisation. Elle dresse un portrait de la filière des batteries lithium-ion et une analyse des opportunités que le Québec pourrait saisir en lien avec les étapes de fabrication de composants et de cellules de batteries et du recyclage des batteries en fin de vie.

Consulter l'étude complète [📄](#)

Cartographie de la filière des transports électriques et intelligents du Québec et portail des entreprises

Propulsion Québec a procédé à un exercice de cartographie axé sur la filière afin de comprendre sa structure actuelle et mieux cibler ses efforts de développement. Un questionnaire d'enquête électronique a été envoyé à des centaines d'entreprises de l'écosystème du Québec afin d'obtenir les informations nécessaires à la réalisation de cette cartographie. Une étude bibliométrique et technométrique a également été réalisée par l'Observatoire des sciences et technologies afin d'approfondir l'analyse de l'écosystème de recherche et d'innovation.

NOS PRINCIPALES RÉALISATIONS

SUITE

Projet de développement d'un véhicule minier

En collaboration avec Propulsion Québec, l'Institut du véhicule innovant a réalisé le développement de ce projet novateur qui consiste à concevoir et développer un système de propulsion électrique adapté spécifiquement aux véhicules miniers lourds, ainsi qu'une technologie de batterie et une infrastructure de recharge rapide adaptée aux opérations minières à ciel ouvert. Un camion benne d'une capacité de 40 tonnes métriques sera converti en véhicule électrique pour le projet, et les solutions d'électrification seront développées pour être testées en conditions réelles dans les installations de la mine Nouveau Monde Graphite (NMG) à Saint-Michel-des-Saints et une carrière opérée par Fournier et Fils à Val-d'Or.

Ce projet est une initiative de l'Institut du véhicule innovant, réalisé avec Propulsion Québec, impliquant Adria Power Systems, Dana TM4, Fournier & Fils et Nouveau Monde Graphite comme partenaires industriels ainsi que le Conseil national de recherches Canada (CNRC) comme partenaire de recherche. Le projet est réalisé grâce à la participation financière du Programme d'innovation et croissance propre dans les secteurs des ressources naturelles, et du programme Innov-R. Le projet reçoit également une contribution financière du Fonds d'initiatives du Plan Nord.



Journée de réflexion stratégique et 2^{ème} anniversaire de la grappe

Le 4 novembre 2019, Propulsion Québec a organisé une journée d'atelier et de réflexion afin de discuter avec l'ensemble des participants de tous les chantiers de la grappe et assurer un arrimage optimal entre ces derniers. Cette rencontre avec les représentants de différents chantiers a contribué à déterminer les actions à entreprendre et les objectifs à atteindre pour les années à venir.

Cela a également été l'occasion de réunir l'équipe et les membres de la grappe pour célébrer avec 150 participants le second anniversaire de Propulsion Québec!



crédits : Émilie Pelletier

Lancement de la Tournée québécoise

Propulsion Québec soutenu par ses partenaires, TACT, l'Université de Sherbrooke, Sherbrooke Innopole, BRP, Centre des Technologies Avancées – CTA-BRP et IVÉO, a entamé sa Tournée québécoise, le 28 novembre 2019 à Sherbrooke.

Cette activité réunissant plus de 60 participants a été l'occasion de discuter des opportunités d'affaires qui découlent du foisonnement en transports électriques et intelligents et de sensibiliser les acteurs économiques de la région à la vaste transformation en cours dans le secteur des transports, ici et ailleurs dans le monde.

La Tournée québécoise se poursuit en 2020 avec des arrêts dans les villes de Québec, Shawinigan; en raison de la pandémie mondiale de la COVID-19, elle reprendra en 2021 pour ses deux derniers arrêts à Longueuil et St-Jérôme.



NOS PRINCIPALES RÉALISATIONS

SUITE



Forum de réflexion stratégique sur la main-d'œuvre

Pour terminer l'année 2019, Propulsion Québec a organisé le 5 décembre dernier le premier Forum de réflexion stratégique sur la main-d'œuvre dans l'industrie des transports électriques et intelligents.

Réunissant près de 130 participants, nous avons traité de l'enjeu de la pénurie de main-d'œuvre, un défi important auquel fait face notre secteur.

