propulsion Québec

Grappe des transports électriques et intelligents

RAPPORT ANNUEL 2018

propulsion
Québec
Grappe des
transports électriques
et intelligents

TABLE DES **MATIÈRES**

INTRODUCTION

Mot du président du conseil d'administration 4

Mot de la présidente-directrice générale 5

LA GRAPPE EN BREF 6

NOS FAITS SAILLANTS 8

NOS PRINCIPALES RÉALISATIONS 10

NOS MEMBRES 12

NOS CHANTIERS

Règlementation et politiques publiques 14

Rayonnement 15

R&D et Innovation 16

Démonstrations et expérimentations 16

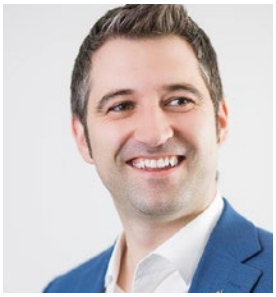
GOUVERNANCE 17

COUP D'OEIL SUR 2019 18

EXTRAITS DES ÉTATS FINANCIERS AUDITÉS 20

Mot du
PRÉSIDENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

LOUIS TREMBLAY



Cher(ère)s membres,

L'année 2018 qui vient de se terminer a permis aux membres de notre organisation de réaliser leurs objectifs ambitieux. L'année 2019 s'annonce tout aussi prometteuse.

En tant que nouveau président de Propulsion Québec, je suis ravi des occasions de susciter de nouvelles relations d'affaires qui couvrent l'ensemble de la chaîne de valeur des transports électriques et intelligents, et de voir comment nous pouvons travailler ensemble pour développer et piloter les technologies et opportunités de mobilité de l'avenir. Au Québec, nous sommes plus que bien positionnés pour assumer cette transition et sommes sur la bonne voie pour positionner la province comme un leader mondial dans les systèmes terrestres intelligents et électriques, et sans aucun doute, comme plaque tournante en recherche et développement.

Tandis que la mobilité électrique continue de gagner du terrain, l'expansion et l'accélération de l'adoption de véhicules électriques, à travers le pays et au-delà de nos frontières, sont des facteurs cruciaux pour la croissance de la mobilité électrique.

En tant que leaders dans votre industrie, et avec vos visions avant-gardistes, vous comprenez les grandes opportunités qui accompagnent un avenir de la mobilité. L'industrie est en pleine croissance et nous avons à peine commencé à développer le potentiel et l'avenir de la mobilité. Et ce potentiel est extraordinaire!

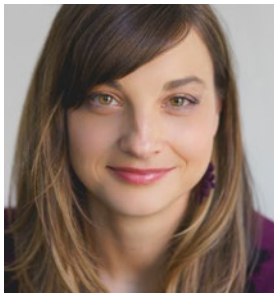
Dans l'ensemble, le Québec est devenu un chef de file mondial dans les secteurs d'activité liés au transport électrique et intelligent et nous continuerons de tracer la voie afin de permettre à un nombre toujours croissant de Québécois de choisir un mode de transport propre, écologique et durable.

En terminant, je tiens à souligner et à remercier notre présidente-directrice générale et toute l'équipe de Propulsion Québec pour leur dévouement et excellent travail qui permettent de faire rayonner notre industrie et ses joueurs, ici comme à l'extérieur, et à mettre en lumière nos ressources naturelles pour l'énergie propre, nos infrastructures, notre expertise à tous, nos capacités de recherche de haut calibre et notre leadership.

C'est donc avec enthousiasme que j'entrevois la prochaine année à collaborer avec toute l'industrie et ainsi poursuivre notre travail et de façonner l'industrie du transport de demain pour faire du Québec un leader mondial.

Mot de la **PRÉSIDENTE-DIRECTRICE GÉNÉRALE**

SARAH HOUDE



L'année 2018 a marqué le début d'une deuxième année d'opération à Propulsion Québec. Nous sommes sortis de notre phase de démarrage et avons pris notre élan, en bâtissant sur les bases solides que nous avions construites. Notre équipe et notre membership ont connu une croissance qui nous permet maintenant de déployer nos projets avec énergie et assurance.

Soutenus et encouragés par une filière énergique, nous avons fédéré de nombreux acteurs de l'écosystème et multiplié les occasions de réseautage et de rayonnement, tant au Québec qu'à l'international.

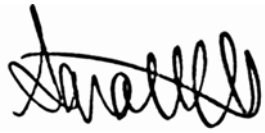
À travers neuf missions dont une tournée inédite d'entreprises québécoises, de nombreuses rencontres stratégiques, et le lancement de quatre chantiers, notre dynamique équipe a permis à nos membres de se démarquer.

Elle a du même coup contribué à progressivement positionner la Grappe comme un acteur incontournable de l'écosystème des transports électriques et intelligents. Le travail accompli est remarquable.

L'avantage comparatif du Québec dans le secteur des transports électriques et intelligents est sans conteste. Nos ressources, naturelles comme énergétiques, notre climat, notre savoir-faire et notre main d'œuvre de haut calibre sont des atouts reconnus au-delà de nos frontières. À travers nos chantiers, projets spéciaux, études et événements d'envergure, nous avons su mettre en lumière ces éléments qui nous distinguent et promouvoir ces avantages comparatifs au plus grand bénéfice de nos membres et de notre filière.

À cet égard, je tiens à remercier sincèrement les membres de l'équipe de Propulsion Québec pour leur engagement indéfectible envers notre mission et leur contribution remarquable.

L'année qui s'amorce s'annonce faste pour Propulsion Québec. Notre action s'inscrira dans la continuité des succès rencontrés en 2018. Nous mènerons de front des dossiers stratégiques, notamment en lien avec la règlementation entourant le transport électrique et intelligent, et créerons de nouvelles opportunités de partenariats et de collaborations de façon à accroître notre leadership à l'échelle locale et globale. Les nouveaux chantiers qui verront le jour en 2019 auront pour effet de diversifier encore plus notre action et de stimuler l'innovation. Ensemble, et avec toutes les entreprises — start-ups, PME ou grands fleurons — qui se joindront à nous, nous accélérerons le développement et le déploiement du secteur québécois des transports électriques et intelligents du Québec.



LA GRAPPE
EN BREF

NOTRE MISSION

Mobiliser tous les acteurs de la filière autour de projets concertés ayant pour objectif de positionner le Québec parmi les leaders mondiaux du développement et du déploiement des modes de transport terrestre favorisant le transport intelligent et électrique.

NOTRE AMBITION

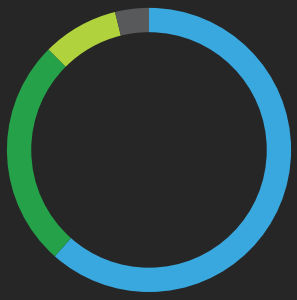
Propulsion Québec déploie ses activités afin qu'à l'horizon 2026, le Québec :

- Soit reconnu comme un leader mondial dans des segments d'activités liés aux transports électriques et intelligents ;
- Mise sur un solide noyau d'entreprises de calibre mondial dans les différents maillons de la chaîne de valeur des transports électriques et intelligents ;
- Devienne un lieu privilégié pour expérimenter ou utiliser les transports électriques et intelligents.

NOS MEMBRES 2018

En date du 31 décembre 2018, Propulsion Québec comptait 104 membres. La liste complète des ces membres se trouve en pages **12-13**.

RÉPARTITION CATÉGORIELLE



- **Industriels**
  62% (64 membres)
- **Institutionnels**
  26% (27 membres)
- **Utilisateurs-opérateurs**
  9% (9 membres)
- **Autres**
  4% (4 membres)

RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE

(en fonction du lieu d'affaires principal précisé par les membres dans notre base de données)

- **Grand Montréal**
  71% (73 membres)
- **Région de la capitale nationale**
  13% (13 membres)
- **Autres région du Québec**
  17% (17 membres)

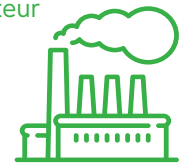
RÉPARTITION EN FONCTION DE LA TAILLE DES ORGANISATIONS

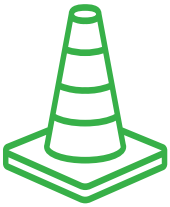
- **25 employés et moins**
  62% (64 membres)
- **26 à 99 employés**
  19% (20 membres)
- **100 à 499 employés**
  13% (13 membres)
- **500 employés et plus**
  7% (7 membres)

FAITS SAILLANTS
2018

9

MISSIONS COMMERCIALES
à travers le monde
mettant de l'avant
39 ENTREPRISES QUÉBÉCOISES
du secteur





Lancement de

4

CHANTIERS

Emménagement dans nos nouveaux bureaux au cœur de la cité de l'intelligence artificielle de Montréal