Ce forum a été l'occasion de proposer plusieurs conférences, panels et ateliers interactifs pour aborder sous différents angles les enjeux liés au recrutement, à la formation et la rétention des employés des TEI. Cette rencontre a également servi à orienter le démarrage du chantier Talents et main-d'œuvre.



crédits : Mathieu B. Morin

LES MEMBRES 2019 DE PROPULSION QUÉBEC

INDUSTRIELS

ABB

Add**ENERGIE**

al**golux**

Al**gonat**

AL**TIO**

Bectrol

BOIVIN
EVOLUTION **BEVA**

BOMBARDIER
TRANSPORT

BORNES
QUÉBEC

BIO
INNOVATION

CANIMEX

-chargepoint+

CIVILIA

COMMERCE
RESOURCES CORP.

GEB

CREA**FORM**
INGÉNIERIE

CYBERKAR
SYSTEMS

devinci

ecotuned

effenco

ERGO**WEB**

expro**link**

FPI

GlobalAutomakers

HITACHI
Inspire the Next
© Hitachi Systems Security Inc.

Hydro
Québec

IEWC
GLOBAL SOLUTIONS

IMMERVISI**ON**

INGENIARTS

ING**TECH**

INO

JAKARTA

kargo

KEOLIS

KILOWATTPACK

KONSGBERG
AUTOMOTIVE

LA COMPAGNIE
ÉLECTRIQUE LION

Leddar**Tech**

LETENOR

lx
SIM
SIM OPTIMISATION DE PRODUIT

M2S
ELECTRONICS

manganese
X Energy Corp

Marubeni
Métaux & Minéraux
Metals & Minerals

MASON GRAPHITE

MM
Intégration

nano**X**PLore

NEMASKA
LITHIUM

nardresa

NOVA**BUS**
PREVOST

OPAL-RT
TECHNOLOGIES

Open**Fleet**

Orange**traffic+**

OSSIACO

phoneuf
international

PMG

PROTEK

Proxybus

rVE
recharge véhicule
électrique

Lithion

renew**z**
MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

RNC

Saimen
Innovation Canada

VÉLO-TRANSIT
ÉCONOMIQUE, EFFICACE, ÉLECTRIQUE!

SOLUTIONS
SERAFIN

SYNERGX

TAIGA MOTORS

TLP
Cable

HYPERTRONIC
Cabletronics & P&T

DANA TM4

TORNGAT

Unither
BIOÉLECTRONIQUE

VICTALL

YHC
ENVIRONNEMENT

INSTITUTIONNELS



UTILISATEURS ET OPÉRATEURS



PARTENAIRES INTERNATIONAUX



COLLABORATEURS



INDIVIDUS

EV CONSEIL Les Entreprises JPDG inc.

NOS CHANTIERS EN ACTION

Propulsion Québec a lancé **trois nouveaux chantiers** au cours de l'année 2019, établis en fonction des enjeux et des priorités de nos membres.

Le 4 novembre 2019, la grappe a organisé une **Journée de mobilisation** avec l'ensemble des membres de l'écosystème afin de faire le point sur l'évolution des enjeux et des plans d'action identifiés dans chacun de ses chantiers. Cet exercice de réflexion stratégique a permis d'identifier les grands axes de développement de Propulsion Québec.

Chantier

RÈGLEMENTATION ET POLITIQUES PUBLIQUES



crédits : Émilie Pelletier



MANDAT

Contribuer à l'adoption d'un cadre réglementaire et de pratiques, de programmes et de politiques publiques favorisant le développement, l'expérimentation et la commercialisation de véhicules électriques et intelligents au Québec, de façon à devenir l'endroit le plus compétitif en Amérique du Nord.

CO-PRÉSIDENTES

Marie-Hélène Cloutier

Vice-présidente, Expérience passager, marketing et commercialisation, Keolis Canada

Emmanuelle Toussaint

Vice-présidente, Affaires publiques et juridiques, Nova Bus et Prévost, membre du Groupe Volvo

RÉALISATIONS ET TRAVAUX EN COURS

- Publication d'une étude comparative sur la réglementation et les politiques publiques en collaboration avec la Chambre de commerce du Montréal métropolitain.
- Organisation d'un débat portant sur la place des transports électriques et intelligents au Québec et au Canada auquel ont participé des candidats des quatre principaux partis politiques fédéraux dans le cadre de la campagne électorale fédérale 2019.

Chantier

RAYONNEMENT



MANDAT

Positionner le Québec comme un leader en transport électrique et intelligent ici et à l'étranger pour :

1. promouvoir et stimuler l'offre : s'assurer que tous les éléments de la chaîne de production présents au Québec sont mis en valeur et à contribution, identifier des créneaux d'avenir pour le développement de la filière québécoise des transports électriques et intelligents;
2. augmenter la demande : attirer des investissements, des projets-pilotes, des collaborations de R&D, des donneurs d'ordres mondiaux, créer des emplois, etc.