10

ÉVÉNEMENTS
de Propulsion Québec
rassemblant plus de
650 PARTICIPANTS

Nouvelle **IMAGE DE MARQUE** reflétant le dynamisme de la Grappe et de la filière au Québec

propulsion Québec

Grappe des transports électriques et intelligents

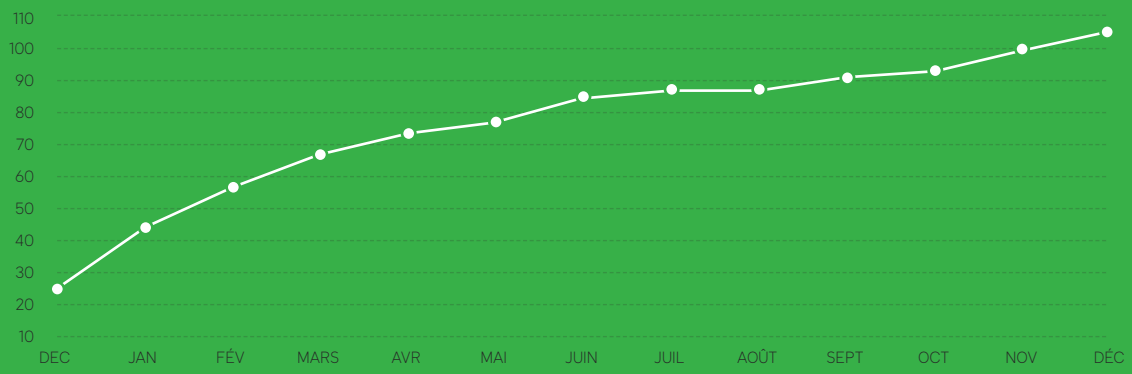
Hausse du membership de

300%

passant de 26 à 104 membres

MISSIONS COMMERCIALES

HAUSSE DU MEMBERSHIP



crédits : Patrick Lauzière

NOS PRINCIPALES **RÉALISATIONS**

En plus d'avoir lancé quatre chantiers (voir *Nos chantiers* en page 14) et d'avoir mis la table pour nombreux projets qui seront lancés, publiés, dévoilés en 2019 (voir *Coup d'œil sur 2019* en page 18), Propulsion Québec a plusieurs réalisations à son actif pour l'année 2018.

Projet pilote de navette autonome électrique NAVYA

En août 2018, Keolis Canada et la Ville de Candiac, en collaboration avec Propulsion Québec et le Technopôle IVÉO, ont lancé le premier projet de démonstration longue durée de navette autonome 100% électrique sur voie publique en sol canadien. Avec une capacité de 15 passagers et roulant à une vitesse d'exploitation d'environ 25 km/h, la navette NAVYA parcourt un trajet de 2 km en trafic mixte, incluant une intersection munie d'un feu de circulation intelligent fourni par Orange Traffic, une entreprise d'ici.

Ce projet, d'une durée de 12 mois, s'inscrit dans les travaux du chantier *Démonstration et expérimentations* de la grappe, qui déploie des efforts pour positionner le Québec comme un lieu privilégié pour expérimenter ou utiliser les transports électriques et intelligents. Pendant l'hiver, la navette a été retirée de la route pour réaliser des activités de recherche et développement. Ces dernières ont été menées par l'Institut du véhicule innovant.

Des missions qui font rayonner notre filière à travers le monde

Le rayonnement international fut au cœur des activités de la grappe au cours de l'année 2018. Propulsion Québec a pris part activement à neuf missions commerciales à travers le monde aux côtés de 39 entreprises québécoises.

- **CES** (Las Vegas)
- **UK-Canada Knowledge Exchange Visit on Zero Emission Vehicles** organisé par la British High Commission of Canada (Londres)
- **ACT Expo** (Long Beach, CA)
- **30th Annual Equipment & Vehicle Show** (NYC)
- Tournée d'entreprises québécoises en marge de **Movin'On**
- Présentation devant **les représentants des agences de l'État de New York** responsables de la stratégie en électrification des transports (NYSERDA, NYPA, NYS DEC, NYS DOT)
- **ITS World Congress 2018** (Copenhague)
- **EVS21** et **EVS Kobe** (Chine et Japon)
- **Autotech Symposium** (Waterloo et Stratford, Ontario)

Ces missions furent l'occasion pour la grappe et les délégations d'entreprises de témoigner du savoir-faire de notre écosystème auprès d'un éventail de partenaires canadiens, nord-américains, européens et asiatiques.

Tournée d'entreprises québécoises

Propulsion Québec a organisé une tournée industrielle inédite de deux jours en marge du Sommet Movin'On au cours de laquelle un groupe de visiteurs étrangers a rencontré plusieurs joueurs québécois de la filière et effectuer des visites d'entreprises, et ce, dans plusieurs villes du Québec. Cette tournée, organisée en collaboration avec l'Open Lab et Export Québec, a mis en lumière le savoir-faire et l'expertise des entreprises d'ici en plus de témoigner du caractère innovant et collaboratif de notre écosystème.

La tournée en bref :

- **30** visiteurs étrangers
- **9** présentations d'entreprises québécoises en mobilité durable
- **2** conférences d'experts
- **6** installations d'entreprises visitées
- **1** soirée de réseautage au Château Frontenac, à Québec

Participation active de l'écosystème québécois au Sommet Movin'On

Les membres de Propulsion Québec ont représenté la filière avec beaucoup de dynamisme lors de la deuxième édition de Movin'On, le sommet mondial de la mobilité durable. Les efforts déployés par la grappe ont par ailleurs permis de décupler la visibilité de l'écosystème québécois lors de cet événement d'envergure internationale auquel ont pris part plus de 5 000 participants.

LES MEMBRES 2018 DE **PROPULSION QUÉBEC**

INDUSTRIELS

AddÉNERGIE
algolux
ALTO
Bectrol
BOIVIN EVOLUTION
BRP
BOMBARDIER TRANSPORT
BRIO INNOVATION
CANIMEX
CSTM
devinci
ecotuned
effenco
ELMEC
ERGOWEB
exprolink
FPI
GIRARDIN BLUE BIRD
GlobalAutomakers
HITACHI Inspire the Next
Hydro Québec
IMMERVISION
INGENIARTS
INGTECH
INO
ITS MAX SOLUTIONS
JAKARTO
kargo
Keolis Canada
KONGSBERG AUTOMOTIVE
LA COMPAGNIE ÉLECTRIQUE LION
LeddarTech
LETENDA
M2S ELECTRONICS
MASON GRAPHITE
MCM Intégration
MTLS aerostructure
NEMASKA LITHIUM
nordresa
NOUVEAU MONDE GRAPHITE
NOVABUS PREVOST
OPAL-RT TECHNOLOGIES
Orange traffic
Pantero
Phaneuf International
PHANTOM INTELLIGENCE
PMG
Proxybus
rVE recharge véhicule électrique
Lithion
renewz mobilité électrisante
RNC
Saimen
VÉLO-TRANSIT ÉCONOMIQUE, EFFICACE... ÉLECTRIQUE !
STYL&TECH
SYNERGX
TAIGA MOTORS
TCP Cable
HYPERTRONIC
tm4
Transtech Innovations
VEHICLE MIND
VICTALL
YHC ENVIRONNEMENT

INSTITUTIONNELS

UTILISATEURS ET OPÉRATEURS

COLLABORATEURS

PARTENAIRES INTERNATIONAUX

INDIVIDUS

EV CONSEIL

NOS CHANTIERS
EN ACTION

Propulsion Québec a lancé ses quatre premiers chantiers au cours de l'année. Établis en fonction des enjeux et des priorités de nos membres, ils ont d'ailleurs suscité une participation active de la filière. Cette forte mobilisation a permis l'amorce de nombreux projets qui se sont concrétisés en 2018 ou qui porteront des fruits en 2019 (lire *Coup d'œil sur 2019* en page 18).

Chantier
RÈGLEMENTATION ET POLITIQUES PUBLIQUES

PARTICIPATION · 22 · ORGANISATIONS

MANDAT

Contribuer à l'adoption d'un cadre réglementaire et de pratiques, de programmes et de politiques publiques favorisant le développement, l'expérimentation et la commercialisation de véhicules électriques et intelligents au Québec, de façon à devenir l'endroit le plus compétitif en Amérique du Nord.