CO-PRÉSIDENTS

Franck Bonny

Vice-président, Développement stratégique, PMG Technologies

Simon Thibault

Directeur Responsabilité sociale et environnementale, Nemaska Lithium

RÉALISATIONS ET TRAVAUX EN COURS

- Organisation de 12 événements afin de faire rayonner la filière et créer des occasions de réseautage et de maillage, comptabilisant près de 2000 participants, incluant la 1^{re} édition d'Impulsion MTL 2019, le Forum international sur la gestion des parcs de véhicules.
- Organisation de 6 missions commerciales à travers le monde ayant pour but de connecter nos organisations et entreprises québécoises, de les faire rayonner à l'international et révéler des opportunités d'affaires.
- Lancement de la Tournée québécoise de Propulsion Québec à Sherbrooke et réunissant près de 60 acteurs de l'industrie des transports électriques et intelligents de l'Estrie.
- Contribution à la présence de 13 entreprises québécoises comme exposants à un événement de réseautage lors du Sommet MOVIN'ON 2019.
- Co-organisation de la première édition québécoise du PlugFest d'Omniair à Blainville.



Chantier

R&D ET INNOVATION



MANDAT

Approfondir notre connaissance de l'écosystème de l'innovation au Québec, identifier les secteurs phares où les opportunités de développement sont les plus porteuses, et multiplier les succès commerciaux.

CO-PRÉSIDENTS

François Adam

Directeur, Institut du véhicule innovant

André Saint-Pierre

Directeur général, InnovÉÉ

RÉALISATIONS ET TRAVAUX EN COURS

- Finalisation du budget du projet de développement d'un véhicule minier et confirmation de son financement par le biais de 2 M\$ issu du Programme Croissance Propre de RNCan, 1,4 M\$ du programme Innov-R de InnovÉÉ et 100 000\$ du Fonds d'initiative du plan Nord de la Société du plan Nord.
- Mise en place d'un défi technologique en innovation ouverte permettant de stimuler la naissance et la croissance de start-ups en mobilité en collaboration avec Polytechnique Montréal.
- Élaboration de la cartographie des capacités de R&D par le biais d'études bibliométriques et technométriques avec l'UQAM

Chantier

DÉMONSTRATION ET EXPÉRIMENTATION



crédits : Transdev

MANDAT

Afin de devenir une référence mondiale pour accueillir les démonstrations et les expérimentations de la mobilité innovante :

- Faciliter la mise en place de projets de démonstration et d'expérimentation pour les membres, au bénéfice de la communauté,
- Uniformiser les pratiques,
- Partager les connaissances acquises dans un contexte de données ouvertes.

CO-PRÉSIDENTS

Benoît Balmana

Directeur général, Technopôle IVÉO

Jean-François Tremblay

Président-directeur général, Jalon MTL

RÉALISATIONS ET TRAVAUX EN COURS

- Accompagnement du Quartier de l'innovation dans la planification de son projet de navette autonome.
- Démarrage d'une étude de faisabilité pour le projet de la Cité de la Mobilité durable.



Chantier

COMMERCIALISATION

MANDAT

Contribuer au développement des connaissances et des outils nécessaires aux membres de l'écosystème pour faciliter leurs démarches de commercialisation.

CO-PRÉSIDENTS

Jean-Daniel Binant

Directeur exécutif, Développement des marchés, M2S Électronique

Patrick Lauzière

Vice-Président, Technologie et développement, Orange Traffic

RÉALISATIONS ET TRAVAUX EN COURS

- Publication d'une étude sur le développement de la filière des batteries lithium-ion au Québec.



crédits : Émilie Pelletier

Chantier

TALENT ET MAIN-D'OEUVRE



crédits : Émilie Pelletier

MANDAT

Contribuer à un arrimage entre les parties prenantes, afin de faciliter l'accès aux formations nécessaires et à une main-d'œuvre qualifiée pour répondre aux besoins de l'industrie, tout en faisant des transports électriques et intelligents un secteur de choix pour le marché du travail et ainsi contribuer au développement économique du Québec.

CO-PRÉSIDENTS

Renée Michaud

Conseillère au développement et au partenariat R&D, Polytechnique Montréal

Benoit Lacroix

Cofondateur et vice-président, ventes & marketing, Effenco

RÉALISATIONS ET TRAVAUX EN COURS

- Présentation d'un forum de réflexion stratégique sur la main-d'œuvre proposant plusieurs conférences, panels et ateliers interactifs pour aborder sous différents angles les enjeux liés à la pénurie de main d'œuvre et orienter le démarrage du chantier.
- Réalisation d'une étude sur les besoins en main-d'œuvre et en formation dans le secteur des transports électriques et intelligents au Québec



crédits : Sean Pollock sur Unsplash

Chantier

FINANCEMENT

MANDAT

Contribuer à un arrimage entre les entreprises du secteur des transports électriques et intelligents (TEI) au Québec et les parties prenantes impliquées dans la chaîne de financement afin de permettre l'accès au financement nécessaire aux différentes phases de croissance, dans le respect d'objectifs sociétaux tels que la lutte aux changements climatiques.

CO-PRÉSIDENTS

Sylvain Carle

Associé, Real Ventures

Benoît Forcier

Directeur, unité Technologies propres, BDC

RÉALISATIONS ET TRAVAUX EN COURS

- Lancement du chantier et établissement du mandat et des objectifs.

GOUVERNANCE

au 31 décembre 2019

CONSEIL EXÉCUTIF

PRÉSIDENT

Louis Tremblay, Président et chef de la direction, AddÉnergie

VICE-PRÉSIDENTE

Emmanuelle Toussaint, Vice-présidente, Affaires publiques et juridiques, Nova Bus et Prévost, membres du Groupe Volvo

TRÉSORIER

Martial Vincent, Président et chef de la direction, TCP Câble

SECRÉTAIRE

France Lampron, Directrice, Électrification des transports, Hydro-Québec

Simon Thibault, Directeur, responsabilité sociale et environnementale, Nemaska Lithium

Sarah Houde, Présidente-directrice générale, Propulsion Québec

ADMINISTRATEURS

Benoît Balmana, Directeur général, Technopôle IVÉO

Marc Bédard, Président-Fondateur, La Compagnie Électrique Lion

Jean-Daniel Binant, Directeur exécutif, développement des marchés, M2S Électronique

Marie-Hélène Cloutier, Vice-présidente, Expérience passager, marketing et commercialisation, Keolis Canada

Denis Cormier, Directeur principal, FPInnovations

Paul Côté, Président-directeur général, Autorité régionale de transport métropolitain

Virginie Cousineau, Directrice, Affaires publiques, CDPQ-Infra

Éric Deschênes, Directeur général national et chef du secteur d'activité Électrification – Canada, ABB Canada

Dominique Lemay, Directeur exécutif autobus et transport adapté, Exo

Pascale Nini, Présidente-directrice générale, Immervision

Dany Pelletier, Vice-président aux investissements, Capital structurant, énergie, environnement et mines, Fonds de solidarité FTQ

Frédéric Prigent, Directeur général, Taxelco

André St-Pierre, Directeur général, InnovÉÉ

Simon Thibault, Directeur, responsabilité sociale et environnementale, Nemaska Lithium

Jean-François Tremblay, Président directeur général, Jalon MTL

Gabriel Trottier-Hardy, Directeur, Développement des affaires et ventes, Bombardier Transport

Marc-André Varin, Directeur général, Association du transport urbain du Québec

OBSERVATEURS

Martin Aubé, Directeur du transport et de la logistique, Ministère de l'Économie et de l'Innovation

Sylvain Giguère, Chef économiste et coordonnateur du développement économique du Grand Montréal, Communauté métropolitaine de Montréal (CMM)

Éliane Sfeir, Directrice, Direction de l'aménagement et du développement métropolitain, Secrétariat à la région métropolitaine, Ministère des Affaires municipales et de l'Habitation

Propulsion Québec tient à remercier **Francois Adam, Franck Bonny, Martin Langelier, Eric Lussier et Frantz Saintellemy** pour leur contribution au conseil d'administration de la grappe au cours de l'année 2019.

COMITÉS

La présidente-directrice générale de Propulsion Québec, ainsi que les membres de son équipe, ont participé aux comités suivants en 2019:

- **Comité Transports**
Chambre de commerce du Montréal Métropolitain
- **Comité de suivi sur la politique de mobilité durable**
Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports du Québec
- **Comité d'experts du Plan d'électrification et de changements climatiques**
Ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques
- **Comité d'experts du Plan Climat**
Ville de Montréal



COUP D'OEIL SUR 2020

Propulsion Québec multipliera les projets en 2020 afin d'encourager la croissance de son écosystème et accompagner ses membres. Retrouvez un aperçu de ce que la prochaine année nous réserve.