COPRÉSIDENTS

Marie-Hélène Cloutier
Vice-présidente, Expérience passager, marketing et commercialisation, Keolis Canada

Martin Langelier
Vice-président principal, Services juridiques et affaires publiques, BRP

RÉALISATIONS ET TRAVAUX EN COURS

- Démarches officielles de lobby, notamment auprès de la SAAQ, de Transports Canada, de Transports Québec, du MDDELCC, du MEI, du cabinet de la mairesse de Montréal, du cabinet du maire de Québec, etc.
- Participation aux auditions et dépôt d'un mémoire à la Commission des transports et de l'environnement dans le cadre des consultations sur le projet de loi n° 165 (Loi modifiant le Code de la sécurité routière et d'autres dispositions).
- Organisation d'un débat portant sur la place des transports électriques et intelligents au Québec auquel ont participé des candidats des quatre principaux partis politiques provinciaux dans le cadre de la campagne électorale provinciale 2018, en partenariat avec Langlois Avocats.
- Lancement d'une étude comparative sur la règlementation et les politiques publiques en lien avec les transports électriques et intelligents en collaboration avec la Chambre de commerce du Montréal métropolitain (lire *Coup d'œil sur 2019* en page 18).

Chantier
RAYONNEMENT

PARTICIPATION 23 ORGANISATIONS

MANDAT

Positionner le Québec comme un leader en transport électrique et intelligent ici et à l'étranger pour :
1) promouvoir et stimuler l'offre : s'assurer que tous les éléments de la chaîne de production présents au Québec sont mis en valeur et à contribution, identifier des créneaux d'avenir pour le développement de la filière québécoise des transports électriques et intelligents;
2) augmenter la demande : attirer des investissements, des projets-pilotes, des collaborations de R&D, des donneurs d'ordres mondiaux, créer des emplois, etc.

COPRÉSIDENTS

Franck Bonny
Vice-président, Développement stratégique, PMG Technologies

Simon Thibault
Directeur Responsabilité sociale et environnementale, Nemaska Lithium

RÉALISATIONS ET TRAVAUX EN COURS

- Participation active de Propulsion Québec et de ses membres à neuf missions commerciales (lire *Faits saillants 2018* en page 8).

- Organisation de 10 événements afin de faire rayonner la filière et créer des occasions de réseautage et de maillage.

- Développement d'une vidéo promotionnelle mettant de l'avant la filière québécoise et incluant notamment des entrevues avec plusieurs acteurs-clés de l'industrie. La vidéo a été produite par TCB Médias avec le soutien du ministère de l'Économie et de l'Innovation ainsi que de Montréal International, Tourisme Montréal, Hydro-Québec, Transports Canada, Jalon MTL, Technopôle IVÉO, InnovÉÉ, Prompt, Groupe Volvo.

- Production d'outils de communications pour promouvoir la grappe, les membres et la filière ici et à l'international (kiosque, dépliants multilingues, site web, etc.)

- Démarrage d'un projet de cartographie qui permettra d'obtenir un portrait complet et chiffré de la filière québécoise des transports électriques et intelligents (lire *Coup d'œil sur 2019* en page 18).

- Développement d'un portail en ligne qui listera, entre autres, les entreprises québécoises du secteur, en plus de répertorier les opportunités d'affaires et les offres d'emploi liées (lire *Coup d'œil sur 2019* en page 18).

Chantier

R&D ET INNOVATION

PARTICIPATION 35 ORGANISATIONS

MANDAT

Approfondir notre connaissance de l'écosystème de l'innovation au Québec, identifier les secteurs phares où les opportunités de développement sont les plus porteuses, et multiplier les succès commerciaux.

COPRÉSIDENTS

François Adam
Directeur, Institut du véhicule innovant

André Saint-Pierre
Directeur général, InnovÉÉ

RÉALISATIONS ET TRAVAUX EN COURS

- Création d'un consortium de membres et de partenaires afin de mettre sur pied un projet de recherche et de développement d'un système de propulsion 100 % électrique pour un véhicule minier lourd.

- Lancement d'une étude bibliométrique et technométrique réalisée par l'Observatoire des sciences et technologies afin de mesurer la portée de la R&D de la filière québécoise. Les résultats seront publiés à l'automne 2019.

Chantier

DÉMONSTRATIONS ET EXPÉRIMENTATIONS

PARTICIPATION 16 ORGANISATIONS

MANDAT

Afin de devenir une référence mondiale pour accueillir les démonstrations et les expérimentations de la mobilité innovante :

- Faciliter la mise en place de projets de démonstration et d'expérimentation pour les membres, au bénéfice de la communauté,
- Uniformiser les pratiques,
- Partager les connaissances acquises dans un contexte de données ouvertes.

COPRÉSIDENTS

Benoît Balmana
Directeur général, Technopôle IVÉO

Jean-François Tremblay
Président-directeur général, Jalon MTL

RÉALISATIONS ET TRAVAUX EN COURS

- Lancement du projet-pilote de navette autonome électrique NAVYA (Keolis) en collaboration avec la Ville de Candiac, Keolis Canada et Technopôle IVÉO (lire *Nos principales réalisations* en page 10).

- Accompagnement de projets pilotes potentiels de navettes autonomes en cours de réflexion ou de développement.

- Représentations pour la création d'une zone d'innovation en transports intelligents et électriques couvrant différentes étapes du processus de développement et de maturité technologiques, incluant un living lab pour expérimenter en conditions réelles.

GOUVERNANCE

au 31 décembre 2018

CONSEIL EXÉCUTIF

PRÉSIDENT
Louis Tremblay, Président et chef de la direction, AddÉnergie

SECRÉTAIRE
France Lampron, Directrice, Électrification des transports, Hydro-Québec

TRÉSORIER
Martial Vincent, Président et chef de la direction, TCP Câble

Emmanuelle Toussaint, Vice-présidente, Affaires publiques et juridiques, Nova Bus et Prévost, membres du Groupe Volvo

Simon Thibault, Directeur, responsabilité sociale et environnementale, Nemaska Lithium

Sarah Houde, Présidente-directrice générale, Propulsion Québec

Propulsion Québec tient à remercier **Raymond Leduc**, **Yves Provencher**, **Alexandre Taillefer** et **Stéphane Villeneuve** pour leur contribution au conseil d'administration de la grappe au cours de l'année 2018.

ADMINISTRATEURS

François Adam, Directeur général, Institut du véhicule innovant
Benoît Balmana, Directeur général, Technopôle IVÉO
Marc Bédard, Président, La Compagnie Électrique Lion
Jean-Daniel Binant, Directeur exécutif, développement des marchés, M2S Électronique
Franck Bonny, Administrateur du conseil d'administration du Pôle d'excellence québécois en transport terrestre
Denis Cormier, Directeur principal, FPInnovations
Paul Côté, Président-directeur général, Autorité régionale de transport métropolitain
Virginie Cousineau, Directrice, affaires publiques, CDPQ Infra
Martin Langelier, Vice-président principal, Services juridiques et affaires Publiques, BRP
Dominique Lemay, Président-directeur général, Taxelco
Eric Lussier, Gestionnaire R&D, Systèmes AMT, Kongsberg Automotive
André Saint-Pierre, Directeur général, InnovÉÉ
Frantz Saintellemy, Président et chef des opérations, LeddarTech
Jean-Francois Tremblay, Président-directeur général, Jalon MTL
Gabriel Trottier-Hardy, Vice-président, développement des affaires et ventes, Bombardier Transport
Marc-André Varin, Directeur général, Association du transport urbain du Québec

OBSERVATEURS

Martin Aubé, Directeur – Direction des transports et de la mobilité durable, Ministère de l'Économie et de l'Innovation
Johanne Gélinas, Présidente-directrice générale, Transition énergétique Québec
Catherine Lavoie, Conseillère en recherche – Développement économique métropolitain, Communauté métropolitaine de Montréal (CMM)
Jérôme Unterberg, Sous-ministre adjoint à l'électrification des transports, à la sécurité et à la mobilité, Ministère des Transports
Rose-Marie Tasseroul, Chargée de mission, Secrétariat à la région métropolitaine, Ministère des Affaires municipales et de l'Habitation

COMITÉS

La présidente et directrice générale de Propulsion Québec, ainsi que les membres de son équipe, ont participé aux comités suivants en 2018:

- **Présidence du Comité d'analyse stratégique sur les transports**
  Chambre de commerce du Montréal Métropolitain
- **Comité consultatif sur la politique de mobilité durable**
  Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports du Québec
- **Commission consultative – Centre de recherche sur l'automobile et les transports de surface**
  Conseil national de recherche du Canada
- **Comité directeur du réseau d'innovation ouverte en mobilité durable.**
  Regroupement de plusieurs acteurs de l'écosystème du transport électrique et intelligent

COUP D'OEIL
SUR 2019

Propulsion Québec multipliera les projets en 2019 afin d'accomplir sa mission et de concrétiser son ambition. Les projets suivants ne sont qu'un aperçu de ce que la prochaine année nous réserve.

Mise en œuvre de **trois nouveaux chantiers** qui porteront à sept le nombre de chantiers prioritaires de la grappe :

- Commercialisation : Accélération de la commercialisation des produits et services des entreprises québécoises du secteur.
- Talent et main-d'œuvre : Développement des compétences du bassin de main-d'œuvre nécessaires au développement du secteur.
- Financement : Contribution à la maximisation des investissements privés et publics dans le secteur.