PANDÉMIE MONDIALE - COVID-19

Propulsion Québec s'engage à vous soutenir lors la crise de la COVID-19. Nous avons ainsi créé une [section spéciale](#) avec des ressources utiles sur notre site Web, et mesuré l'impact de la crise sur vos organisations à travers des sondages réguliers. Ayant saisi les enjeux qui vous préoccupent, nous avons organisé des rencontres spéciales et déposé un Mémorandum auprès des autorités gouvernementales pour positionner les TEI comme vecteur de relance économique au Québec.

À travers des webinaires et des recommandations de formation, Propulsion Québec soutient ses membres en période de crise, vous pouvez compter sur nous!

Propulsion Québec continuera sa **Tournée québécoise** avec des arrêts à Québec et à Shawinigan. Les deux derniers arrêts de la Tournée québécoise initialement prévus à Longueuil et Saint-Jérôme au printemps 2020, ont dû être reportés en raison de la crise sanitaire de la COVID-19.

Plusieurs **nouvelles études** seront lancées au courant de l'année. Elles couvrent des sujets variés qui sont au cœur des préoccupations de notre écosystème :

- *Étude sur les enjeux et meilleures pratiques de l'application d'un mécanisme de responsabilité élargie des producteurs pour les batteries lithium-ion en fin de vie dans l'industrie du transport*
 - *Étude des besoins en main-d'œuvre et en formation dans le secteur des transports électriques et intelligents au Québec*
 - *Étude sur l'approvisionnement public en lien avec les transports électriques et intelligents*
 - *Étude sur le déploiement de solutions de mobilité intégrée (MaaS)*
 - *Étude sur l'adoption de parcs de véhicules commerciaux*
 - *Poursuite de l'évaluation du potentiel de développement d'une filière québécois des batteries au lithium-ion*
 - *Étude de faisabilité sur le projet de Cité de la mobilité durable*
-

NOS ÉVÉNEMENTS SE RÉINVENTENT POUR DEVENIR VIRTUELS !

Pour vous soutenir dans la reprise de vos opérations malgré la crise sanitaire COVID-19 et la distanciation sociale, Propulsion Québec virtualise ses événements : Impulsion MTL 2020, missions commerciales et forums.



EXTRAITS DES
ÉTATS FINANCIERS
AUDITÉS

RÉSULTATS

Exercice terminé le 31 décembre 2019

	2019	2018
PRODUITS		
Public		
Ministère de l'Économie et de l'Innovation du Québec	1 291 605 \$	499 174 \$
Développement Économique Canada	148 849	200 000
Ministère des Affaires Municipales et de l'Habitation	100 000	100 000
Communauté métropolitaine de Montréal	200 000	200 000-
Autres partenaires publics	458 233	30 500
	2 198 677	1 029 674
Privé		
Cotisations des membres	287 800	237 171
Commandites	23 591	32 849
Partenaires privés	279 500	125 212
Revenus d'activités	113 566	43 813
Revenus d'intérêts	1 885	1 816
	706 342	440 861
PRODUITS TOTAUX	2 905 019	1 470 535
CHARGES		
FONCTIONNEMENT (annexe 1)	757 907	852 390
CHANTIERS (annexe 2)	231 028	92 521
PROJETS (annexe 3)	1 865 497	389 957
	2 854 432	1 334 868
EXCÉDENT DES PRODUITS SUR LES CHARGES	50 587 \$	135 667 \$

BILAN

31 décembre 2019

	<u>2019</u>		<u>2018</u>
<u>ACTIF</u>			
COURT TERME			
Encaisse	459 183	\$	260 129
Débiteurs	489 559		280 273
Frais payés d'avance	26 427		13 263
	975 169		553 665
IMMOBILISATIONS CORPORELLES			
	137 916		148 094
	1 113 085	\$	701 759
			\$
<u>PASSIF</u>			
COURT TERME			
Créditeurs	260 677		251 488
Apports reportés	652 029		300 479
	912 706	\$	551 967
			\$
<u>ACTIFS NETS</u>			
RÉPARTITION DES ACTIFS NETS			
Investis en immobilisations	137 916		148 094
Fonctionnement	62 463		1 698
	200 379		149 792
	1 113 085	\$	701 759
			\$

AU NOM DU CONSEIL D'ADMINISTRATION :



Administrateur



Administrateur

Propulsion Québec bénéficie du soutien financier de :



Partenaire annuel





6666, rue Saint-Urbain, bureau 360
Montréal (QC) H2S 3H1

1150, rue de Claire-Fontaine, bureau 740
Québec (QC) G1R 5G4

Téléphone : 514-360-0646

www.propulsionquebec.com