Publication d'une **étude comparative sur la règlementation et les politiques publiques** en lien avec les transports électriques et intelligents, qui permettra notamment de réaliser un diagnostic du cadre réglementaire du Québec et un balisage des meilleures pratiques à l'international dans ce domaine. Réalisée par Roland Berger, l'étude est menée conjointement par Propulsion Québec et la Chambre de commerce du Montréal métropolitain avec le soutien du ministère de l'Économie et de l'Innovation ainsi que de partenaires. Les conclusions seront dévoilées au printemps 2019 lors du Forum stratégique sur les transports de la Chambre.

Diffusion d'une **étude sur le développement de la filière des batteries lithium-ion au Québec** incluant une analyse des opportunités que pourrait saisir l'écosystème québécois. Réalisée par KPMG, l'étude est menée par Propulsion Québec avec le soutien du ministère de l'Économie et de l'Innovation ainsi que de partenaires.

Publication de la **cartographie de notre écosystème** qui tracera un portrait complet et chiffré de la filière québécoise des transports électriques et intelligents. La cartographie est réalisée par KPMG avec le soutien du ministère de l'Économie et de l'Innovation. Le rapport sera publié à l'automne 2019 et inclura les résultats d'une étude bibliométrique et technométrique réalisée par l'Observatoire des sciences et technologies afin de mesurer la portée de la R&D de la filière québécoise.

Mise en ligne d'un **portail** qui listera, entre autres, les entreprises québécoises du secteur, en plus de répertorier les opportunités d'affaires et les offres d'emploi liées. Le portail permettra une visibilité accrue aux joueurs de l'industrie du Québec tant ici qu'à l'international, en mettant en lumière leurs compétences et savoir-faire. Cette plateforme d'affaires collaborative sera lancée au printemps 2019 avec le soutien du ministère de l'Économie et de l'Innovation.

Organisation de la 1re édition du **Forum international sur la gestion des parcs de véhicules IMPULSION MTL** qui se tiendra les 3 et 4 juin 2019 à Montréal. L'événement réunira professionnels et fournisseurs autour d'un objectif commun : actualiser les parcs de véhicules grâce aux nouvelles technologies et solutions disponibles sur le marché afin de répondre aux exigences environnementales, sociales, opérationnelles et règlementaires. Le Forum sera coprésenté par le gouvernement du Québec en collaboration avec les villes de Montréal et New York et le Local Authority Plant and Vehicles (LAPV) du Royaume-Uni.

Impulsion MTL 2019
Forum international sur la gestion des parcs de véhicules

Du 6 au 10 mai 2019, le Québec accueillera les leaders de l'industrie des véhicules connectés en provenance de partout à travers le monde pour la **5e édition du Plugfest, présentée pour la première fois à l'extérieur des États-Unis**. À l'initiative d'OmniAir, organisé avec le soutien de Propulsion Québec, et coprésenté par le gouvernement du Québec en collaboration avec Transports Canada, le Plugfest vise à faire progresser les technologies vitales de connectivité des véhicules (V2X) en vue du déploiement des infrastructures de transport de prochaine génération.

EXTRAITS DES **ÉTATS FINANCIERS AUDITÉS**

RÉSULTATS

Exercice terminé le 31 décembre 2018

	2018 (12 mois)	2017 (8 mois)
PRODUITS		
Public		
Ministère de l'Économie et de l'Innovation du Québec	499 174 $	298 392 $
Développement Économique Canada	200 000	-
Ministère des Affaires Municipales et de l'Habitation	100 000	-
Communauté métropolitaine de Montréal	200 000	-
Autres partenaires publics	30 500	-
	1 029 674	**298 392**
Privé		
Cotisations des membres	237 171	14 125
Commandites	42 849	-
Partenaires privés	115 212	-
Revenus d'activités	43 813	-
Revenus d'intérêts	1 816	-
	440 861	**14 125**
PRODUITS TOTAUX	**1 470 535**	**312 517**
CHARGES		
FONCTIONNEMENT (annexe 1)	852 390	273 335
CHANTIERS (annexe 2)	92 521	25 057
PROJETS (annexe 3)	389 957	-
	1 334 868	**298 392**
EXCÉDENT DES PRODUITS SUR LES CHARGES	**135 667** $	**14 125** $

BILAN

31 décembre 2018

	2018	2017
ACTIF		
COURT TERME		
Encaisse	260 129 $	39 877 $
Débiteurs	280 273	151 899
Frais payés d'avance	13 263	14 559
	553 665	**206 335**
IMMOBILISATIONS CORPORELLES	148 094	2 654
	701 759 $	**208 989** $
PASSIF		
COURT TERME		
Créditeurs	251 488	118 256
Apports reportés	300 479	76 608
	551 967 $	**194 864** $
ACTIFS NETS		
RÉPARTITION DES ACTIFS NETS		
Investis en immobilisations	148 094	2 654
Fonctionnement	1 698	11 471
	149 792	**14 125**
	701 759 $	**208 989** $

AU NOM DU CONSEIL D'ADMINISTRATION :

Administrateur

Administrateur

RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

Exercice terminé le 31 décembre 2018

ANNEXE 1 - FONCTIONNEMENT

	2018 (12 mois)	2017 (8 mois)
PRODUITS		
Public		
Ministère de l'Économie et de l'Innovation du Québec	261 609 $	298 392 $
Développement Économique Canada	200 000	-
Ministère des Affaires Municipales et de l'Habitation	100 000	-
Communauté métropolitaine de Montréal	200 000	-
	761 609	**298 392**
Privé		
Cotisations des membres	237 171	14 125
Commandites	10 000	-
Partenaires privés	28	-
Revenus d'activités	29 813	-
Revenu d'intérêts	1 816	-
	278 828	**14 125**
PRODUITS TOTAUX (report à la page suivante)	**1 040 437** $	**312 517** $

ANNEXE 1 - FONCTIONNEMENT *(suite)*

	2018 *(12 mois)*		2017 *(8 mois)*	
PRODUITS TOTAUX (report de la page précédente)	**1 040 437**	$	**312 517**	$
CHARGES				
Salaires et charges sociales	576 313		128 683	
Consultants et pigistes	39 592		25 132	
Loyer	34 888		6 711	
Électrictié	2 158		-	
Frais de bureau	15 986		8 005	
Assurance	3 988		146	
Frais d'audit et légaux	52 693		43 170	
Frais TI	6 918		1 258	
Frais RH	15 469		2 741	
Frais de représentation	5 388		3 705	
Frais de déplacements	34 953		5 317	
Communications et marketing	64 140		47 686	
Évènements	10 735		-	
Amortissement des immobilisations corporelles	8 922		183	
Frais bancaires	3 114		598	
Dépenses administratives imputées aux projets	(22 867)		-	
	852 390		**273 335**	
EXCÉDENT DES PRODUITS SUR LES CHARGES	**188 047**	$	**39 182**	$

ANNEXE 2 - CHANTIERS

	2018 *(12 mois)*	2017 *(8 mois)*
PRODUITS		
Privé		
Commandites	27 849 $	- $
Revenus d'activités	14 000	-
	41 849 $	**-** $
CHARGES		
Consultants et pigistes	9 558	-
Frais légaux	411	-
Frais de représentation	1 237	-
Frais de déplacements	37 571	2 103
Communications et marketing	13 460	4 693
Évènements	30 284	18 261
	92 521	**25 057**
INSUFFISANCE DES PRODUITS SUR LES CHARGES	**(50 672)** $	**(25 057)** $

ANNEXE 3 - PROJETS

	2018 *(12 mois)*	2017 *(8 mois)*
PRODUITS		
Public		
Ministère de l'Économie et de l'Innovation du Québec	237 565 $	- $
Autres partenaires publics	30 500	-
	268 065	**-**
Privé		
Commandites	5 000	-
Partenaires privés	115 184	-
	120 184	**-**
PRODUITS TOTAUX	**388 249**	**-**
CHARGES		
Salaires et charges sociales	101 871	-
Consultants et pigistes	184 563	-
Frais comptables et légaux	1 824	-
Frais RH	477	-
Frais de représentation	1 215	-
Frais de déplacements	14 202	-
Communications et marketing	39 398	-
Évènements	23 540	-
Dépenses administratives	22 867	-
	389 957	**-**
INSUFFISANCE DES PRODUITS SUR LES CHARGES	**(1 708)** $	**-** $

Propulsion Québec bénéficie du soutien financier de :

Québec

Canada

Communauté métropolitaine de Montréal

Partenaire annuel

LANGLOIS
AVOCATS - LAWYERS

propulsion Québec

6666, rue Saint-Urbain, bureau 360
Montréal (QC) H2S 3H1
Téléphone : 514-360-0646
www.propulsionquebec.com